

# NORVEGE

Voyage en camping-car du 18 juin au 28 août 2011

## ➤ LYON - OSLO 2100 km

### • Trajet

- N83 jusqu'à Mulhouse puis autoroute allemande par Francfort, Hambourg, Oldenbourg
- Route jusqu'à Puttgarden puis ferry pour le Danemark
- Autoroute Rodby - Helsingor (Danemark) - Ferry pour la Suède
- Autoroute Helsingborg - Goteborg - frontière norvégienne - E6 jusqu'à Oslo

1<sup>ère</sup> étape : Oullins - nord de Karlshue 574 km

2<sup>ème</sup> étape : Puttgarden (Allemagne) 763 km

3<sup>ème</sup> étape : près de Tanum (Suède) 583 km + 2 ferries

4<sup>ème</sup> étape : Oslo 165 km

### • Ferry

Puttgarden - Rodby + Helsingor - Helsingborg : 2 pers + 1 véhicule (L < 6m), 127,50 €

Puttgarden - Rodby : toutes les 30 min, 45 min de traversée

Helsingor-Helsingborg : toutes les 15 min, 20 min de traversée

Helsingborg : aucun service à la descente du ferry mais grand parking peu après pour aller en ville

### • Coûts

- Autoroutes allemandes et danoises : gratuites
- Autoroute suédoise : un seul péage juste avant la frontière (23 SEK)
- GO Allemagne : entre 1,35 et 1,45 €/L
- GO Danemark : 11,43 DK (1,58 €)
- GO Suède : 13,60SEK (1,63 €)
- GO Norvège juste après la frontière : 13,16 NOK (1,70 €)

### • Bivouacs

- Ne pas prévoir de coucher sur les embarcadères
- Allemagne : grandes stations parfois en dehors de l'autoroute
- Puttgarden : parking à l'ouest de l'embarcadère près d'une zone humide (N54°30,681'-E11°10,972', en principe interdit la nuit)  
Parking payant (13€/24h) près de l'embarcadère
- Suède : zone résidentielle au nord de Tanum à l'ouest de la E6 (N58°46,631'-E11°12,370')

### • Frontière Suède - Norvège

- Aucun contrôle et aucun service (carburant, change, distributeur)
- DAB à la station-service à la première sortie en Norvège
- Péage en Norvège entre la frontière et Oslo 20Kr en manuel + 26Kr en automatique

## ➤ ROUTES

- En général en bon état y compris les pistes. Les axes principaux sont goudronnés. Beaucoup de routes à péage. Dans le sud (sud de Trondheim) beaucoup de circulation.
- Péage automatique : on les trouve sur les grands axes souvent aux abords des villes. Comment payer ?  
On peut acheter un pass en créant un compte pré-payé sur Internet avec CB

ou passer sans pass et aller payer dans une station-service « kr-service » dans les 3 jours ouvrables

ou passer sans pass et attendre de recevoir la facture à la maison (ce que nous avons fait)

- Beaucoup de petites routes touristiques (accès aux PN, glaciers...) et toutes les pistes qui montent dans la montagne (souvent vers des lacs) sont payantes. Parfois il y a du personnel mais la plupart du temps c'est du paiement volontaire (on met l'argent dans une enveloppe puis une urne, 20 à 50 kr)
- Les paysages sont souvent gâchés par des lignes électriques qui suivent les routes.

## ➤ INTENDANCE

- Budget : la vie est très chère en Norvège. Nous avons dépensé 5050 € pour 10 semaines de voyage.
- Argent : on peut tout payer par CB et il y a des distributeurs de billets de partout (écrans en anglais voire en français)
- Eau : bornes CC assez nombreuses mais plutôt sur les grands axes, parfois aires de repos, toilettes publiques près des églises et cimetières (kirkegard)
- Vidange wc : bornes CC ou toilettes publiques sur les aires de repos (souvent équipées pour la vidange)
- Internet : parfois dans les bibliothèques, les offices de tourisme (chers en général) et pas mal de wi-fi dans les galeries marchandes.
- Laverie : dans les campings ou à la main
- Gaz propane : nous n'avons pas eu à en acheter. Taille des bouteilles de 13 kg environ : diamètre 30,5 cm, hauteur 62,5 cm. Raccord américain
- 

