

THAILANDE en camping-car

1 ½ mois entre le 11/09 et le 15/11/2008 - 6920 km parcourus

- **Formalités**

Entrée à Sadao (Malaisie) puis au pont de l'Amitié (Laos) puis à Hat Lek (Cambodge)

Garer le véhicule et faire les formalités à pied. Retirer une carte entrée/sortie au bureau de l'immigration, la remplir puis aller au box de l'immigration. Passer ensuite aux douanes.

A Sadao la banque avec ATM et les bureaux pour l'assurance se trouve à 100 m.

Au pont de l'amitié il faut aller jusqu'à Nong Khai (2 km) pour trouver les services. On ne nous a pas demandé l'attestation d'assurance.

A Hat Lek on nous a demandé l'attestation d'assurance, il n'y a pas de bureau sur place donc prévoir à l'avance.

Immigration :

Autorisation de séjour de 30 jours

Aux frontières avec le Laos et le Cambodge l'immigration doit remplir un formulaire pour le véhicule. Cela n'avait pas été fait au pont de l'amitié, on nous l'a réclamé à la sortie, comme on ne l'avait pas l'agent l'a rempli !

Douanes :

A Sadao et à Hat Lek on nous a demandé le CPD, très simple.

Sinon il faut faire remplir l'imprimé « simplified customs declaration form ». On le rend à la sortie. Rien à payer

Sortie :

Très rapide. A sadao on paie 3,60 Bt de péage

Assurance :

Assurance au tiers, dégâts causé aux personnes uniquement, 350 Bt (7€)/ 4 mois

- **Argent (change, distributeurs, budget)**

1 Bath = 0,021 €

Nombreux ATM

Budget pour 2 personnes : 1190 €/un mois dont 23% de gazole, 3% d'entretien du véhicule, 2% ferry-transport public, 10% loisirs, 8% camping-hôtels, 48% nourriture et 6% divers.

- **Intendance**

Gazole :

Prix : 26,35 Bt/L puis 23 Bt/L (0,50 €) en fin de voyage.

Eau :

On trouve de l'eau dans les stations services. Bidons de 20L d'eau potable un peu partout (entre 10 et 15 Bt sans la consigne). C'est ce qu'on a utilisé pour remplir le réservoir.

Bidons de 6L, 35 Bt

Gaz :

Bouteilles de 15 kg (diamètre 33,4 cm ; hauteur 66 cm), nécessitent le raccord américain

Internet :

Pas de problème dans les coins touristiques

Laveries :

Pas de problème dans les coins touristiques. Attention certains (à Pukhet) utilisent des balances fausses qui affichent le double du poids réel

Supermarchés :

Carrefour autour des grandes villes, Big C et surtout Tesco Lotus plus courants

- **Pratique**

Prises de courant :

Courant 220 V ; prises mixtes France/USA

Documents que l'on trouve sur place :

Peu de documents intéressants dans les visitor centres (TAT)

- **Itinéraire, bivouacs et nature**

De Sadao (Malaisie) à Bangkok par la côte est

- Hat Yai par la 4 : on peut trouver un atlas de Thaïlande, un plan de Bangkok et des supermarchés Carrefour et Tesco Lotus. Demander un plan à l'office du tourisme
- Tale Noi (43 puis 4187) : village au bord du lac couvert de végétation aquatique (nénuphars, lotus...). Au study centre on peut réserver une balade en barque pour le petit matin (600 Bt pour 2h30). Très jolie balade au milieu des nénuphars et des pêcheurs qui relèvent leurs filets. Bivouac sur le parking bétonné tout au nord du village (N07°47,312' - E100°07,484')
Faune : quelques oiseaux aquatiques assez craintifs, pas de grande concentration à cette période
- Nam Tok Yong NP (43 puis 403 - 100 Bt/pers) : baignade très agréable au pied de la cascade. Bivouac dans le parc (N08°10,278' - E099°44,404' ; wc, douche)
- Mu Ko Chumphon NP (403, 41, 327 puis 4119 - 40 Bt/pers) : sentier dans la forêt de mangrove près de l'embouchure de la rivière. Bivouac sur le parking du parc (N10°21,448' - E099°13,923' ; wc, douche, sanitaires impeccables)
Faune : quelques oiseaux colorés et macaques mangeurs de crabes
- Khao Sam Roi NP (4 puis petite route au milieu des élevages de crevettes-200Bt/pers). Le prix est excessif pour l'intérêt du parc, on a plus l'impression d'être dans un village que dans un parc. Bivouac sur la plage Sam Phraya (N12°09,178' - E099°59,043' ; wc, douche rudimentaire) puis dans le village de pêcheurs Khung Tanot. Le matin de bonne heure on peut voir les moines mendier dans le village.
Faune : macaques
- Damnoen Saduak (4, 35 puis 325) : marché flottant chaque matin. Il est intéressant de se promener dans le village le long des khlongs l'après-midi lorsque le marché est terminé. Les habitants sont très sympas. Bivouac sur un parking près du départ des bateaux (N13°31,329' - E099°57,718' ; 100 Bt, wc et douche). La propriétaire est charmante mais ne parle pas anglais ;
- Bangkok : avec un bon plan on circule sans problème le matin. Nuit au New World Lodge hotel, Soi Samsen 2, thanon Samsen près du quartier Banglamphoo. Très bien situé par rapport aux sites touristiques, on peut circuler en bateau et en sky train. Parking gardé pour le véhicule. Prix : 4500 Bt pour 4 nuits, réservation sur booking.com. prix « normal » 2000 Bt soit 40 € (clim, frigo, petit déj)

