

Alaska en camping-car

5 semaines du 18/06 au 23/07/07 - 3430 km parcourus dont 561 km piste

- **Formalités**

Immigration :

Les conditions d'immigration dépendent du type de passeport que l'on possède. Certains types dispensent de visa (se renseigner auprès de l'ambassade à Paris).

Si le visa n'est pas nécessaire on nous délivre une carte de séjour de 90 jours. Pendant cette période on peut sortir et entrer dans le pays sans formalité. Coût : 6\$/pers. Pas de formalité à la sortie.

Les autorités ne s'occupent pas de l'importation du véhicule.

L'autorisation de séjour peut être renouvelée au passage d'une frontière même avant expiration de la précédente.

Assurance :

Difficile à obtenir lorsqu'on n'a pas un permis de conduire américain. Nous l'avons achetée auprès de « Insurance company of the state of Pennsylvania » par l'intermédiaire d'une agence allemande contactée par Internet nowag@t-online.de.

- **Argent (change, distributeurs, budget)**

1 US\$ = 0,77 €

Budget pour 2 pers : 1224 € / mois dont 21% de gazole, 17 % parcs et visites, 3% campings, 5% ferry, 46% nourriture et 8% divers.

- **Intendance**

Camping :

Ils sont très nombreux. Il y a aussi des campings primitifs gratuits. On peut faire du camping sauvage sur tous les terrains qui ne sont pas privés ou sans panneau « no overnight parking ». Pas facile de trouver des jolis lieux de bivouac, il n'y a pas de petites pistes qui permettent de s'éloigner de la route ou de la piste principale.

Gazole :

3\$/gallon (1 gallon = 3,78 L) soit 0,62 €/L

Eau :

On fait le plein d'eau dans les campings publics ou les stations services.

Gaz :

On a utilisé la bouteille achetée en Bolivie qu'on avait remplie juste avant d'entrer dans le pays. Les nouvelles bouteilles américaines sont équipées d'un système de sécurité. Il semblerait que ce soit difficile de faire remplir une bouteille qui ne vient pas de chez eux mais pas impossible d'après d'autres voyageurs.

On trouve différents types de bouteilles, de tailles variées. Nombreuses stations de remplissage dans les stations services ou campings.

Dimensions d'une bouteille américaine de 10 kg :

Diamètre : 31,5 cm ; hauteur : 45 cm

Internet :

Les cybercafés sont rares et hors de prix (8 \$/h). On peut se connecter à Internet gratuitement dans les bibliothèques publiques (library). Si on a un ordinateur avec wifi on peut trouver des connexions.

Laveries automatiques:

Très nombreuses (laundromat)

- **Pratique**

Prises de courant :

Deux fiches plates, 110 V.

Documents que l'on trouve sur place :

AAA : American Automobile Association délivre gratuitement des cartes, guides touristiques et de camping à ses adhérents. Coût de l'adhésion 96 \$/an (dépend des options choisies) permet d'être remorqué gratuitement en cas de panne ou d'accident. Valable pour les USA et le Canada.

Visitor Center : on trouve de nombreux centres d'informations, dans les parcs et dans les villes. Ils fournissent de nombreux documents et informations.

- **Itinéraire**

Tok - Delta junction - Denali highway - Parc national Denali - Anchorage - Portage glacier - Hope - Seward - Soldotna - Homer - Anchorage - Glennallen - Tok - Taylor hwy jusqu'à la frontière avec le Canada
Pour Skagway, Haines et Hyder voir la fiche Canada

- **Ville**

Anchorage : sans grand intérêt si ce n'est pour l'intendance. On peut bivouaquer sur le parking de Fred Meyer (Seward hwy). Grande bibliothèque avec wifi sur la 36^e avenue.