## ➤ CAMPINGS - BIVOUACS

- Campings très nombreux mais chers.
- Le camping sauvage est autorisé en Norvège à condition de s'installer à plus de 150 m d'une maison. Dans la pratique ce n'est pas toujours simple de trouver des bivouacs. Soit il n'y a pas de piste, soit les pistes mènent à des maisons (habitat diffus) soit il y a une interdiction si un endroit est propice à proximité d'un village par exemple. Nous avons cependant toujours pu faire du camping sauvage dans des endroits magnifiques et isolés.

## ➤ FAUNE

- Nous avons vu 110 espèces d'oiseaux et une dizaine de mammifères. Il y a peu de spots où l'on voit beaucoup de faune. Nous pouvons recommander l'île de Runde (avant le 14 juillet) pour les colonies d'oiseaux, Dovrefjell NP pour les bœufs musqués, la réserve de Forskumyra pour les oiseaux, Varanger pour les oiseaux marins (voir précisions dans itinéraires)
- Espèces d'oiseaux très courantes et faciles à voir (pas forcément faciles à photographier) : hûtirer pie, traquet motteux, pipit farlouse, grive litorne, bergeronnette grise, goélands en tout genre, corneille mantelée. Beaucoup de jeunes avec les adultes.
- Autres espèces : macareux moine, fou de Bassans, cormoran huppé, harles bièvre et huppé, plongeurs arctique et catmarin, pygargue à queue blanche, mouette tridactyle, sterne arctique, garrot à œil d'or, pluvier doré, gobe mouche noir, eider à duvet, sizerin flammé...
- Mammifères : bœufs musqués, nombreux rennes (semi-domestiques), hermine, belette, phoque veau marin, lièvre variable, très nombreux lemmings de la toundra (pullulation) et autres campagnols

## ➤ LES PLUS, LES MOINS

- Les plus : très beaux paysages, grandes étendues sauvages, sécurité, beaux bivouacs dans l'ensemble
- Les moins : une météo plutôt mauvaise, la nature pas toujours accessible (frustrant), les prix vraiment élevés qui limitent les activités payantes

## ➤ ITINERAIRE, VISITES, BIVOUACS

### ❖ De Oslo à Trondheim

- **Oslo :**
  - Ekeberg camping au SE de la ville (N59°53,816' - E10°46,196' ; 225 kr pour 1CC + 10 kr/douche). Cher mais pratique : bus 34 à la sortie pour le centre-ville. Pass valable 24h en vente au camping (70 kr)
- **Oslo - Bergen via le Telemark :**
  - E18 (Drammen), E134 (Kongsberg, Notoden) : routes à grande circulation sans intérêt touristique. Vallonné couvert de forêt.
  - Heddal : église en bois debout à la sortie de Notoden (65 kr pour visiter l'intérieur, pas vraiment nécessaire)
  - Jolie route alternative sans n° entre Nutheim et Lognvik (ne pas hésiter à prendre la piste raccourci) puis Rv 362. Bivouac à la fin de la RV 362 sur la route pour Songadammen dans un paysage magnifique (N59°46,968' - E07°33,160' ; alt 841 m).
  - E134 de Edland à Roldal, traverse un plateau d'altitude avec montagnes, lacs et toundra. Très beau paysage, propice au bivouac (pistes)
  - E134, Rv 13 jusqu'à Oda. Aire CC sur le tronçon commun 13-134 peu après Kerlevall. Vallée avec jolie rivière et cascade (Latefoss). Tunnel sous le glacier payant (72kr)
  - Région des fjords par la Rv 552 jusqu'à Bergen. Peu propice au bivouac.
    - Ferry Arsnes-Gjermundsham : 136 kr. Bivouac possible sur les deux embarcadères
    - Ferry Venjaneset-Hatvik : 94 kr. Bivouac sur les hauteurs de Venjaneset près d'un terrain de sport (N60°12,287' - E05°36,515')
  - Bergen : parking de jour difficile, celui de Sydnes n'existe plus.
- **Bergen - Flam via le Hardangervidda et la Rv 50 :**
  - E16, Rv 7 jusqu'à Eidfjord : vallée encaissée puis bord de fjord. Jolis paysages mais un peu austères. Peu propice au bivouac. Beaucoup de péages automatiques et beaucoup de circulation.
    - Ferry Bruravik-Brimnes : 113 kr
    - Bivouac à Eidfjord sur la route de Kjeasen le long d'une piste : N60°29,943' - E07°09,541'
  - E7, traverse le Hardangervidda, vaste plateau d'altitude. Paysages magnifiques, immensité, toundra. En montant, chutes de Voringfoss à voir depuis l'hôtel Foesli. Stationner un peu avant le parking pour éviter le péage (40 kr).