De Bangkok à Chiang Mai par l'ouest et les montagnes

- Pont de la rivière Kwaï (Kanchanaburi) par la 4 puis la 323 : village-rue sur plus de 100 km. Un pont qui ne ressemble pas à celui du film. Lieu très touristique. Pas de problème pour stationner. Des amis ont bivouaqué sur un parking à proximité (N14°02,583' - E099°30,233')
- Erawan NP (323 puis 3199 - 200 Bt/pers + 30 Bt/véhicule) : jolie rivière turquoise qui descend en cascade (7 niveaux). Un sentier bien marqué permet de remonter jusqu'au dernier bassin. Baignade très agréable. Camping du parc (30 Bt/pers/jour - wc ; douche). Mérite le détour
Faune : quelques oiseaux dans le camping
Entre Erawan et Sukhothai le long des routes, nombreux guépriers, près des rizières aigrettes, hérons en particulier hérons crabiers
- Phu Toei NP (323, 324, 333) : jolie route de campagne au milieu des rizières. La piste du parc qui monte dans la forêt n'est pas praticable en camping-car. On peut se promener à pied. Bivouac sur un terrain herbeux à l'entrée du parc (N14°57,788' - E099°28,813' - 70 Bt - wc - eau)
- Ramkhamhaeng NP (323, 1, 101 et 1319 au sud de Sukhothai - 100 Bt/pers). Un sentier permet de monter sur un sommet (1000 m de dénivelé, bon courage avec la

chaleur). Route d'accès très agréable. Bivouac à côté du terrain pour hélico (N16°52,523' - E099°41,712' - alt 200 m)

- Sukhothai : il n'y a plus que des ruines dans le site historique mais le cadre est agréable (100 Bt/pers depuis le 1^{er} octobre 08). Bivouac sur le parking près de l'entrée. Supermarché Big C sur la 12 entre la nouvelle ville et la ville historique.
- Doi Inthanon NP (12, 1327, 1048, Thoen, 106, 1010 puis 1009). Parc décevant. Quelques cascades facilement accessibles et une route monte au sommet qui est souvent dans les nuages.
Prix : 400 Bt/pers si on monte au sommet, 200 Bt si on ne visite que les cascades, gratuit si on dit que l'on traverse uniquement (dans ce cas on peut tout de même visiter deux cascades). Le prix est beaucoup trop élevé pour l'intérêt. Le camping du parc n'est pas adapté pour les camping-cars (pinède avec risque de chute de branches !). Bivouac sur le parking du headquarter (alt 1200 m, fraîcheur assurée)
- Khum Yuam : la route 1192 qui descend du parc est très étroite et sinueuse. Ne pas l'emprunter avec un gros véhicule. La 1263 est aussi une route de montagne un peu moins étroite mais avec de fortes pentes. Environ 40 km avant Khum Yuamon trouve des hameaux traditionnels avec maisons en tressé et toit en paille. Jolie route, un peu fatigante. Bivouac près du wat To Phae à 5 km de la ville, à côté de la rivière (N18°48,069' - E097°54,224')
- Mae Hong Son : la route 108 suit la vallée, n'a pas grand intérêt. Petite ville tranquille. Bivouac à côté du wat Chong Klang (N19°17,881' - E097°58,022'). Le matin on peut voir les moines qui partent mendier.
Le village Huai Seau Tao de réfugiés Karen (femmes au long cou) est facilement accessible (12 km - 250 Bt/pers). Le TAT de Mae Hong Son distribue une carte de la région et donne de bonnes infos.
A quelques km au nord de Mae Hong son, la fish cave est une halte très agréable (petite balade à pied jusqu'à la grotte ; gratuit). On peut bivouaquer sur le parking
- Pai : petite ville très touristique. La route d'accès 1095 est toujours une route de montagne avec plusieurs cols à plus de 1000 m. bivouac à l'entrée des sources chaudes (N19°18,406' - E098°28,330'). Les sources ne sont pas très intéressantes : tout petit ruisseau barré par des sacs de sable pour faire des bassins peu profonds. Eau très chaude.
- Chiang Mai : séjour à l'hôtel River View lodge, thanon Charoen Prathet, près de la rivière (1450 Bt chambre double climatisée, frigo, petit déj et parking pour le véhicule). Attention le soi d'accès n'est pas très large. Il est sur le plan du LP et du Michelin. En tournant à l'extérieur des remparts on peut trouver des parkings.

