

CAMBODGE en camping-car

Une semaine du 22 au 29 octobre 2008 - 1142 km parcourus

- **Formalités**

Entrée à Poipet (Thaïlande)

Premier arrêt au bureau qui délivre les visas. Juste à côté se trouve un bureau de change (bon taux pour les euros)
Un peu plus loin on passe au bureau de l'immigration qui tamponne les passeports
Reprendre le véhicule pour aller aux douanes dans le bâtiment blanc sur la gauche après le rond point, 1^{er} étage.

Sortie à Cham Yeam (8 km de Koh Kong) vers la Thaïlande

Très rapide

Immigration :

Visas délivré très rapidement. Coût : 20 US\$. Autorisation de séjour de 30 jours

Douanes :

Le douanier nous a demandé le CPD, très rapide.

Assurance :

Pas d'assurance

- **Argent (change, distributeurs, budget)**

1 € = 4955 riels ; 1000 riels = 0,20 €

1\$ = 4000 riels (pour l'achat de riels) mais 1\$ = 4200 riels (pour convertir des riels en dollars)

Les ATM délivrent des dollars

Changer peu de riels car tout se paie en dollars et c'est souvent plus avantageux que de payer en riels.

Le Cambodge est une destination chère pour l'Asie avec des services qui ne correspondent pas aux prix

Budget pour 2 personnes : 344 € dont 19% de gazole, 0% d'entretien du véhicule, 2% péages-transport public, 32% entrée des sites, 15% camping-hôtels, 13% nourriture et 19% divers.

Nous avons apporté beaucoup de nourriture de Thaïlande

- **Intendance**

Gazole :

Prix : 4400 riels/L.

Eau :

Bidons de 20L d'eau potable un peu partout. L'eau en bouteille est assez chère (2000r/1,5L)

Gaz :

Bouteilles de 15 kg comme en Thaïlande (diamètre 33,4 cm ; hauteur 66 cm), nécessitent le raccord américain

Internet :

Pas de problème dans les coins touristiques

Laveries :

Dans les coins touristiques

Supermarchés :

On n'a quasiment pas fait de courses mais il y en a à Phnom Penh et à Siem Reap

- **Pratique**

Prises de courant :

Courant 220 V ; prises mixtes France/USA

Documents que l'on trouve sur place :