Peu après Vakavadet, superbe piste sur la gauche (N60°22,909' - E07°26,185'), longe un lac et mène à un départ de balade. Idéale pour le pique-nique, le bivouac et une balade sur sentier balisé. Plateau vallonné avec lacs.

- PN Hardangervidda : accès à droite peu après Dyranut, piste payante (100 kr/véhicule). Bivouac possible tout au long de la piste. Grand parking près du lac, départ de balade. Beaucoup plus plat que la partie nord du plateau. Mérite le détour
- La Rv 7 descend du plateau pour rejoindre Geilo et la taïga.
- E50 de Hol à Aurland, suit une vallée ascendante. Jolis paysages avec lacs, rivières, plus montagneux que le Hardangervidda mais pas mal défigurés par la présence quasi permanente de lignes HT. Assez peu propice au bivouac.
- **Flam - Runde via le Jotunheimen**
  - L'ancienne route Aurland-Laerdal traverse une belle zone de montagne. Attention route très étroite au-dessus de Aurland, ne pas l'emprunter avec un gros véhicule. Bivouac à l'arrivée sur le plateau (N60°55,480' - E07°18,241' ; alt 1294 m). grand parking à l'autre bout du plateau avant la descente sur Laerdal.
  - Rv 5 (Sogndal) puis Rv 55. A Gaupne détour par la Rv 604 pour le glacier Nigarsbreen. Très jolie vallée glacière avec rivière d'un beau bleu turquoise, impressionnante par sa puissance. Quelques emplacements de bivouacs le long de la route. A Nigard route pour le glacier dans la réserve (30 kr) jusqu'à un grand parking. De là on peut poursuivre à pied si le sentier est praticable sinon on peut s'approcher du glacier en bateau (40 kr/pers) puis finir à pied jusqu'au glacier. On est vraiment très près. Mérite le détour même si le temps est mauvais. Camping sauvage interdit dès le visitor centre. Bivouacs à proximité (N61°39,042 - E07°16,801' ou N61°39,218' - E07°17,026')
  - Retour sur la Rv 55 qui grimpe en lacets à partir de Fortun puis longe le Jotunheimen. Joli paysage de montagne avec lacs, sommets enneigés, belles rivières surtout entre Turtagro et Krossbu. Bivouac sur la piste de Skalavatn (N61°32,991' - E07°51,677' ; alt 1292 m). descente sur Lom par une jolie vallée.
  - Lom : très touristique, église en bois debout.
  - Rv 15, 63 (Lom - Grotli - Geiranger). Rv 15 suit une très belle rivière turquoise. Beaucoup de circulation. Paysage de montagne avec des possibilités de bivouac jusqu'à la Dalsniba. Lacs encore gelés début juillet. Descente sur Geiranger. Bivouac sur une piste en forêt juste avant Pollfoss (N61°57,272' - E07°54,224')
  - Geiranger : très touristique et surfait. Ferry Geiranger - Hellesyt : 430 kr, toutes les 90 min, durée de la traversée 65 min, jolie croisière.
  - Rv 655 : sauvage et paisible jusqu'au col puis vallée agricole. Ferry Lekneset - Saebo (94 kr). Bivouac possible sur le parking de Lekneset. Traverse Berknes - Eiksund en tunnel ( 76 kr automatique). Bivouac sur l'ancien embarcadère de Eiksund (N62°15,055' - E05°54,297')
  - Runde : île paisible. Grand parking avec eau (non potable) et wc. Pas de supermarché. On peut obtenir une carte de l'île au petit office de tourisme dans le village. Sentier bien marqué, départ après le camping, pour monter aux sites

