

BOLIVIE en camping-car

Un mois en juillet, août 2006 - 3100 km parcourus dont 1700 de piste

- **Formalités (douanes, assurance, CPD)**

Douanes :

Passeports et carte grise du véhicule. Le carnet de passage en douane n'est pas nécessaire. On nous délivre une importation temporaire du véhicule et une autorisation de séjour de 90 jours.

Pour la sortie sur San Pedro de Atacama au Chili, aller à l'immigration à Uyuni à l'angle de la calle Sucre et calle Potosi pour faire tamponner les passeports. Taxe de sortie 15 Bs/pers. Les formalités de douane pour le véhicule se font juste avant sol de Manana.

Assurance :

Nous utilisons l'assurance achetée en Argentine.

- **Argent (change, distributeurs, budget)**

1 boliviano (B) = 0,1 €

On peut changer des réals à San Matias à Transboliviana. Il y a des distributeurs automatiques dans les grandes villes. On peut payer par CB dans les supermarchés.

Les prix sont souvent donnés en US\$ dans les hôtels et lieux touristiques.

Budget : 713 € dont 26% gazole, 27% nourriture, 17% entretien du véhicule, 12% camping ou hôtel, 8% parcs et excursions, 1% péage et 9% divers.

- **Intendance (eau, gaz, gazole, bouffe, Internet, téléphone, courrier, laverie,)**

Gazole :

3,72 Bs/L (1,20 €/L en France à la même époque)

Gaz :

Les bouteilles ressemblent étrangement à celles d'Argentine mais elles sont un tout petit peu moins hautes et on ne peut pas échanger une argentine contre une bolivienne. Nécessitent le raccord américain. On peut faire charger à Uyuni, à la station service située à l'entrée côté Potosi.

Eau :

On fait le plein d'eau dans les hôtels, les stations service ou les campings. On achète de l'eau en bouteille pour boire.

Internet, téléphone :

Les cybercafés sont très nombreux. Il y a aussi des boutiques avec cabines téléphoniques.

Supermarchés :

On n'en trouve que dans les grandes villes.

Laveries :

On en trouve dans les grandes villes.

- **Pratique (prises de courant, documents que l'on trouve sur place)**

Prises de courant :

Les prises sont à deux fiches comme en France, 220 V.

Documents que l'on trouve sur place :

A l'office de tourisme d'Uyuni on trouve une carte « Mapa vial y turistico de Bolivia - IGM » avec un détail assez juste du sud Lipez.

- **Itinéraire, bivouacs et nature**

Entrée depuis le Brésil à San Matias. Péage municipal avant le village. On peut payer en réals (1 R). Bureau de l'immigration pour faire tamponner les passeports sur la route principale dans le village. Les douanes pour le véhicule se trouvent à la sortie face à la station service. Bivouac possible sur la place ou près des douanes.

De San Matias à Santa Cruz : très jolie piste jusqu'à Conception

(Stations services à San Matias, San Ignacio, Santa Rosa, Conception)

- San Matias - San Ignacio de Velasco, 304 km. La piste traverse de jolis paysages avec zones humides, forêts sèches, pâturages. Beaucoup de tôle ondulée et tronçons roulants. Contrôles de police ou militaires à l'entrée des villages. A San Vicente on peut bivouaquer sur le parking de l'hôtel Avenida à l'entrée du village (gratuit sans service). A San Ignacio stationnement tout petit à la Casa Suiza (20 Bs/pers, douche, WC, accueil très chaleureux, S16°22,354 - W60°58,170)
- San Ignacio - San Javier, 230 km. Même type de paysage, beaucoup de villages traditionnels où l'on peut stationner. On trouve l'enrobé un peu avant Conception. Camping Las Piedras à mi-chemin entre Conception et San Javier au bord d'un plan d'eau (15 Bs/pers, S16°13,577 - W62°14,288), très joli site. A la sortie de San Javier en direction d'Aguas Calientes sur la piste nord à environ 3 km, camping laguna Soroboqui (50 Bs/2 pers, S16°15,370 - W62°32,120), très joli site.
- San Javier - Santa Cruz, 250 km. Beaucoup de circulation dans la plaine. Bivouac sur le parking de l'aéroport international au nord de la ville (S17°38,927 - W63°08,446, alt 404 m, 6,50 Bs)

De Santa Cruz à Sucre

- Santa Cruz - Samaipata, 140 km enrobé. Route de montagne. Camping Limoncito après El Torno. A Samaipata, camping Finca La Vispera (5 US\$/pers, très bien équipé, agréable mais patron hollandais pas sympa, S18°11,290 - W63°52,774, alt 1705 m)
- Samaipata - la Higuera 186 km dont 114 km de piste. Station service à Maïrana, los Negros, Vallegrande. La route serpente dans une vallée entre des collines jusqu'à Mataral où l'on prend à gauche une piste large et bien entretenue jusqu'à Vallegrande. Elle passe un col à 1800 m. Ensuite la piste se rétrécit et serpente dans la montagne. Après Vallegrande ne pas manquer la bifurcation pour Pucara. Col à 3000 m. Peu après Pucara embranchement sur la gauche pour la Higuera. Bivouac dans le village, devant le musée du Che (S18°47,725 - W64°12,066 - alt 2057 m). Rendre visite à Aude et Juan un couple de français très sympathiques qui tient la posada Telegrafista.
- La Higuera - Villa Serrano, 110 km piste de montagne. Elle descend jusqu'au rio Grande (1000m) puis remonte jusqu'à Nuevo Mundo où l'on peut bivouaquer. Col à 2600 m. Bivouac en sauvage 4 km avant Villa Serrano (S19°05,793 - W64°19,089 - alt 2257 m)
- Villa Serrano - Tarabuco, 120 km piste de montagne. Station service à Zudanes. Bivouac sur le plateau un peu avant Tarabuco (S19°09,742 - W64°53,015 - alt 3220 m)
- Tarabuco - Sucre, 65 km en enrobé. Bivouac à l'hôtel Pachamama rue Arce, n° 452 (70 Bs/nuit avec douche, wc, cuisine, S19°02,560 - W65°15,376)

