

## **Traversée d'un véhicule en cargo entre Vancouver (Canada) et Sydney (Australie)**

Nous avons fait traverser notre véhicule de Vancouver (Canada) à Sydney (Australie) par la compagnie Hapag Lloyd sur un cargo porte-container.

Vu la complexité et le coût du déchargement d'un container en Australie on déconseille vivement cette option.

### **Compagnies maritimes :**

Peu de compagnies assurent la liaison Canada-Australie.

Hapag Lloyd et Hamburg Sud ont des liaisons directes via Los Angeles et la Nouvelle Zélande en 23 jours par containers.

On peut trouver du RO/RO via le Japon avec changement de bateau au Japon. Durée environ 50 jours. Un ami a choisi cette option pour fin janvier 2008. Pour avoir des infos, voir son site [www.rebsamen.tk](http://www.rebsamen.tk)

### **Transitaire à Vancouver (international freight forwarders ou broker) :**

Locher Evers International

456 Humber place, Annacis Island

NEW WESTMINSTER, BC, V3M6A5

Tél. 604-523-5100

Fax 604-523-5125

Notre contact : Chris Locher [Chris.Locher@lei.ca](mailto:Chris.Locher@lei.ca)

### **Containers susceptibles d'accueillir un camping-car :**

Pour chaque catégorie il y a plusieurs types possibles, les dimensions peuvent donc varier de quelques centimètres. Bien vérifier avec la compagnie.

Dimensions intérieures : L x l x h

**High cube 40 pieds** : 12,02 m x 2,31 m x 2,64 m. Hauteur d'ouverture de la porte : 2,57 m

**Open top 20 pieds ou 40 pieds** : container sans toit mais qui a une barre au-dessus de la porte. Il en existe trois sortes. Ceux dont la barre ne s'ouvre pas (sans intérêt pour un camping-car), ceux dont la barre pivote entièrement et ceux dont la barre pivote en laissant dépasser des corbeaux ce qui fait qu'on ne dispose pas de toute la largeur pour entrer. Au Canada il a été impossible de savoir au moment de la réservation si la barre pivotait. On nous a donc livré un container dans lequel on n'a pas pu entrer notre véhicule.

**Flat rack 20 ou 40 pieds** : ce sont des plateformes. Il en existe de deux sortes avec parois avant et arrière ou sans paroi. C'est le seul container adapté si on a un camping-car un peu gros. On peut faire recouvrir le véhicule de plastique pour le protéger des embruns (shrink wrapping)

### **Assurance :**

La compagnie maritime n'a aucune responsabilité en cas d'avarie. Il est donc conseillé de prendre une assurance (1% du prix du véhicule)

### **Prix :**

High cube 40 pieds : 5254 CA\$ soit 3855 € incluant le chargement, le transport maritime, les frais du transitaire, la surcharge pour le fuel et l'assurance maritime

### **Formalités au départ :**

On a réservé par e-mail auprès de Chris Locher

Papier nécessaire : photocopie de la carte grise du véhicule

Dès que le véhicule est chargé on nous envoie par e-mail le bill of lading, document indispensable pour récupérer le véhicule à l'arrivée

On a réglé la facture par virement bancaire international

Attention : pour l'établissement du Bill of Lading on nous demande une adresse en Australie. Comme nous n'en avons pas nous avons donné l'adresse de l'ambassade. Cela nous a valu d'avoir notre container bloqué en douane, les règles diplomatiques douanières étant différentes des règles normales. Donc ne pas utiliser cette adresse.

## A l'arrivée :

### Etape 1

Aller à la compagnie pour payer les frais de port et déchargement depuis le bateau sur le port (488 AU\$ soit 324 €)  
Elle nous donne le « import delivery order » qui permet de récupérer le container au port  
Hapag Lloyd à Sydney  
Wharf 10  
Pirrama road - PYRMONT  
Contact Andrew Foster [andrew.foster@hlag.com](mailto:andrew.foster@hlag.com)

### Etape 2

A Sydney on ne peut pas décharger le contenu du container au port.  
Il a fallu qu'on trouve une compagnie (ANJ container service) qui organise le transport du container du port vers leur dépôt et qui retourne le container vide chez Hapag Lloyd. L'adresse nous a été donnée par les douanes  
ANJ container service  
1 Bolton street - SYDENHAM  
Contact Ben Wilson [ben@anj.com.au](mailto:ben@anj.com.au)

### Etape 3

Aller au bureau de la quarantaine (AQIS) pour obtenir un papier « final release from quarantine » 35,50 AU\$ soit 23 €  
Australian Quarantine Inspection service  
1 Crewe Place – Rosebery (au nord de l'aéroport)

### Etape 4

Aller aux douanes pour organiser l'inspection. On laisse le carnet de passage en douane  
International terminal (près du parking de l'aéroport international)  
10 Cooksriver drive - MASCOT

### Etape 5

Déchargement du camion chez ANJ.  
On a pu faire faire l'inspection des douanes et de la quarantaine chez eux. Il y avait même la possibilité de faire le lavage complémentaire. On nous a dit que tous les véhicules repassaient au lavage (125 AU\$/h mais on a payé 125\$ bien que cela n'ait duré qu'un quart d'heure !)  
Coût chez ANJ : 1130 AU\$ soit 738 €

Coût total du transfert Canada - Australie : 4940 €