d'observation des oiseaux (50 min, fou de Bassan, grand labbe, mouette tridactyle, pygargue à queue blanche, macareux). Pendant la journée les macareux sont en mer et rentrent au nid à partir de 20h30 voire 21h. On peut bien les observer dans la pente herbeuse même si on ne passe pas l'échelle (vertige).

▪ **Runde - Trondheim via Dovrefjell**

- Rv 654, borne CC (gratuite) à Lanteirnen marina entre Runde et pont de Klelsund. Ferry Hareid - Sulesund : 122 kr.
- Rv 61 jusqu'à Alesund. Parking CC indiqué dans le centre. Internet gratuit à la bibliothèque.
- E136, Rv 650 plus ou moins le long du fjord.
- Rv 63 (Valldal - Andalsnes), remonte une vallée avec une superbe rivière tumultueuse bleu turquoise. Bivouac sur le parking départ de balade à Tjonebu (N62°19,976' - E07°35,223' ; alt 415 m). quelques possibilités de bivouac le long de la route en poursuivant vers le col. Au col, très belle vue sur les montagnes et vallées, lacs... descente en lacets avec de nombreux passages en voie unique mais beaucoup de sites pour croiser.
- E136 (Andalsnes - Dombas), large vallée en U. très jolie région aux alentours de Bjorli. Plusieurs aires de pique-nique bien placées.
- E6 au nord de Dombas, réserve ornitho de Fokstumyra (10 km de Dombas) : peu d'oiseaux mais quelques espèces intéressantes (hibou des marais, busard St Martin, grue cendrée, bruant des roseaux) et un élan (à 20h30 depuis la tour d'observation). Grand parking (N62°07,161' - E09°16,741' ; alt 952 m), bivouac possible mais en théorie interdit. Sentier de 7 km aménagé avec des passerelles. On peut se procurer le plan de la réserve à l'OT de Dombas.
- Dovrefjelle NP, observation des bœufs musqués (musk ox) à partir de Kongsvoll (environ 45 km au nord de Dombas). Nous avons fait une excursion avec un guide depuis Kondsvoll, nous étions 9 participants, inutile de réserver. On paie à l'hôtel avant de partir (330 kr/pers - 44 €). Départ tous les jours vers 10h15 (même agence que celle de Hjerkins), retour vers 15h mais on peut rester sur le plateau et rentrer seuls. Nous avons vu 14 bœufs musqués en 3 groupes dont 3 suffisamment près pour faire des photos. On peut aussi faire la balade seuls. Se garer juste avant l'hôtel de Kongsvoll, prendre le chemin sur la gauche, il traverse la voie ferrée et la rivière. Suivre l'indication Rheineim. On monte dans la forêt puis dans la toundra (environ 300 m de dénivelé). A partir de là il faut chercher avec les jumelles.  
Accès à Snoheim : montée possible à certaines heures de la journée à cause des activités militaires (demander les horaires à l'OT de Dombas). De là-haut on a sans doute des chances de voir des bœufs puisque c'est le même environnement.
- Rv 29 (Hjerkins - Folldal). Bivouac sur le parking de l'église Eysteinkyrka (se trouve sur le chemin d'un pèlerinage Oslo-Trondheim) N62°13,351'-E09°34,056', alt 955 m, eau, wc. Large vallée ouverte, agricole et paisible. A partir de Tangen très belle piste au nord vers Lomsdalen (panneau) et le lac Savalen. Mérite le détour. Retour sur la Rv 3 (Tynset) puis Rv 30 (Tolga) jusqu'à Roros
- Roros : joli village coloré sous le soleil. Mérite le détour si on passe dans le secteur.