De Sucre à Uyuni

- Sucre - Potosi, 156 km enrobés. Nuit au Residencial Tarija 252 avenida Serudo (20 Bs/pers avec douche et wc, S19°35,071 - W65°45,339)
- Potosi - Uyuni, 216 km de piste qui traverse des plateaux d'altitude et des sierras. Bivouac devant le cimetière à l'entrée de la ville (S20°27,231 - W66°48,927 - alt 3696 m)

En hiver il fait très froid dans la région d'Uyuni (entre -15 et -20° la nuit)

- Circuit sur le salar d'Uyuni

km	lieu	Point GPS
0	Uyuni	
22	Colchani	
26	Entrée du salar	S20°18,976 - W66°58,893
34	Hôtel de sel	S20°19,826 - W67°02,812
95	Ile Pescadores (isla Incahuasi)	S20°14,336 - W67°37,348

De Uyuni à San Pedro de Atacama (Chili)

On peut sortir au sud du salar et continuer vers les lagunas du sud Lipez. Voici des points donnés par un ami. Le sud Lipez nécessite un véhicule tout terrain avec vitesses courtes, une bonne garde au sol et surtout en bon état.

lieu	Point GPS
Sortie salar	S20°34,994 - W67°33,636
Colcha K	S20°45,325 - W67°39,025
San Juan	S20°53,735 - W67°45,824
Salar de chiguana	S21°37,250 - W68°03,480
Piste après Chiguana	S21°08,509 - W67°58,460
Col entre chiguana et les lagunas	S21°15,489 - W68°01,283
Laguna Canapa 4154 m	S21°30,131 - W68°00,434

Laguna Helionda 4134 m	S21°34,201 - W68°02,070
Laguna Chiarkkota 4138 m	S21°35,263 - W68°03,370
Laguna Honda	S21°37,374 - W68°03,602
Arbol de Piedra	S22°03,095 - W67°53,017
Laguna Colorada 4315m	S22°10,262 - W67°49,048

- Circuit de retour ou circuit moins difficile d'après les chauffeurs d'agence avec sortie sur San Pedro de Atacama. Les pistes ne sont pas en bon état mais il n'y a pas de difficulté particulière.

km	lieu	Point GPS
0	Uyuni centre	
88	San Cristobal (station service)	S21°09,600 - W67°10,000
101	Culpina K	S21°14,925 - W67°13,251
145	Villa alota	S21°24,179 - W67°85,888
146	Sortie de Villa alota	S21°24,199 - W67°36,055
	Sur la piste de Villa Mar	S21°24,741 - W67°37,002
193	Villa Mar	S21°45,133 - W67°28,927
198	Piste pour laguna Colorada	S21°46,206 - W67°27,855
215	Col à 4634 m	S21°53,856 - W67°32,534
257	Laguna Colorada	S22°10,618 - W67°42,991
283	Bifurcation pour les douanes	
288	Douanes à 5050 m	
294	Geyser Sol de Manana 4884 m	S22°25,987 - W67°45,703
296	Col	S22°25,543 - W67°45,080
315	Laguna Salada 4428 m	S22°31,242 - W67°38,762
356	Laguna Verde 4362 m	S22°47,265 - W67°49,083
374	Frontière bolivienne	

De Tambo Quemado (frontière chilienne, PN Sajama) au lac Titicaca

- Tambo Quemado - La Paz via Patacamaya, 281 km enrobés sur l'altiplano. Bivouac possible sur la place de l'église à Ayo Ayo, très tranquille. A la Paz, camping à l'hôtel Oberland (S16°34,072 - W68°05,351 ; 3 US\$/pers, douche, WC, WI-FI, jardin) situé à Mallasa après la zona sur et la valle de la luna. En arrivant du sud (Potosi), on traverse El Alto puis l'autoroute descend dans le canyon, passe dans le centre de La Paz, suivre les indications pour la zona sur.
- La Paz - Copacabana, 167 km enrobés + 20 min de barge à Tiquina. Très jolie route qui surplombe le lac avec un col à 4255 m. Bivouac dans le jardin de l'hôtel Gloria (avenida 16 de Julio, S16°10,036 - W69°05,327, 20 bs/nuît sans service)
- Copacabana - frontière péruvienne, 10 km. Les formalités se font à la frontière des deux côtés. Pas de taxe de sortie ici. On peut changer de l'argent des deux côtés.

• **Routes**

Les routes et pistes sont payantes. Toujours donner la destination la plus proche et bien préciser qu'on veut un aller simple (solo ida).

Dans l'ensemble c'est bien indiqué.

• **Nature**

Les paysages sont très beaux dans l'ensemble mais la vie sauvage a quasiment disparu. Nous n'avons vu que quelques vigognes sur l'altiplano.

• **Coups de cœur**

La piste de San Matias à Conception – la piste de Samaïpata à Tarabuco - le salar d'Uyuni - le circuit des lagunas - lac Titicaca

• **Conclusion**

Pays assez facile et sûr. On peut faire du camping sauvage sur l'altiplano et dans les montagnes.

• **Guides et cartes utilisés**

Bolivie (en français) Lonely Planet

Carte achetée en Argentine