

## **BRESIL en camping-car**

2 mois du 17/05 au 14/07/2006 – 6610 km parcourus

- **Formalités**

**Douanes :**

Passeports et carte grise du véhicule. Le carnet de passage en douane n'est pas nécessaire. On nous délivre une importation temporaire du véhicule de 3 mois. On nous demande de déclarer la valeur du véhicule. On a intérêt à sous estimer cette valeur car elle donne le montant de la taxe qu'il faudra payer si on ne ressort pas le véhicule du pays.

Bien nettoyer le véhicule. En principe il est interdit d'entrée des fruits, légumes et viande mais il n'y a pas de contrôle.

Sortie à Caceres pour la Bolivie : aller à la police fédérale près de la prefeitura, avenida Getulio Vargas pour le tampon de sortie sur les passeports. Depuis la BR suivre « centro » puis « prefeitura ». Aller ensuite aux douanes pour le véhicule (receito federal), la police donne un plan pour s'y rendre. Pas de contrôle ensuite sur la route.

**Assurance :**

Nous utilisons l'assurance achetée en Argentine.

- **Argent (change, distributeurs, budget)**

1 réal (R) = 0,37 €

Peu de distributeurs délivrent de l'argent avec les cartes internationales. Il faut aller à la Banco do Brasil et vérifier qu'il y a le logo Visa ou Master Card. A l'entrée par Iguazu on peut retirer à l'aéroport sur la route des chutes ou à l'entrée du parc national.

On peut payer facilement par CB.

Budget : 985 R/mois dont 34 % de gazole, 33% de nourriture, 10% camping, 10% entretien du véhicule, 6% entrée de parcs et excursions, 2% péage et 5% divers. Non inclus les 953 € pour le tour naturaliste en fazendas dans le Pantanal.

A San Matias en Bolivie on peut changer des reals en bolivianos à l'agence Transbolivia (demander à la police où elle se trouve)

- **Intendance (eau, gaz, gazole, bouffe, Internet, téléphone, courrier, laverie,)**

**Gazole :**

Entre 1,75 et 2,06 R/L (1,20 €/L en France à la même époque). Il est de très mauvaise qualité et provoque des désordres dans la carburantion.

**Eau :**

On fait le plein d'eau dans les stations services ou les campings. Nous ne buvons pas l'eau du robinet. On vidange dans les postos (stations services) ou les campings. On peut acheter des bidons d'eau potable de 20 L dans des bidons consignés.

**Gaz :**

On utilise la bouteille achetée en Argentine. Celles du Brésil sont beaucoup plus large (36 cm de diamètre, hauteur 47 cm, 13 kg). Nous avons utilisé 2 kg/mois pour la cuisine (frigo à compression).

**Internet, téléphone :**

Toujours difficile de trouver les cybercafés sauf sur la côte dans les coins touristiques. Très difficile de téléphoner sans la carte France telecom. Il faut trouver une carte internationale. On peut le faire facilement à Parati.

**Supermarchés :**

Il y en a dans toutes les villes, ils sont en général bien achalandés.

- **Pratique (prises de courant, documents que l'on trouve sur place)**

**Prises de courant :**

Comme chez nous mais en général la tension est de 110 V. On peut parfois trouver du 220 V.

**Documents que l'on trouve sur place :**

Guia quatro rodas dans les kiosques : Brésil (guide en Portugais mais possède des plans intéressants), mapa Brasil, Praias (guides des plages, très utile) et estradas (atlas routier).

Les offices du tourisme ne sont pas d'une grande utilité, ils ont peu de documents et ne connaissent souvent que la ville.

Livre sur les oiseaux (à Rio) : todos los aves de Deodato Souza. Nous déconseillons « Aves brasileiras » de Dalgas Frisch, les dessins sont très mauvais.