- Au nord-ouest de Roros, très belle piste de Rorosgard au lac Mosjoen (10 km) mais on n'arrive pas sur les bords du lac. Bivouac sur le parking final N62°39,970'-E11°15,117' ou un peu avant le long de la piste.
- Rv 30 (Roros - Storen), vallée agricole puis plus encaissée avec rivière propice à la pêche et versants couverts de forêts de résineux.
- E6, très large vallée agricole, beaucoup de circulation
- Trondheim : parking gratuit au fort Kristiansten, 10 min à pied pour descendre dans le centre historique. Bivouac à une cinquantaine de km au nord sur la piste du lac Hoklingen près de Asen, N63°37,662'-E11°06,750'.

#### ❖ Trondheim - Vesteralen

##### ▪ Trondheim - Bodo :

- E6 (Trondheim - Steinkjer) : très agricole, beaucoup de circulation
- Rv 763 le long du lac Snasavatnet : tjrs agricole
- Piste de Snasa jusqu'aux portes du PN Blafjella via Skromo où l'on quitte cultures et prairies. Le paysage devient sauvage. La piste remonte une vallée couverte de forêt où coule une jolie rivière. Plusieurs sites de pique-nique propices au bivouac, marais, étangs... pas de sentiers balisés à l'arrivée mais on peut se promener sur la piste, vraiment tranquille. Mérite le détour. Enfin un accès à la nature sauvage. Beaucoup d'insectes (moustiques, aoutas...). Bivouac au bord de la rivière N64°15,916'-E12°46,019'.
- E6 jusqu'à Majavatn : large vallée boisée bordée de collines elles aussi couvertes de forêt. Joli mais un peu monotone.
- Villmarksveien (Kappfjelli-Korgen) : la route passe un col d'où la vue sur le lac et les montagnes est superbe. Juste avant l'aire de pique-nique piste étroite sur la droite jusqu'à une prairie, bivouac au bord de la prairie N65°39,090'-E13°54,136', alt 468m. Vue grandiose.
- Mo i Rana, plus d'Internet gratuit à l'OT mais Wi-Fi libre dans la galerie marchande By Porten juste derrière.
- Route de l'Atlantique (Rv 12 puis Rv 17) : suit la côte entre maisons, prairies ou versants abrupts. Beau point de vue depuis la pointe située derrière l'embarcadère de Stokkvagen (oiseaux nicheurs sur les îlots comme le guillemot à miroir). Bivouac au bord du lac situé au-dessus d'As (N66°23,495'-E13°10,918'), la route se prend à la sortie nord d'As.  
Ferry Kilbogham - Jektvik (65 min) : 202 kr, passage du cercle polaire arctique  
Ferry Agskaret - Foray (10 min) : 74 kr  
Bivouac dans la lande face à l'océan à l'entrée de la péninsule de Kunna N66°56,534'-E13°34,795'.

##### ▪ Iles Lofoten

- Ferry Bodo - Moskenes : 6 départs/jour, durée 3h15. Coût : 749 kr
- La E10 qui traverse les îles est très fréquentée. Il faut prendre les petites routes pour trouver des coins tranquilles. Les villages typiques de pêcheurs se trouvent sur les deux îles du sud.

