

SLOVENIE - CROATIE

Voyage en camping-car du 4 mai au 2 juin 2014

13 jours en Slovénie, 14 jours en Croatie

➤ LYON - Slovénie par l'Italie 880 km

◆ Trajet

- Grenoble
- Col du Lautaret
- Briançon
- Col du Montgenèvre
- Autoroute italienne via Turin, Milan, Venise
- Entrée à Nova Gorica, sortie un peu plus au sud à Vrjtojba
- Retour par autoroute italienne via Turin, Milan, Venise, tunnel de Féjus, autoroute de la Maurienne puis chambéry

1^{ère} étape : Villard d'Arène

2^{ème} étape : Aire de service sur l'autoroute italienne (Gonars) peu avant la Slovénie

◆ Coûts

- Autoroutes Maurienne et chambéry : 35,60 €
- Tunnel de fréjus : 57 €
- autoroute italienne : 57,90 €
- GO France : 1,30 €/L (grandes surfaces)
GO Italie : 1,70 €/L voire 1,89 € près de la frontière sur autoroute
GO Slovénie : 1,378 €/L
GO Croatie : 10,15 Kn/L (1,40 €)

➤ Routes

- En général en bon état y compris les pistes. Certaines routes sont étroites et sinueuses.
- En Slovénie autoroutes et voies rapides payantes. Il faut acheter une vignette avant d'entrer sur l'autoroute. Les Slovènes conduisent vraiment très vite. Feux allumés en journée obligatoires
- En Croatie il y a des péages comme chez nous sur les autoroutes. L'été il semble que ce n'est pas obligatoire de rouler feux allumés. Les croates conduisent vraiment mal, doublent n'importe où, sortent sous les trous de nez mais roulent moins vite que les slovènes
- Stationnement : bien respecter les interdictions, de nombreux touristes ont des primes ou des sabots à leur véhicule.

➤ Intendance

- Budget : la vie est assez chère. La nourriture est un peu moins chère qu'en France surtout en Croatie mais les campings, les entrées de parcs et sites touristiques sont assez chères. On a dépensé 1927 € dont 795 € de GO, 332 € de parking, bus et péages, 119 € d'entrées de parcs et visites, 438 € de nourriture et 241 € de campings.
- Argent : on peut payer le GO et dans les supermarchés par CB. Il y a des distributeurs de billets de partout (écrans en anglais voire en français)

En Slovénie on paie en euros, en Croatie en Kunas. 1 € = 7,30 Kn

- Internet : on trouve facilement du wi-fi dans les campings

➤ **Camping, bivouacs**

- En Slovénie le camping sauvage est interdit dans les zones touristiques mais nous n'avons eu aucun problème dans les forêts au sud de Ljubjana
- En Croatie il est strictement interdit mais en plus il n'y a pas de coin propice sur la côte. On peut trouver des petits campings chez l'habitant, souvent dans des oliveraies, en général moins chers que les grands et peu fréquentés à cette saison.

➤ **Faune**

- On a cherché l'ours en Slovénie mais on ne l'a pas trouvé. Globalement peu de faune, un peu décevant

➤ **Les plus, les moins**

- Les plus : la Slovénie est un pays très calme où l'on se sent en sécurité. Paysages vallonnés, paisibles
- Les moins : la côte croate est complètement bétonnée. Il n'y a pas d'accès sauvage dans des petites criques comme on pourrait trouver en Grèce. Les plages sont en galets et souvent sales s'il n'y a pas un gros hôtel derrière.

➤ **SLOVENIE - Itinéraire, visites, bivouacs**

◆ **Vallée de la Soca par la 103 (Tolmin), puis 203 (Kobarid - Bovec), 206 via le col de Vrsic. PN du Triglav**

- la rivière Soca est magnifique tout au long de son parcours avec des eaux émeraude ou turquoise suivant le fond et l'éclairage. Plein de fleurs dans les prairies
- Kanal : office de tourisme (TIC) près du pont, pas mal d'infos sur le parc du Triglav. Belle vue sur la rivière depuis le pont
- Tolmin : voir les gorges de Tolmin (Tolminska Korita). Départ après le village de Zatočin (environ 2km). Parking. Accès : 4 €/pers. Belle balade dans la forêt le long de la rivière sur des passerelles. Chemin bien aménagé. Aller ensuite à Javorca (8km

de Zatoľmin) par une piste étroite mais en bon état. Parking puis montée 20 min à pied jusqu'à l'église du St Esprit. Jolie chapelle dans un bel environnement