- **Itinéraire, bivouacs et nature**

*De Foz de Iguaçu à Florianopolis (mi-mai)*

- Foz de Iguaçu : camping club do Brasil à l'entrée du parc (14 R/pers), fléché (S25°36,612 - W54°28,689). Camping International à l'entrée de la ville en venant d'Argentine, fléché sur l'avenue des Cataratas (12 R/pers, S25°33,541 - W54°34,565)
- Foz - Guarapuava, par BR 277. Cultures et forêts. Beaucoup de circulation.
- Guarapuava - Ponta Grossa, par BR 373. Camping Recanto Rickli indiqué sur la gauche entre Prudentopolis et Guamirango.
- Ponta Grossa - Curitiba, par BR 376. En route le parc d'état de Vila Velha, site géologique intéressant, cela permet de couper un peu la route (7 R + 5 R/pers pour faire les deux balades). On ne peut pas coucher dans le parc. Posto à quelques km (bruyant).
- Curitiba - Bombinhas par BR 376 puis 101 jusqu'à Itapema puis route côtière. Bivouac possible à Bombas près du camping Brilho do Sol au bord de mer et à Zimbros au bout d'une impasse près d'une maison.
- Bombinhas - Florianopolis par BR 101 puis routes de l'île. Pour visiter la ville, grand parking payant sur la rua Paulo Fontes face au mercado municipal. Toute la côte est construite mise à part le long de la plage de Mozanbique. Campo Esc Rio Vermelho sur la SC 406 entre Barra do Lagoa et Sao Joao de Rio Vermelho (S27°31,610 - W48°25,290, 7 R/pers) dans la forêt. Barra do Lagoa est un village de pêcheurs très sympathique. En descendant au sud, camping des Açores, avenida Campeche à Campeche (10 R/pers). Un autre village très sympa avec de jolies plages où l'on peut se balader : Armação. Bivouac possible à praia da Solidao, jolie plage après Pantano do Sul, sur un estacionamento privé (S27°47,592 - W48°32,028, 5R).

*Florianopolis – Rio de Janeiro (fin mai – début juin)*

- Florianopolis - praia de Leste, par BR 101 jusqu'à Guaruva, puis Guaratuba où l'on prend un ferry (4,60 R) pour Mathinos. Camping à Praia de Leste (S25°41,968 - W48°28,464, 15 R / 2 pers). La région n'a aucun intérêt si ce n'est de faire étape.
- Praia de Leste - Morretes, route dans la forêt. Morretes est un village paisible au bord d'une rivière.pour rejoindre la estrada Graciosa, sortir de Morretes par la rue Sinumbu sans traverser la rivière. On passe à Porto de Cima où il y a un camping dans la pousada Dona Siroba (11 R / pers). Poursuivre en direction de Curitiba et juste avant le pont sur la gauche part un chemin (estrada das Prainhas) qui mène à l'entrée du parc Marumbi (2 h aller à pied). En poursuivant la route on arrive à Sao Joao de Graciosa, sur la droite à la sortie du village joli camping avec marre et cascade (S25°23,154 - W48°51,612, 10 R/ 2 pers). Sanitaires minables. Bonne observation des oiseaux. Petite balade très agréable le long de la rivière sur un sentier dans la forêt. Après Sao Joao très jolie route (pavée) qui serpente dans la forêt. Plusieurs aires de pique-nique permettent de s'arrêter et de profiter.
- Curitiba : parking où l'on peut stationner jour et nuit près du centre (15 R/ jour), rue Carlos de Carvalho entre la rue Nacar et la rue Rio Branco. Les concessionnaires voitures se trouvent avenue MI Floriano Peixoto au nord ou au sud de la BR 116.
- Curitiba - Iguape par BR 116 jusqu'à Jacupiranga puis SP 222. Très beau paysage mais on ne peut pas en profiter. Pas d'aires pour s'arrêter et vigilance maxi à cause des camions et de l'état de la chaussée. Camping sur la SP 222 entre Subauma et Iguape, balneario Sap Jorge (S24°45,070 - W47°37,273, 10 R/ 2 pers). Iguape, joli village paisible avec maisons coloniales. Observation d'oiseaux le long du canal. L'île reliée par un pont n'a aucun intérêt.
- Iguape - Peruipe par la SP 222, très jolie route vallonnée dans la forêt. BR 116 puis SP 055 jolie mais encombrée de camions. De Peruipe, sur la route de Barra da Una on arrive à Guarau où il y a un camping (Pousada - camping do Balça S24°22,375 – W47°01,193 ; 8 R/pers)
- Peruipe - Boiçucanga par la SP 055, route sans intérêt. Jolie plage à Barra do Sai. Deux campings à Boiçucanga. Celui de la plage se trouve juste avant le virage à angle droit (15 R/pers)
- Boiçucanga - Trindade par la SP 055 jusqu'à Patrimonio, route qui serpente entre la côte et la sierra. Fortes montées. Jusqu'à Ubatuba il y a beaucoup de maisons, c'est plus sauvage à partir de praia Vermelha do Norte, joli lieu pour le pique-nique. Jolie piste et joli site à

Puruba. Observation d'oiseaux à l'embouchure du rio. Nombreux campings le long de la côte. A Trindade beaucoup de campings mais peu sont accessibles aux camping-cars. Camping TDT au fond du village en bord de mer, très grand (S23°21,151 - W44°43,374 ; 10 R/pers)