- Moskenesoya : très montagneuse avec de beaux villages de pêcheurs comme A, Reine. Bivouac sur le grand parking de A (N67°52,785'-E12°58,645'), beaucoup de monde mais pratique si on arrive tard en ferry. A Fredang, jolie plage de sable blanc, idéale pour voir le soleil de minuit. Balade possible dans la lande. Bivouac sur le parking du cimetière à côté du camping (N68°05,846'-E13°09,771')
- Flakstadoya : montagneuse. Piste de Nesland est sauvage et propice au bivouac. Nesland hameau tranquille.
- Vestvagoy : tout le centre est agricole, pas très chouette, beaucoup de maisons. Peu avant Utakleiv (nord-ouest) belle plage de sable blanc avec grand parking et wc. Au départ de la route de Tangstad, bivouac au bord du fjord à côté d'une mise à l'eau N68°14,321'-E13°39,529'. La route pour Eggum mérite le détour. La piste finale sauvage est payante mais offre de beaux emplacements pour le pique-nique ou le bivouac. La pointe nord sur le détour par Kvalnes est elle aussi sauvage.
- Austvagoy : Rv 816 offre de belles vues avec criques, sable blanc et mer émeraude, parois rocheuses. Le village de Henningsvaer lui n'a rien d'exceptionnel. Ensuite quelques beaux points de vue depuis la E10. Détour Sildpollen - Fiskbol par la route côtière : un peu toujours les mêmes paysages qu'avant. Bivouac sur un promontoire au-dessus du fjord, vue magnifique mais un peu près de la route N68°20,661'-E14°29,404'.
- **Iles Vesteralen**
  - Tout aussi montagneuses que les Lofoten mais avec des sommets moins acérés, très agricoles dans les plaines, moins spectaculaires.
  - Ferry Feskibol - Melbu : 129 kr
  - Rv 82 (Stokmarknes) puis route côtière Sandnes - Stranda : beaucoup de maisons mais pas trop de circulation
  - Rv 820 jusqu'à Rise puis Nikvag (au nord) : observation de macareux, guillemots et pingouins torda. Grosse colonie sur une île située à environ 400 m de la côte. Depuis le parking du port monter vers les maisons puis poursuivre dans la lande (vague sentier) pour s'approcher au plus près. Longue vue indispensable. Hovden : jolie plage de sable blanc. Bivouac sur la piste de l'éolienne N68°48,772'-E14°32,357'.
  - Retour Rv 820, puis Rv 821 (Myre). Langenes, joli site, mérite le détour. Sto : port en activité. La pointe n'est pas du tout sauvage.
  - Entre Strengelvag et Gisloy, réserve naturelle Grunnfjorden (parking au bord de la route). Un joli sentier traverse la lande jusqu'à la mer (environ 1 h). Très belle balade au cours de laquelle on peut observer des labbes parasites puis des macareux en mer. Bivouac sur le parking N68°56,793'-E15°15,359'.
  - Sortland - Andenes : Rv 82 puis route côtière ouest à partir de Risoyhamn. Rien de très spectaculaire, quelques jolis paysages. Kongvoll : réserve naturelle décevante. Pas de sentier pour se balader, peu d'oiseaux (cygnes chanteurs). Bleik : bivouac sur une piste à l'entrée du village N69°16,042'-E15°57,106'. De là on peut se balader dans la lande entre le long de lacs puis en surplomb le long de la côte. Une piste côtière part du port et longe la côte. Plusieurs sites de bivouac.

## ❖ Le nord

### ▪ De Gryllefjord à Alta

- Ferry Andenes-Gryllefjord saisonnier. Départ 9h, 17h ou 9h, 13h et 17h suivant la période. Coût 575 kr. Durée 1h30.
- Gryllefjord : bivouac sur le port (petit parking) au bout du village N69°21,809'-E17°02,070'. On peut trouver des jolis coins en poursuivant la route sur 5 ou 6 km jusqu'à Ballesvika (piste du cimetière).
- Rv 86 (Fimsnes), 855 puis E6 : paysages très variés, d'abord vallonné avec bouleaux et landes marécageuses puis fjords bordés de plaine avec prairies ou collines. Des montagnes enneigées et glaciers en toile de fond. De très beaux tronçons. Passage de plusieurs cols qui ne dépassent pas les 300 m d'altitude mais cela suffit pour quitter la taïga au profit de la toundra. Bivouac à Burfjordalen le long de la piste entre la dernière ferme et la barrière N69°54,532'-E22°05,344'.
- Alta : ville sans intérêt. Internet wi-fi dans la galerie marchande en face de l'OT.