De Chiang Mai au pont de l'amitié (Laos)

- Bo sang : village des ombrelles à proximité de Chiang Mai mérite la visite
- Elephant conservation center entre Chiang Mai et Lampang sur la 11 mérite aussi la visite (70 Bt/pers - durée 1h). Bain + différentes démonstrations de ce que peuvent faire les éléphants, surprenant. Bivouac à quelques km au sud dans le Thung Kwian forest park (N18°20,250' - E099°15,083'). Demander l'autorisation à l'office. On doit pouvoir coucher sur le parking à l'entrée de l'elephant conservation centre.
- Lac Sirikit, Lam Nam Nan NP (11 et 1045 - 130 Bt pour 2 et le véhicule) : étape agréable au bord du lac, sur l'autre rive village de pêcheurs (N17°46,018' - E100°29,592' ; wc et douche)
Faune : jolis oiseaux aux abords du camping
- Chiang Khan, au bord du Mekong par 1146,1047, 1214, 1143, 2013, 203, Loei, 201 : jolies routes de campagne assez larges. Camping au Mekong culture and nature tour à 1 km à l'ouest du village (N17°53,550' - E101°38,583' - 100 Bt - wc et douche). Terrain très agréable au bord du fleuve

Du pont de l'amitié (Laos) à Aranyaprathet (Cambodge)

- Nong Khai : supermarché Tesco Lotus sur la 2 près du centre
- Nong Khai à Khao Yai NP par la 2, 210, 228, 201, 2 puis 2090. Plat pays, jolies rizières dans la première partie puis paysages sans intérêt avec rizières, canne à sucre, maïs et villages-rues.

Etape dans un parc forestier quelques km avant Nong Bua Lamphu au bord d'un lac de barrage. Pas d'indication en anglais, l'entrée se trouve en face du panneau « Nong Bua Lamphu 5 km ». Comme on est sur une voie à chaussées séparées il faut aller jusqu'au feu (garage Isuzu) et revenir sur ses pas jusqu'à l'entrée (N17°14,248' - E102°27,641')

A partir de là les routes 228 puis 221 sont à 2 voies avec beaucoup de circulation camions, voitures, tuk-tuks, motos, piétons dans les villages, vaches sur les accotements. Nécessite beaucoup de vigilance

- Khao Yai NP (400 Bt/pers + 50 Bt/véhicule). Le prix est vraiment excessif pour l'intérêt du parc. Une route traverse le parc du nord au sud. Il y a quelques points de vue aménagés le long et quelques endroits pour observer la faune. Après le visitor centre une route pénètre dans le parc et mène aux cascades et aux deux campings. Une « scenic route » relie la route principale (500m après le visitor centre) à la route des cascades. Des prairies ont été aménagées pour observer la faune. C'est le trajet des night safaris. La route qui monte à la station radar n'a pas grand intérêt et est en mauvais état (10 km). Si on veut se promener sur les sentiers il faut absolument se protéger des sangsues, il y en a des milliers. Problème, on nous donne une carte pas du tout détaillée et aucune info sur les sentiers.

Camping Lam Takong (30 Bt/pers - douche, wc), l'autre n'est pas adapté pour les camping-cars. Bivouac à l'entrée nord de la road safari (scenic road) juste avant la barrière.