- Parati, joli village colonial. Camping clube do Brasil sur la plage. Balade sur la SP 171 en direction de Cunha, jolie route de montagne dans la forêt atlantique. Plusieurs haltes pour des cascades, rivières et caminho do oro.
- Parati - Rio de Janeiro. Pour la halte avant rio, s'arrêter avant ou à Itacuruça, après c'est industriel. A Itacuruça on peut coucher sur le parking de l'hôtel Gaviota (5 R).
- Rio : arriver par la route côtière Santa Cruz, Barra do Tijuca, Ipanema, Copacabana. Bivouac au Pao de azucar, sur le parking de la plage Vermelha (lieu sûr, entouré de bâtiments de l'armée, proche des centres d'intérêt, WC, acceptable au niveau bruit). Pour se rendre au départ du funiculaire du corcovado c'est un peu compliqué en bus (2 voire 3, 9R pour 2 pers) et coûte 14 R en taxi. A proximité du parking bus 107 pour se rendre dans le centre et bus 511 pour Copacabana, Ipanema, Leblon, le jardin botanique (1,90 R/ pers ; on achète les tickets dans le bus). Pour sortir de Rio par le nord suivre les indications aéroport international, sans problème. Si on a besoin de séjourner plus longtemps à Rio il y a un camping clube do Brasil à Bandeirantes (au sud de Barra da Tijuca) et un autre sur l'avenue des Amériques à Barra do Tijuca (loin des centres d'intérêt).

### *Rio - Brasilia (mi-juin)*

- Rio - Teresopolis par BR 040 puis BR 116. La route grimpe dans la montagne. Juste avant Teresopolis, le PN dos Orgaos (3 R/ pers). Les deux entrées sont bien indiquées. Un camping à la deuxième entrée inaccessible aux camping-cars mais on peut stationner sur un parking. Le parc n'a pas grand intérêt si ce n'est de profiter un peu de la nature et observer les oiseaux. Petites balades dans la forêt. Il y a un camping à la sortie de Teresopolis sur la route de Petropolis à Quinta da Barra.
- Teresopolis - Ouro Preto par une route de montagne qui permet de rejoindre la BR 040 jusqu'à C. Lafaiete puis Ouro Branco. Bivouac entre Ouro Branco et Ouro Preto à la fazenda hôtel « Pe do Morro » (gratuit), superbe cadre, patron très sympathique. A Ouro Preto, camping à l'entrée de la ville lorsqu'on vient de Belo Horizonte (prendre le contournement si on arrive par Ouro Branco, S20°22,859 – W43°31,762). Bruyant en fin de semaine à cause d'une discothèque juste en face. A 800 m bus pour le centre ville.
- Ouro Preto - Parc naturel do Caraça par Mariana et Santa Barbara. Jolie route de montagne. Impossible de coucher dans le parc. Bivouac à la pousada Pico do Sol (gratuit) juste avant l'entrée du parc.
- Caraça - PN Serra do Cipo par Taquaraçu do Minas, Jaboticatubas et Almeida. Les pistes ne sont pas très bonnes, rien n'est indiqué il faut souvent demander son chemin. Très joli paysage. A Serra do Cipo sur la MG 010 deux campings. Pousada –camping Grande Pedreira (S19°18,948 – W43°36,577, alt 855 m ; 10 R/pers). Entrée du parc Serra do Cipo (3 R/pers). Jolie balade dans la forêt sèche jusqu'à une cascade (16 km aller/retour sans dénivelé). Prévoir une journée.
- PN Serra do Cipo - Brasilia par Sete Lagoas puis BR 040. Route sans intérêt. Beaucoup de camions. Nuits sur les postos. Pas de problème pour entrer dans Brasilia, suivre « planopiloto ». On peut stationner sur un parking devant les hôtels dans la zone hôtelière nord (par exemple Torre Palace hôtel près du Mercure). Le camping signalé dans le Lonely est facile à trouver mais était fermé lors de notre passage. On peut circuler en voiture dans la ville. Le taxi est assez cher (10 R de la zone hôtelière au congrès). L'ambassade de Bolivie a déménagé, elle se trouve maintenant : QI 19, conjunto 13, casa 19 à Lago sul. Si on a besoin de faire la lessive il faut aller dans un secteur d'habitation, tous ont une rue commerçante. On trouve Internet au niveau des garages dans le shopping Brasilia tout proche de l'hôtel.