- **Parcs nationaux (NP)**

- Denali NP (10\$/pers ou 20\$/véhicule). Le pass annuel est valable
On peut circuler librement avec son véhicule jusqu'à Savage river sans permis sur 24 km. Ensuite la circulation se fait en navette. Fin juin il n'y a pas de problème de disponibilité, il n'est pas nécessaire de réserver. Belles vues si le temps est clair notamment sur le mont McKinley mais frustrant car on ne peut pas s'arrêter où l'on veut pour prendre des photos. On descend du bus pour les pauses toilettes sinon on fait les photos du bus (le haut des fenêtres s'ouvre).
Coût jusqu'à Wonder lake, 136 km aller, 11 h aller/retour : 39,75\$/pers
Pas de problème de disponibilité à Riley campground situé à l'entrée du parc (20\$/nuit pour un emplacement avec véhicule, 12\$ pour un emplacement tente sans véhicule).
Faune : 2 grizzlis, un renard roux, caribous, mouflons de Dall, lynx (à minuit), orignaux (mère et jeunes), écureuils roux
- Katmai NP (11\$/pers), le pass annuel n'est pas valable. Accessible seulement en avion
Faune : ours grizzlis. Exceptionnel !
- Kenai fjords NP (gratuit)
Accès à Exit glacier. Jolie balade à Harding Icefield, 900 m de dénivelé. Après 2 h de montée le long du glacier on voit déjà le champ de glace.
Faune : 2 ours noirs, chèvres de montagne à côté du sentier, marmotte des Rocheuses
Une autre balade beaucoup plus courte et facile mène au pied du glacier.

- **Routes, bivouacs, faune**

- Denali highway (Paxson - Cantwell - 220 km) piste en gravier
Traverse des paysages assez sauvages, vallonnés avec de nombreux lacs. Si le temps le permet belles vues sur les montagnes enneigées. Belle vue sur le mt McKinley près de la sortie.
Quelques balades à pieds sur sentier au départ de la piste. Pour bivouaquer on peut trouver des emplacements un peu en retrait de la piste.
Faune : orignaux, porc-épic (le long de la piste)
lagopède, caribou, labbes à longue queue (pendant une balade à pied)
- Parks hwy (entre Denali et Wasilla)
Belles vues sur le McKinley par beau temps. Beaucoup de circulation, pas facile de bivouaquer le long de cette route.
- Petersville road (30 km jusqu'à la roadhouse) piste en gravier
Jolie piste qui traverse des prairies inondées. Quelques épinettes, jolis lacs. Vue sur la McKinley
Bivouac possible au bord de Petersville creek (prendre la fourche à gauche de la roadhouse). On peut poursuivre la piste au-delà de la roadhouse.
Faune : grue du Canada
- Hatcher pass road (78 km) piste en gravier
De Willow au col, la piste remonte une vallée le long d'une jolie rivière de montagne. Près du col petit lac de montagne. Bivouac possible le long de la rivière mais le week-end tous les emplacements sont occupés.
Du col à Palmer la piste descend une dans une vallée. Tous les parkings et campings sont classés State park et sont payants.

