

PANAMA en camping-car

2 semaines du 22 /10 au 4/11 2006 – 900 km parcourus

La saison des pluies n'est pas terminée, il pleut chaque jour généralement dans l'après midi.

- **Formalités**

Douanes :

Passeports et carte grise du véhicule. Le carnet de passage en douane n'est pas nécessaire. On nous délivre une importation temporaire du véhicule et une autorisation de séjour de 90 jours.

Assurance :

Nous avons acheté une assurance américaine « American International Underwriters » par l'intermédiaire d'une agence allemande contactée par Internet nowag@t-online.de (environ 75 €/mois au tiers).

- **Transfert du véhicule de l'Equateur à Panama en cargo**

Nous avons fait traverser notre véhicule de Manta (Equateur) à Balboa (port de Panama city) par la compagnie CSAV sur un cargo RO/RO. (Voir les formalités pour la réservation et l'embarquement sur la fiche Equateur)

Pour récupérer le véhicule au port de Balboa situé sur la rive sud du canal comme Panama City :

Dès l'arrivée à Panama on se rend à l'agence Norton Lilly International qui représente la CSAV. Les bureaux sont situés à l'angle de la calle 50 et calle 54 dans l'edifício Frontenac. C'est l'immeuble situé dans la diagonale opposée à Land rover (les taxis ne connaissent pas cet immeuble, l'entrée est sur la calle 54). Ils tamponnent le bill of lading et donnent l'autorisation d'entrer sur le port. Attention cette autorisation doit être signée par la sécurité du port. On nous informe de l'heure d'arrivée et de l'heure de débarquement du cargo.

Ensuite il faut aller à la direction générale des douanes CURUNDU avec une photocopie du bill of lading, de la carte grise du véhicule et du passeport du propriétaire. On nous délivre le papier d'importation temporaire du véhicule pour 90 jours et un tampon sur le passeport. Assez rapide.

On peut retirer soi-même son véhicule du bateau mais il faut beaucoup discuter et obtenir l'autorisation du chef du débarquement.

Formalités aux douanes du port :

On doit passer à plusieurs bureaux qui tous mettent un tampon sur le bill of lading. On paie 1 \$ pour la fumigation et 6 \$ pour la sécurité du port. Le montant des taxes dépend de la taille du véhicule. On nous remet un papier pour franchir la porte de sortie du port. Aucun contrôle du véhicule. Il faut prévoir une heure ou deux pour ces formalités.

- **Argent (change, distributeurs, budget)**

La monnaie officielle est le dollar américain appelé aussi balboa. 1 \$ = 0,81 €.

On trouve des distributeurs dans les villes. On peut payer par CB dans les supermarchés et les stations services.

Budget : 536 € / 2 sem dont 13% de gazole, 32% d'entretien du véhicule, 0% péages, 2% entrée des parcs et excursions, 8% campings et 26% nourriture et 19% divers.

- **Intendance (eau, gaz, gazole, bouffe, Internet, téléphone, courrier, laverie,)**

Gazole :

2,25 \$/ gallon et 1 gallon = 3,8 L (1,20 €/L en France à la même époque).

Eau :

On fait le plein d'eau dans les stations services ou les campings. On peut boire l'eau du robinet à Panama City.

Internet, téléphone :

Beaucoup de zones WI-FI à Panama city. Les cybercafés sont nombreux.

Supermarchés :

Il y en a dans toutes les villes.

- **Pratique**

Prises de courant :

Deux fiches plates comme aux USA, 110 V.

- **Itinéraire, bivouacs et nature**

De Panama City à las Lajas

- Panama City : bivouac possible dans le quartier Amador en face de l'hôtel Fridays (N08°56,412 - W79°33,313) sur un terrain vague. Pas de problème de sécurité dans ce quartier, au bord du canal et pas très loin du port. On peut aussi bivouaquer sur le parking de l'hôtel Via Espana, à l'angle de la via Espana et du Corredor Norte. C'est plus près du centre pour effectuer des formalités mais l'avenue est très bruyante (WC, douche, gratuit). L'hôtel Plaza Paitilla possède un grand parking pas fermé mais gardé la nuit. On doit pouvoir bivouaquer. Le quartier est plus calme que la via Espana.
- Panama city - Santa Clara, 112 km depuis le pont des Amériques. Camping sur la plage au balneario (1 \$/ pers pour la journée + 2 \$/ pers pour la nuit).
- Santa Clara - Los Santos via Chitre, 168 km. Bivouac en face de l'hôtel la Villa (N07°55,949 - W080°25,212)
- Los Santos - playa Venao, 121 km. Campagne bien verte, quelques cultures, élevage. Camping gratuit sur la plage (N07°25,953 – W080°11,595)
- Playa Venao - playa Las Lajas, 313 km. plage peu accueillante (sale), ne mérite pas le détour mais permet de faire étape. Camping à l'hôtel-cabanas sur la droite (N08°10,151 - W081°51,999 ; 4 \$ sans service). Beaucoup de petites mouches qui piquent.

De Las Lajas à la frontière

- Las Lajas - Boquete via David, 138 km. La route qui monte à Boquete n'est pas sauvage, beaucoup de maisons le long de la route. En route deux balnearios où il est possible de camper. A Boquete bivouac à la pension Topaz, bien indiquée depuis la rue centrale (10 \$/nuit avec douche, WC. Les installations ne sont pas entretenues).
- Boquete - Paso Canoa (frontière avec le Costa Rica). Frontière très désagréable car il y a beaucoup de monde qui traîne et on a du mal à repérer les bureaux officiels, vigilance. A l'immigration on paie une taxe municipale de sortie (1 \$/pers). Rien à payer aux douanes.

- **Routes**

Les routes et la signalisation sont correctes dans l'ensemble.

- **Guide et cartes utilisés**

Central America (en anglais), Lonely Planet

Carte : international travel map Central America au 1:1 100 000 et Central America Nelles au 1 :1 750 000

sb.frachet@yahoo.fr