- Nuit à Dreznica sur le parking en haut du village
- Kobarid : depuis le parking situé en bas de la route de Dreznica, face à Karen Kamp, balade jusqu'à la cascade Kozjak. Belle balade en forêt (1 h AR).
- Peu avant Bovec, cascade Boka, visible depuis la route
- entre Bovec et Trenta, détour par la vallée Lepenca avec les gorges de la Soca (velika korita). Jolie route qui suit la rivière, idéale pour le pique-nique.
- Après Trenta petite balade tranquille jusqu'aux sources de la Soca (virage 19)
- Après le col de Vrsic, descente en lacets assez raide dans la forêt jusqu'à Kranjska Gora, petite station agréable
- Bivouac à Planica, stade de tremplins de saut de Ratece. Immenses parkings en gravier.

◆ Nord et est du Triglav jusqu'à Bled par la 202 et la vallée.

- Très jolie vue sur les sommets dans la première partie du trajet
- Bled : un peu décevant, pas vraiment de centre, surtout des parkings. Le lac est difficilement accessible.

◆ Sud du Triglav

- De Bled au lac Bohinj par le plateau Pokljuka. Très belle région avec des alpages au milieu de la forêt. Beaucoup de fleurs dans les prairies et en forêt. Aller dans le secteur de Goreljek (N13°58'3'' ; E46°20'9,67''). On y accède depuis Koprivnik
- Bivouac au camping du lac Bohinj (fermé, gratuit, juste un robinet d'eau)
- de Bohinj à Skofja Loka par Bohinjska Bistrica (209), Rovtarica, Rudno, Zeleznikj puis 403. Très bel itinéraire avec au début vue sur les montagnes et en particulier sur le mont Triglav.
- Visite de Skofja Loka, agréable
- Camping Ljubljana Resort (N46°05'56,8'' ; E14°31'09,5'') dans le quartier Jezica au bord de la rivière Sava (nord de la ville). Sur la route en venant de Kranj, à l'hôtel Mercure (jaune et vert) tourner à gauche puis au premier feu à droite. Continuer tout droit jusqu'à un giratoire où l'on trouve le nom de la rue « Dunajska cesta ». La suivre et rapidement tourner à gauche au panneau. Prix : 20 €/nuit pour 2 sans électricité. On prend le bus en face du camping pour aller en ville.
- Visite de Ljubljana : une journée suffit amplement. Le centre le long de la rivière est agréable, pas stressant.

◆ Sud de Ljubljana, région qui héberge les ours

- Marais de Ljubljana : plein de pistes pour faire du vélo ou se promener à pied. Demander la carte Ljubljansko barje au 1:30000. joli sentier à Veliki deli, au nord-ouest de Brest. Bivouac possible sur le parking au départ du sentier

- Pour explorer les forêts au sud du marais nous avons acheté des cartes au 1:75000 à Ljubljana. Sept jours dans ces superbes forêts avec de belles clairières entre le marais au nord, le lac de Cerknica à l'ouest, la Croatie au sud et Kocevje à l'est. Bivouac en bord de piste dans les clairières.

Bivouac de Kurescek : N45°54'12,6'' - E014°31'04,9'' ; alt 750 m

bivouac de Glazuta : N45°40'08,6'' - E014°41'09,5''

bivouac sur une piste Draga-Borovec : N45°38'32'' - E014°40'40,5''

Bivouac autorisé sur le parking de l'office de tourisme à Kocevje près du lac. Wi-fi gratuit.

- Lac de Cerknica : en eau lors de notre passage mais très peu d'oiseaux
- Réseau karstique de Rakov Skojan (au sud-ouest de Cerknica): on peut faire le circuit en voiture et se promener à pied en fonction du temps disponible. Très agréable, jolie forêt, jolie rivière
- la région située au sud-est de Kocevje ne mérite pas le détour. La rivière Kopa n'est pas accessible. Bivouac au sud de Crnomelj, près de Tribuce le long d'une piste : N45°32'06'' - E015°14'50,6'' ; alt 190 m

➤ CROATIE - Itinéraire, visites, bivouacs

◆ Intérieur depuis la Slovénie, Vinica à l'ouest de Karlovac par la 42 puis la 1 et la 27.