A notre avis cette piste ne mérite pas le détour

- Entre Anchoyage et Portage il y a énormément de circulation. Beaucoup de parkings sont payants, beaucoup d'interdiction de stationner la nuit. Bivouac pas facile.
Bivouac possible : prendre la Girdwoog rd puis Crow creek trail, petit parking au départ d'un sentier N60°58,719 ; W149°06,978
- Portage hwy : Belles vues sur les glaciers par beau temps. La route est aménagée d'aires de pique-nique, campings et sites d'observation par la forêt nationale. Peu d'emplacements pour le bivouac.
Petite balade tranquille jusqu'à Byron glacier (départ au-delà du visitor center de Portage glacier)
- Seward hwy : Bivouac possible sur le parking du Johnson Pass trail (au mile 66), assez éloigné de la route, wc.
Plus au sud Carter lake trailhead (entre Sterling junction et Moose pass) : jolie balade de 2h jusqu'au lac Crescent en passant par le lac Carter (150 m de dénivelé).
Faune : chèvres des montagnes dans les pentes
Encore plus au sud, au mile 30 grand parking au bord d'un lac pour le bivouac à l'est de la route
- Exit glacier rd : Bivouac possible le long de la route.
Jolie balade depuis l'entrée du parc jusqu'au champ de glace « Hardling icefield trail », 900 m de dénivelé mais au bout de 2h de montée on voit déjà le champ de glace. On monte le long du glacier.
Faune : 2 ours noirs, chèvres des montagnes à côté du sentier, marmottes des Rocheuses
- Hope : La Palmer creek road mène à un camping gratuit (9,5 km en gravier). Balade à pied jusqu'au fond du vallon (2h)
Faune : orignal, castors en fin d'après midi
- Sterling hwy : La rivière Kenai a une très jolie couleur bleu turquoise. La route ne présente plus d'intérêt à partir de Soldotna
A partir du Russian campground on peut faire une balade jusqu'aux chutes (7 km AR sans dénivelé) où l'on voit sauter les saumons qui remontent pour frayer.
Faune : saumon, ours noir, harles bièvres, garrots, pygargues à tête blanche
On peut aussi poursuivre jusqu'au Lower lac (11 km AR depuis le parking sans dénivelé)
Parking payant : 8\$/12 h ou 4\$ si on a le pass annuel des parcs nationaux
Bivouacs difficiles entre soldotna et Homer. En voici deux :
Entre le mile 152 et 153, prendre la Whiskey Gulch rd pour accéder à la plage publique.
Entre le mile 162 et 163 côté est, un petit chemin mène à la rivière
- Skilak lake road, piste en gravier de 30 km
Jolis paysages, nombreux parkings le long de la piste pour le bivouac
- Swanson river road puis Swan lake rd, piste de 40 km environ
Au nord de Sterling, la piste mène à une région de lacs. Possibilité de faire du canoë en louant à Sterling. Plusieurs campings gratuits situés au bord de lac.
- Taylor hwy (Teslin junction à la frontière canadienne) 175 km dont 67 km de piste
Route légèrement sinueuse qui serpente entre des collines couvertes d'épinettes à environ 1000 m d'altitude. On trouve la toundra près de la frontière
Faune : caribous de toundra peu avant la frontière

• Excursions

▪ Seward

Balade en bateau pour voir un glacier qui tombe dans la mer (6h - 129\$/pers). Toutes les agences proposent le même circuit à des prix similaires. Avant le 15 juillet il est inutile de réserver, après on ne sait pas.

Faune : 2 espèces de macareux (puffin), marsouins, phoque commun, baleine à bosse, otaries de steller, guillemots de Troil, loutre de mer

▪ Homer

Excursion en hydravion aux chutes de Brooks dans le parc national Katmai pour voir les ours grizzlis pêcher le saumon. C'est hors de prix mais inoubliable

580\$/pers (non inclus dans le budget ci-dessus) - 2h de vol aller - 4 h sur place - 2 h pour le retour

Bald mountain air service à Homer. Pour le 14 juillet nous avons réservé fin mai par Internet.

- Talkeetna

Survole en avion des glaciers avec dépose au camp de base du McKinley

Nous avons fait cette excursion au cours d'un premier voyage il y a douze ans, cela reste un de nos meilleurs souvenirs d'Alaska avec les chutes de Brooks.

A faire par grand beau temps

- **Faune**

La faune notée pour chaque parc correspond à ce que nous avons vu.

- **Conclusion**

Il y a beaucoup de monde en Alaska à cette période.

Côté météo : il y a rarement des journées de grand ciel bleu, le ciel est souvent nuageux avec des pluies intermittentes mais rarement des journées complètes de pluie.

Côté moustiques : quelques endroits vraiment infestés mais globalement tout à fait supportable, nécessite parfois le répérent.

Bonne saison pour voir la migration des saumons et les ours

Notre avis

Si on ne vient pas spécialement pour pêcher le saumon ou voir les ours, le mois de mai est beaucoup plus intéressant. Il n'y a quasiment personne, le temps est meilleur et les paysages recouverts partiellement de neige sont plus beaux. L'ambiance est plus nordique. Par contre un certain nombre de service pour touristes ne fonctionne pas avant juin.

- **Guides et cartes utilisés**

Guides :

Milepost (en anglais), sorte de grosse revue qui décrit les routes de l'ouest canadien et l'Alaska. Il signale toutes les attractions touristiques. Donne des infos sur les routes maritimes (ferry).

Cartes :

Cartes du Milepost

Carte des terrains de campings publics achetée au Public lands visitor center de Tok

Guide d'observation des oiseaux (en anglais) : The Sibley field guide to birds of Western North America, acheté à San Diego

Guide d'observation des mammifères (en français): les mammifères de l'Amérique du nord, Peterson acheté au Canada au cours d'un précédent voyage