### ▪ De Alta à Varanger (Tana Bru)

- E6, après Alta la route traverse un joli plateau avec lacs, toundra et villages lapons. La descente le long de la côte est quelconque.
- Stabbursdalen : réserve naturelle avec observatoire dans un joli cadre mais avec peu d'oiseaux en juillet. Accès par une piste à gauche à environ 1 km au sud du bureau d'information du parc. Le parc national est dédié à la pêche mais très agréable pour la balade et pour profiter de la nature. Trois sentiers de 1 à 7,5 km, départ du parking. Accès à quelques km au sud du parc senter où l'on peut se procurer une brochure.
- E6, Rv 98 : jolie route côtière jusqu'à Lakselv. Ensuite elle traverse un plateau avec mélange de galets, affleurements granitiques, lacs et rivières. Après Ilfjord le plateau est couvert de toundra et parsemé de lacs.
- Tana Bru : borne CC et tous services.

### ▪ Varanger

- Rv 890. Réserve de Hoy Holmen : nombreuses espèces d'oiseaux (labbe parasite, phalarope à bec étroit, chevalier combattant...) et phoques. Bivouac au bout de la piste N70°30,707'-E28°27,199'. Mérite le détour pour l'observation des oiseaux.
- Rv 890 jusqu'à Berlevag. Traverse un plateau d'altitude (300 m) avec lacs, rivières, toundra. Immensité sauvage et pas mal d'oiseaux à observer tout au long du parcours (labbes, pygargue à queue blanche, harelde boréale, phalarope...). Bivouac après Berlevag sur la piste de Molvik N70°51,816'-E28°56,610'. Tout au long du trajet aucun problème pour trouver des coins de bivouac sympas.
- Côte sud de Varanger, E75. Les paysages sont moins chouettes que dans la partie nord mais tout le secteur est propice à l'observation des oiseaux, nombreuses espèces et en grand nombre. Parmi les espèces faciles à voir : eider à duvet, harle bièvre, chevalier combattant, chevalier gambette, grand gravelot, phalarope, bécasseau variable, labbe parasite...

#### Principaux sites d'observations :

- ✓ **Varangerbotn** : 2 affûts situés derrière le musée sami pour observer le fond du fjord (suivre le passage en bois)
- ✓ **Nesseby** : sur la presqu'île près de l'église sans oublier le petit étang derrière la butte (phalaropes). Bivouac possible sur le parking