### *Brasilia – Caceres (frontière bolivienne)(fin juin – début juillet)*

- Brasilia - Cuiaba par BR 060 et GO 060 jusqu'à Barra do Garça. Area de camping entre Israelandia et Ipora. Le village d'Israelandia est un peu plus sympathique que les autres pour s'arrêter. Camping Pontal do Araguaia à Barra do Garça entre les deux ponts, direction Pontal do Garça sur 100 m (S15°53,846 – W52°15,430, 10 R/ pers). Le camping donné dans le Lonely n'existe pas ou plus. A partir de Barra, route plus tranquille, peu de camions, joli paysage. Peu de postos pour l'essence. On peut demander l'hospitalité à la pousada Boa Fe, au km 209, suivre une piste sur 9 km, bien indiqué. En semaine les gardiens sont très sympas et le site est très joli. Sur la BR 364, juste après Sao Vicente, thermes d'Agua Quentes, bien indiqué. On peut passer la journée, le site est très agréable dans la forêt. Nuit possible sur le parking en face de l'hôtel. Se faire expliquer par le gérant pour arriver à l'aéroport de Cuiaba.

- Cuiaba : nuit possible sur le parking de l'aéroport ( aucun panneau indicateur) situé sur la commune de Varzea Grande (15 R/24 h puis 9R, wc dans l'aéroport et eau sous les arbres, S15°39,040 – W56°07,285)
- Cuiaba - Pantanal par Pocone et la Transpantaneira. Piste surélevée au milieu des marais avec de nombreux ponts. Les derniers (environ 20 derniers km) sont en très mauvais état. Camping au début de la Tranpantaneira Portal Paraiso (25 R/ pers avec piscine). Peu après (à 23 km de Pocone) joli coin de bivouac sur le côté ouest de la piste. Un peu plus loin possibilité de stationner à la pousada Rio Claro (25 R pour 2 avec piscine mais sans sanitaire). D'autres emplacements de bivouac avant le rio Pixaim. Au début de la piste pour la fazenda Santa Teresa, un peu à l'écart de la Transpantaneira. Bivouac gratuit à la pousada Jaguar (S17°06,089 – W56°56,534).
- Cuiaba - Chapada dos Guimares. Sortir par le centre de Cuiaba, il y a quelques panneaux indicateurs. Camping à Salgadeira au km 43 (5 R/ jour pour 2 pers et le CC). Un autre camping « l'oasis » dans le centre du village de Chapada.
- Pocone - Caceres. Jolie route, paysage vallonné mais chaussée en mauvais état, beaucoup de trous.

- **Routes, campings**

Les routes principales sont payantes. Péage Foz - Curitiba 46,70 R. les routes sont dans l'ensemble en mauvais état et les pistes en très mauvais état.

Beaucoup de campings sur la côte sont fermés à cette saison. Le camping sauvage est fortement déconseillé. Lorsqu'il n'y a pas de camping, sur la côte nous avons couché près de maisons habitées après avoir parlé avec les occupants. Pendant les liaisons on peut coucher sur les stations service (postos) où il y a des sanitaires, des douches et un restaurant. Les brésiliens sont très accueillants, ne pas hésiter à demander l'hospitalité dans les pousadas ou les fazendas-hôtels.

- **Nature**

La nature n'est pas du tout accessible au Brésil. Les parcs nationaux ferment le soir. S'ils ne possèdent pas de camping il est impossible de coucher à l'intérieur.

Pour le Pantanal nous conseillons vivement un séjour dans les fazendas avec un guide naturaliste. C'est un peu cher mais on voit beaucoup plus d'espèces que sur la Transpantaneira. Nous pouvons recommander l'agence de Pascal Crépin très sérieuse. Il y a trois guides francophones. Nous avons passé cinq jours formidables (2430 R pour deux en pension complète avec un véhicule, un guide naturaliste, deux balades à cheval, des balades à pied et deux balades en bateaux). On peut tout réserver par Internet et payer à l'arrivée : [pascalc@bol.com.br](mailto:pascalc@bol.com.br)  
Nous recommandons la Pousada Pouso Alegre pour les observations.

- **Coups de cœur**

Chutes d'Iguaçu – Parati – Rio vue du Corcovado ou du Pain de Sucre – Le Pantanal dans les fazendas.

- **Guides et cartes utilisés**

Brésil en français, Lonely Planet et guides brésilien quatro rodas guias et praias.  
Cartes : atlas acheté sur place + International Travel Map achetée en France

[sb.frachet@yahoo.fr](mailto:sb.frachet@yahoo.fr)