Le pays est vallonné voire montagneux, les paysages ressemblent à ceux de Slovénie. Il y a énormément de maisons abandonnées plus ou moins défraîchies ou en ruines. Les villes et villages de l'intérieur ne semblent pas très riches. Végétation assez aride au sud de Plivitce

- Parc national de Plivitce. Une navette part du camping à 8h30 et nous récupère à 16h30. Coût : 10 Kn/p. Sinon parking payant. Entrée du parc : 110 Kn/p (CB). Très belle balade sur des pontons ou chemins bien aménagés. Enormément de monde même hors saison. En raison du niveau de l'eau assez haut certains chemins étaient fermés. On peut facilement parcourir le parc en une journée et revenir en petit train (inclus dans le prix).

Camping Bear camp à 7 km au nord du parc (130 kn/nuit)

- Route du parc à la côte plutôt agréable à travers des collines couvertes de pâturages bordés de forêts remplacées plus au sud par la garrigue.
- Vransko jezero : grand lac qui abrite des oiseaux en migration et pour la reproduction. Dans la réserve ornithologique où les installations sont à moitié détruites on peut voir des cormorans pygmé, crabiers chevelus, héron pourpré, rousserole turdoïde. Hibous moyen-duc dans le camping Crkvine à l'ouest du lac (120 Kn)

◆ Côte dalmate de Pakostane à Dubrovnik

La côte est entièrement bétonnée, les stations ou villages sont sans charme. L'accès à la côte est difficile. On ne trouve pas de criques sauvages, elles sont toutes occupées par des petits ports, maisons, stations, campings... Difficile en général de trouver un coin sympathique pour la pause café ou le pique-nique. Parkings payants la plupart du temps.

- Sibenik : jolie petite ville médiévale. Parking près du port (10 Kn). Nous avons un petit camping-car, pas plus long qu'une grosse voiture. On négocie toujours pour payer le tarif « auto » car le tarif « camping-car » est trois fois plus cher.
- Trogir : charmante cité ancienne sur son île. Parking à proximité (8 Kn/h)
- Entre Trogir et Split, la « vraie » route des châteaux conseillée par le Routard n'est pas praticable avec un CC, elle est vraiment trop étroite et passe dans des villages aux maisons resserrées.
- Split : la cité ancienne est assez agréable mais moins sympathique que Trogir. Beaucoup de groupes. Parking sur le port (16 Kn/h tarif intermédiaire auto-CC)
- Ile de Brac : embarquement à Split. Durée de la traversée : 1h. Coût : 178 Kn (dépend de la longueur du véhicule, là encore, à longueur égale, surtaxe pour les véhicules de loisir). Toujours pas de criques sauvages mais des petits ports assez authentiques mais bétonnés ! L'intérieur est vallonné, couvert de garrigue. Nous recommandons le Kamp Kito à Bol, joli petit camping familial dans une oliveraie, propre, pas trop cher et restaurant tout autant familial (120 Kn/nuit tout inclus). L'accès à la plage Zlatni rat est gratuit mais le parking est payant. Nous sommes restés une nuit à Kamp n°1 (annexe kamp Mario) sous les pins au bord de l'eau. C'est un peu l'arnaque vu les services offerts mais cela permet de passer une journée au bord de l'eau (100 Kn/nuit négocié). On peut marcher le long de la côte sur un sentier. Sortie de l'île à Sumartin (sud de l'île, même tarif). Arrivée à Makarska.
- La côte entre Makarska et le delta de la Neretva est dédiée au tourisme de masse, grosses stations sans charme.

Oiseaux : on voit énormément de pie-grièches écorcheurs sur l'île même en ville !

- Delta : zone maraîchère avec plein de vendeurs de fruits et légumes le long de la route (tomates, fraises, cerises...). On s'est arrêté pour observer les oiseaux mais il faisait trop chaud : busards des roseaux et mangouste
- Dubrovnik : énormément de monde comme dans tous les sites du patrimoine mondial. Entrée des remparts : 100 Kn/p, c'est vraiment exagéré. On voit surtout des toits, tous refaits depuis la guerre mais sinon on circule dans les ruelles bordées de boutiques à touristes, on ne voit même plus les bâtiments comme souvent. Dommage, certains sont chouettes ! Une journée suffit amplement si on ne visite pas les musées.