Faune (en 3 jours) :

Autour du visitor centre on peut voir martin pêcheur, tortue, varans, bulbuls et autres oiseaux plus ou moins colorés, plusieurs espèces d'écureuils, cerfs

Sur les routes on voit facilement des macaques à queue de cochons

Scenic route : bon spot pour voir des cerfs surtout les cerfs muntjac (barking deer), cerfs sambar moins communs, hérons crabiers, vanneaux

Famille d'éléphants (papa, maman et bébé) sur la route près du parking de la tour d'observation, vols de hornbills (calao)

Par rapport aux autres parcs de Thaïlande on voit plus de faune mais c'est assez pauvre lorsqu'on sait que ce parc existe depuis 1962.

- Aranyaprathet : bivouac 5 km avant la ville sur le parking du restaurant « SK steak » (N13°43,000' - E102°28,366'). Supermarché Big C à Sakeao, sur la route d'Aranyaprathet

De Hat Lek à Pattaya (fin octobre)

- Au nord de Khlong Yai la route 318 n'est pas très loin de la mer. Nombreux accès aux plages indiqués
- Bivouac à 2 km au sud de Ban Chuen beach au bord de la plage sous les cocotiers. Terrain privé (N11°52,913' - E102°47,886' - 100 Bt - wc - douche). Les propriétaires sont charmants mais ne vivent pas sur le site. Demander à la petite épicerie
- Trat : pas de grand supermarché
- Ko Chang : l'île ne mérite absolument pas le détour. La côte ouest est entièrement bordée d'hôtels et restaus en tout genre, quasiment pas d'accès publics. De la route on ne voit pas la mer. On ne paie pas l'entrée du parc national si on reste sur la côte. Accès possibles à la mer :
Entre les deux ferries pour voitures, sur la côte est, bungalows et camping, très agréable (N12°08,436' - E102°17,067' ; 100Bt - wc - douche)
Au nord de Chai Chet beach, accès à un minuscule port juste avant Chai Chet resort. Petit parking.
Après la rivière, au bout de la piste qui passe devant Panviman Koh Chang resort, terrain vague pas terrible
Kai Bae camp, bivouac sous les cocotiers en bord de mer (N12°01,052' - E102°17,478' ; 50 Bt/pers - wc - douche)
Accès à l'île en véhicule :
Départ à Center point ferry, quelques km à l'ouest de Laem Ngop, toutes les heures de 6h à 19h (160 Bt/pers AR, gratuit pour le véhicule). 45 min de traversée.
Départ de Thamachat ferry encore plus à l'ouest (120 Bt/pers + 200 Bt pour le véhicule AR). Toutes les 30 min de 6h30 à 19h

- Chanthaburi : Tesco Lotus dans le centre, pas facile à trouver
- La route de Klaeng à Ban Phe (3164 - 3161 puis 3145) longe la mer à partir du cap Laem Mae Phim. Plages accessibles à Laem Mae Phim puis quelques km avant Ban Phe mais pas propices au bivouac.
- Bivouac en bord de mer sur le parking de la police touristique à l'entrée de Ban Phe (N12°37,708' - E101°26,639')

De Pattaya à Phuket (début novembre)

- De Pattaya à Pak Nam Pran sur la péninsule, la route ne présente aucun intérêt. Beaucoup de zones industrielles au nord du golf. Route à 4 voies.
- Si Racha : bivouac sur le parking de l'embarcadère Ko Loi au bout de la jetée. Très bruyant, le pire bivouac depuis trois ans de voyage
- Pak Nam Pran beach : bivouac sur un terrain vague, face au bord de mer (N12°22,258' - E099°59,957')
- De Chumphon à Phuket (par la 4) la route devient sinueuse, à 2 voies donc dangereuse. Paysage agréable, jolie végétation
- Waterfall Ngao NP, à 12 km au sud de Ranong (N09°51,391' - E098°37,618' ; gratuit en cette période - wc - douche). Bivouac sur le parking du parc. Baignade dans la rivière. Jolie cascade pendant la saison des pluies, ensuite à sec.
- Hat Praphat, jolie plage propice au bivouac ou au pique-nique
- Hat Ao Khoei, pas de parking sympa
- Au nord de Khuekkak, Pakwip beach, très jolie plage pour le bivouac (N08°45,538' - E098°15,524'). Pas de village. Mer turquoise et quelques déchets !
- Phuket (nuits et soirées très chaudes) : île très touristique, la côte ouest est quasiment toute bétonnée.
- Plage « sauvage » avec eau turquoise dans le Sirinat NP au nord de l'île près de l'aéroport (N08°05,909' - E098°17,900' - 40 Bt/pers si on rentre par le nord, gratuit si on rentre par le sud de la plage - wc - douche). Bivouac tranquille sur un des parkings
- Karon beach : station balnéaire. Joli sable mais plage aménagée avec chaises longues et parasols. Bivouac au nord, au bord de la plage (N07°51,273' - E098°17,490' - wc et douches payants)