Récupérer une carte du site avant de visiter Angkor il n'y en a pas à l'entrée

- **Itinéraire, bivouacs et nature**

De Poipet à Phnom Phen

- Poipet, la pire ville qu'on ait vu en trois ans de voyage. A la fin de la saison des pluies les rues sont couvertes de boue et il y a un monde fou. La route entre Poipet et Siem Reap est en très mauvais état. Jusqu'à Sisophon elle est goudronnée en bon état mais après c'est une piste pleine de trous. Le trajet du coup est assez long (minimum 3 h). Plat pays, des rizières à perte de vue. Beaucoup de vie le long de la route, scènes intéressantes, beaucoup de circulation.
- Siem Reap : séjour à l'hôtel Angkor Christine, sur la RN 6, à l'ouest de la rivière, 500 m après la station Total (N13°21,500' - E103°53,033' ; 20\$ chambre double avec clim, frigo, parking gardé pour le véhicule). Pas très bien situé, un peu loin du centre et il faut traverser le marché pour se rendre sur le site d'Angkor ou dans le centre.
- Angkor (20\$/jour ou 40\$/3 jours) : si on n'est pas un passionné des sites archéologiques, en deux jours on a le temps de voir beaucoup de choses. En fait Angkor n'est pas un site mais une multitude de temples éparpillées dans la région de Siem Reap.
On a bien aimé Angkor Vat, Bayon dans Angkor Thom, Ta Prohm, Banteay Srei et Kbal Spean.
Pour atteindre Kbal Spean, quitter le grand circuit au sud du Mebon oriental vers l'est. Après 1,8 km, au croisement dans le village prendre à gauche et rouler pendant une quinzaine de km, au Y prendre à gauche direction Banteay Srei. Après le temple poursuivre la route sur 3 km, au T prendre à gauche, continuer sur environ 11 km. En face du restaurant Kbal Spean une piste mène au parking. Balade de 1,5 km (30 min) pour atteindre la rivière et les sculptures. La route qui mène à Banteay Srei est très intéressante, elle traverse rizières et villages. La portion Banteay Srei-Kbal Spean est dans un état variable, quelques trous, un mauvais passage dû à des travaux a nécessité les 4 roues motrices.
- Village flottant Chong Kneas au sud de Siem Reap : intéressant malgré un nombre important de touristes. Balade en bateau (10\$/pers après discussion, durée une heure et demi). En fait on voit déjà beaucoup de maisons sur l'eau même si on ne fait pas de balade en bateau.
- De Siem Reap à Kampong Cham, la RN 6 est en bon état, pas toujours très large pour la circulation d'engins en tout genre (vélos ou motos avec chargements encombrants, voitures, bus, chars à bœufs...). Elle traverse des rizières et de nombreux villages. Nombreuses scènes pittoresques. Kampong Cham ne mérite pas le détour. Bivouac sur le parking du Mekong hotel le long du fleuve (gratuit sans service – N13°31,466- E105°58,33)
- De Kampong cham à Phnom Penh la route est asphaltée mais avec de nombreux trous et beaucoup de circulation.
- Phnom Penh : bivouac sur le parking gardé de l'hôtel Cambodiana (Sofitel), quai sisowath (gratuit sans service). Bien situé, un peu bruyant. Quelques hôtels avec parking, d'un standing moins élevé avant le pont sur la rivière Tonle Sap.
Visites : musée S21 (2\$/pers)
Palais royal et pagode d'argent (8h à 11h – 14h à 17h ; 6,25\$/pers). Ne pas oublier de mettre un tee-shirt à manches. Durée environ 1h30
- La route 4 au sud de Phnom Penh est en très bon état, payante (2 X 0,69\$)
- Kirirom NP (5\$/pers) : ne mérite absolument pas le détour vu le prix exorbitant pour les étrangers. Belle forêt mais il n'y a aucune indication en anglais, on n'a pas réussi à trouver les chutes.
Accès : km0, intersection entre le Bd Monivong et le bd de Russie
Km 85, Traeng Trayueng, prendre à droite. Pas de panneau indicateur. Après 9km on arrive au Kirirom Hillside resort qui n'a pas voulu qu'on bivouaque sur son parking.
La route goudronnée continue vers le parc, après 200 m on trouve la barrière. Le gardien n'a pas voulu qu'on bivouaque sur le parking à côté de la barrière si on ne paie pas l'entrée.
La route monte sur la colline à travers une jolie forêt. Après 17 km on est censé trouver les chutes. On arrive dans un village, on nous indique une piste mais de nouvelles intersections sans signalisation nous font renoncer. En route la Kirirom guesthouse nous demandait 10\$ pour bivouaquer sur son parking. Nous avons finalement dormi près de l'entrée mais après avoir payé notre obole.
- Route n°4, au km 140 on trouve l'intersection pour Koh Kong. Route 48 goudronnée en bon état général (quelques trous). 5 ponts dont le dernier payant (4800 riels). 153 km pour arriver à la frontière. Joli paysage, peu de villages, peu de circulation.

- **Routes**

On roule à droite. Certaines routes nationales sont en bon état. Difficile de circuler sur les autres routes à cause de leur état et de l'absence de signalisation.
Circulation anarchique, voire dangereuse.

- **Nature**

Rien vu, très peu d'oiseaux le long des routes

- **Climat**

Il pleut encore beaucoup en cette fin du mois d'octobre (des averses tous les jours)

- **Conclusion**

Côté positif : beaucoup de scènes pittoresques, voyage très dépaysant. Beaucoup de sourires.
Côté négatif : on essaie trop souvent de nous faire sortir des dollars sans raisons valables

- **Guides et cartes utilisés**

Guide Cambodge, Lonely Planet en français.

Carte : Laos/Cambodia, International travel map ; échelle 1 : 725000, pas très juste

sb.frachet@yahoo.fr