Nuit à Camp Pod Maslinom situé à Orasac à 8 km au nord de Dubrovnik (100 Kn/nuit, wi-fi). Il y a des emplacements très bien situés en surplomb de la mer, très agréable. On peut aller en bus à la ville, arrêt devant le camping (15 Kn), durée 15 min.

- Ile de Korcula par la péninsule de Peljesac. A l'entrée charmante cité fortifiée avec son port Mali-ston, plus longue fortification d'Europe. Orebic : embarcadère pour Korcula, traversée assez courte (130 Kn). Paysages semblables à ceux de Brac avec des pins, des cyprès, de la vigne et de la garrigue, c'est joli, reposant. Tout au long de la route on peut déguster du vin (moyen!). Pas de petits ports comme sur Brac, nous avons moins aimé que Brac. Problème pour stationner à la cité de Korcula qui n'a rien d'exceptionnel.

Joli camping familial à Prizba, Kamp Ravno (95 Kn), le papie parle français.

Camping Prapatno, agréable bien qu'immense près de l'embarcadère (111 Kn)

- Excursion à Mostar en Bosnie-Herzégovine. Paysages semblables à ceux de son voisin, nombreux vendeurs de fruits et légumes le long de la route. Jolie cité dans un cadre agréable, entourée de montagnes. Très touristique, beaucoup de monde sur le pont. Plusieurs camping à Buna et Blagaj. Inutile de changer de l'argent on peut payer en euros (parking, restau, camping et bien sûr dans les boutiques). Pays très sale avec des dépôts sauvages.

Camping Half-island à Buna (10 €). Bien fléché depuis la route 17, familial, belle situation au bord de la rivière.

Visite du village ottoman Poticelj à faire l'après-midi pour l'éclairage

◆ Remontée Metkovic - Slovénie

Si on ne veut pas prendre l'autoroute il n'y a pas beaucoup d'alternatives à la route côtière déjà parcourue à l'aller.

- Parc national Krka : ensemble de cascades beaucoup moins grandiose que Plivitce. Entrée : 90 Kn/p (tarif moyenne saison). Parking gratuit puis navette (incluse) qui nous emmène au bord de la rivière. Balade assez courte. Lorsqu'on a vu Plivitce il n'est pas utile de venir ici. Nous recommandons le camping situé tout près de l'entrée sud, camping Lozovac (75 Kn/nuit sans élec, wi-fi).
- Nouveau passage au lac Vransko : cette fois il y a plus de monde au camping, des pêcheurs mais pas plus d'oiseaux.
- La côte au nord de Zadar jusqu'à Senj est beaucoup plus sauvage mais pas plus accessible car elle borde un massif montagneux. Quelques micro villages se blottissent au fond des criques.
- Parc national Risnjak au nord à la frontière avec la Slovénie. Entrée : 45 Kn/p (6 €) pour marcher pendant deux heures sur un chemin en forêt ! C'est de pire en pire. Pour rentabiliser le ticket nous allons à une autre entrée où un chemin est sensé nous emmener aux sources de la Kopa. Il faut juste descendre au fond de la gorge. Nous avons retrouvé des paysages de montagne avec de belles forêts comme en Slovénie. Comme il n'y a pas de camping dans la région, bivouac autorisé sur le parking du parc pour une nuit.

◆ Retour par Glazuta en Slovénie puis Italie et France

➤ Coups de cœur

- Slovénie : La rivière Soca et les belles forêts au sud de Ljubljana
- Croatie : Parc national de Plivitce et l'île de Brac dans une moindre mesure

➤ **Documents utilisés**

- Guides Slovénie: Petit Futé 2007 vraiment pas terrible
- guides Croatie : Routard 2010 et guide vert 2005
- Carte : IGN Croatie-Slovénie 1 :300000
- cartes détaillées : Notranjski Kras, Brkini, Dolenjska and BelaKrajina 1:75000 et Ljubljana in Okolica 1:75000 achetées dans la librairie geonavtik, Slovenska Cesta près de Kongresni trg.
- En slovénie chaque petite ville a son office de tourisme (TIC) avec beaucoup de documentation mais uniquement sur la région où l'on se trouve. Il y a en général une carte détaillée de la commune avec ce qu'il y a à faire. On ne peut guère espérer trouver de la doc pour la prochaine destination. On les a beaucoup utilisés
- En Croatie les OT ne sont pas visibles, on ne les a pas utilisés