- ✓ **Vadsoya** : balade dans la lande du kultur park sur la partie est de l'île (à gauche après le pont), nombreux phalaropes sur l'étang.
  - ✓ **Ekkeroy** : au fond du village, parking avec départ de balades. Un sentier permet de faire le tour de la presqu'île et visiter les colonies de mouettes tridactyles dans la falaise au nord. D'autres espèces le long de la côte. Bivouac en bord de mer, côte nord N70°04,661'-E30°07,810'. A l'entrée de la presqu'île prendre la première piste à gauche.
  - ✓ **Komagvaer** : piste en direction du PN, beaucoup de labbes parasites. Bivouac dans la lande N70°15,121'-E30°25,938'.
  - ✓ **Vardo**, île que l'on atteint par un tunnel gratuit : la balade bateau jusqu'à l'île d'Hornoya vaut vraiment le coup, bien que chère (300kr/pers), pour l'observation des oiseaux. Le bateau nous dépose sur l'île, on peut ensuite se déplacer sur un sentier autorisé au milieu des macareux (fin juillet ils sont encore là), sous les mouettes tridactyles, pingouins tordas, guillemots de Troïll et cormorans. Idéal pour faire des photos. Départ près de l'OT à 9h30, 10h30, 11h30 et 13h30 en semaine. Horaires variables le week-end. 10 min de traversée et on reste 2 h sur l'île. Inoubliable !
- Hamningberg : accès par une petite route côtière dans des paysages rocheux très jolis sous le soleil, un peu austères par temps gris. Bivouac dans la baie située derrière le parking N70°32,698'-E30°35,198'.
  - Vardo : Internet wi-fi (gratuit), douche (50 kr), machine à laver (50 kr).
  - Entre Varangerbotn et Nesseby, aire de pique-nique avec eau et wc.
- **De Varanger à Ovre Pasvik**
    - E6 (Kirkenes) : paysages plutôt variés
    - Rv 885, forêt de résineux et lacs. Très belle route sous le soleil. Bivouac à Bekkevold au bord d'un lac N69°33,786'-E30°07,682'.
    - Svanvik : on peut trouver un dépliant avec carte du PN Ovre Pasvik au park senter.
    - Ovre Pasvik NP : piste d'accès de 9km à la sortie de Vagatem. Très beaux paysages par beau temps tout le long de la piste, étangs, lacs, marais, forêt de résineux. Grand parking au bord du lac. Départ d'une balade le long du lac sur un sentier balisé (environ 1h30) jusqu'à une cabane. Très agréable. Panneaux interprétatifs sur la vie samie le long du sentier. Très peu de faune. Bivouac sur le parking N69°09,532'-E28°58,777'.  
2<sup>nd</sup>e piste d'accès à Gjokasep (boîte aux lettres militaire). On passe devant un poste militaire et après 20 km on arrive à un grand parking. Balade de 5km jusqu'au point de rencontre des trois frontières (Treniksoysa) Norvège, Russie, Finlande où nous sommes accueillis par des militaires (café, crêpes). Belle balade de 3h30 environ AR. On peut aussi aller à Greenfoss au bord de la rivière
    - Gjokasep : parking pour l'observatoire situé juste avant l'embranchement pour le parc. Très belle zone humide mais l'observatoire est très loin du marais. Pas de faune vue en journée.
  - **De Kirkenes à Karasjok via la Finlande**
    - E6, Rv 893 : passage en Finlande sans aucune formalité. Station service quelques km après la frontière.

- La route 971 parcourt un plateau parsemé de lacs entourés de forêt de bouleaux. Plutôt sauvage malgré quelques maisons. Bivouac au sud de Supru sur une piste au bord d'un lac N69°17,964'-E28°06,025'.
- Kaamanen : station-service, café mais il n'y avait pas de gazole lors de notre passage.
- E75 puis 92 jusqu'à la frontière. Petite balade possible dans une réserve naturelle (panneau). Station-service, supermarché à Karisgasniemi (frontière). Aucune formalité
- Borne CC à Karasjok
- **Karasjok-Suède**
  - Rv 92 lacs, forêt. Bivouac en retrait de la route près d'un lac N69°21,724'-E24°02,117'.
  - Rv 93 (Kautokeino) puis Finlande : même type de paysage, assez plat avec lacs et forêt. Nombreuses pistes pour les bivouacs.
  - Retour par la Suède

#### ➤ **COUPS DE COEUR**

- ❖ **Hardanger vidda NP**, route Aurland-Laerdal par la montagne, Dovrefjell NP, le nord de Varanger, les îles Lofoten
- ❖ Les coups de cœur dépendent aussi de la météo du moment.

#### ➤ **DOCUMENTS UTILISES**

- Guides : Lonely Planet 2009 et guide bleu (ancienne édition), complémentaires mais il manque pas mal d'infos sur les paysages et la nature.
- Carte : IGN Norvège-Suède 1 :850000 et Stort Bilatlas 1 :325000 (acheté à Oslo)
- Dans les OT on trouve peu de documents intéressants. On peut trouver un fascicule avec les horaires-prix des ferries par région. Sinon ce sont des documents de publicité.