De Phuket à la frontière malaise (première quinzaine de novembre)

- Baie de Phang Nga : depuis la 4, tourner à droite sur la 4144 en direction Ao Phangnga NP. Aller jusqu'au parking de la jetée où l'on trouve des bateaux long-tails pour découvrir la baie. En route de nombreux rabatteurs, tous proposent le même circuit de 2h30 négociable 1000 Bt le bateau. Si on veut débarquer sur l'île James Bond il faut payer l'entrée du parc national (200 Bt/pers). On longe la mangrove, on s'arrête ensuite devant des peintures rupestres, on traverse une île par une grotte, tour de l'île James Bond, retour avec arrêt au village lacustre Panyu. Sous le ciel bleu cette balade doit être magnifique mais par temps gris ce n'est pas très photogénique. Mérite cependant la visite.
Bivouac : 4 km avant la 4144, une route à gauche mène au Raman forest park (6km). Bivouac sur le parking (gratuit). Baignade au pied de la cascade (wc – douche). Dans le secteur beaucoup de plantations d'hévéas. On peut voir de près les feuilles de caoutchouc qui sèchent comme du linge ;
- Plage Noppharat Thara (4034 - 4202) : très jolie baie avec pitons calcaires. Bivouac sur un terrain vague en retrait de la route (pas terrible). Possibilité d'excursions dans les îles voisines et pour le snorkeling (2000 Bt/journée)
- Ko Lanta : accès par ferry très fréquent (138 Bt/ 2 pers et une voiture pour les 2 bacs). Côte ouest complètement colonisée par les resorts. Quelques accès publics. Bivouac sur le parking du Funky fish bungalow (gratuit) sur Long beach (N07°37,032' - E099°01,886'). L'île ne se prête pas au snorkeling depuis la plage, très peu de récifs coralliens et trop de sable.

Snorkeling à Ko Ha avec Blue Planet divers (1700 Bt/pers + 200 Bt entrée PN). Beaux coraux, jolis poissons mais l'île est loin (2h de bateau), en pleine mer qui peut être agitée.

- **Pak Meng beach** : village tranquille le long de la plage. Quelques pitons calcaires dans la baie. Bivouac tranquille sur le parking du tourist centre près de l'embarcadère au nord de la plage (N07°30,401' - E099°18,843' ; wc - douche - gratuit).

- **Routes**

On roule à gauche. Routes en bon état dans l'ensemble

Les indications routières sont assez bonnes sur les grandes et moyennes routes. Les villes et attractions touristiques (parcs nationaux, cascades, grottes...) sont indiquées en anglais.

- **Nature**

La faune citée correspond à ce que nous avons réellement vu. Peu de faune même dans les parcs nationaux

- **Climat**

Peu de plus dans l'ensemble. La saison humide n'est cependant pas totalement terminée début novembre. Un ventilateur 12V aide à passer les moments difficiles de la fin de journée.

- **Coups de cœur**

Pas de réels coups de cœur. On a aimé les rizières, les montagnes à l'ouest de Chiang Mai, les temples modernes, les marchands ambulants

- **Conclusion**

En 48 jours on a l'impression d'avoir bien visité ce pays qui n'a pas une grande diversité de paysage. Les plages du sud-ouest nous ont déçues. Les guides touristiques (surtout Lonely Planet) enjolivent vraiment trop le pays.

- **Guides et cartes utilisés**

Guide Thaïlande, Lonely Planet en français.

Guide Thaïlande, Michelin, voyager pratique

Carte : Thailand highway map- atlas – bilingual Thai-English

Plan de Bangkok : Bangkok and vicinity – Atlas bilingual Thai-English

Guide des oiseaux : New Holland field guide to the birds of South east Asia – Craig Robson ; acheté à Singapour

Guide des mammifères : mammals of South East Asia – Charles M. Francis ; acheté à Singapour

sb.frachet@yahoo.fr