

PEROU en camping-car

Un mois du 15/08 au 15/09/06 – 3320 km parcourus dont 150 km de piste

- **Formalités**

Douanes :

Passeports et carte grise du véhicule. Le carnet de passage en douane n'est pas nécessaire. On nous délivre une importation temporaire du véhicule et une autorisation de séjour de 90 jours.

Assurance :

Elle est obligatoire et nous avons été contrôlés plusieurs fois sur la route. Nous avons acheté une assurance américaine « American International Underwriters » par l'intermédiaire d'une agence allemande contactée par Internet nowag@t-online.de.

- **Argent (change, distributeurs, budget)**

1 sol = 0,25 €

En venant de Bolivie on peut changer des bolivianos en soles à la frontière. Il y a des distributeurs automatiques dans les grandes villes. On peut payer par CB dans les supermarchés et certaines stations services.

Budget : 1163 € dont 26% gazole, 24% nourriture, 0% entretien du véhicule, 11% camping ou hôtel, 34% parcs et excursions, 2% péage et 3% divers.

L'excursion au Machu Pichu sur deux jours nous est revenue à 273 € pour deux personnes.

- **Intendance (eau, gaz, gazole, bouffe, Internet, téléphone, courrier, laverie,)**

Gazole :

11 soles/gallon et 1 gallon = 3,8 L (1,20 €/L en France à la même époque). Il est de mauvaise qualité et provoque des désordres dans la carburation en altitude.

Gaz :

Les bouteilles ressemblent étrangement à celles d'Argentine. Nécessitent le raccord américain.

On peut faire charger à Cusco, carretera Cusco Urcos, S13°33,29 – W71°51,04

Eau :

On fait le plein d'eau dans les hôtels, les stations service ou les campings. On achète de l'eau en bouteille pour boire.

Internet, téléphone :

Les cybercafés sont très nombreux. Il y a aussi des boutiques avec cabines téléphoniques et on trouve facilement des cartes prépayées internationales.

Supermarchés :

On n'en trouve que dans les grandes villes.

Laveries :

On en trouve dans les grandes villes.

- **Pratique (prises de courant, documents que l'on trouve sur place)**

Prises de courant :

Les prises sont à deux fiches rondes comme en France, 220 V.

Documents que l'on trouve sur place :

A Huaraz, à l'hôtel Andino on trouve une carte de la Cordillera Blanca et tous les renseignements pour les excursions.

On peut trouver une carte du Pérou à Cusco notamment, elle est un peu plus détaillée que la Nelles achetée en France.

- **Itinéraire, bivouacs et nature**

De la frontière bolivienne à Nazca

- Frontière - Puno, route goudronnée qui longe le lac par moment, paysage commun. Beaucoup de villages. A Puno, bivouac possible sur le parking de l'hôtel Posada del Inca (S15°49,433 – W70°00,307, 10 US\$/nuit, douche et WC)
- Puno - Cusco, 396 km enrobés. La route poursuit sur l'altiplano sans grand charme puis traverse une zone entourée de collines, beaucoup plus jolie avant de devenir une route de montagne qui franchit un col à 4338 m. beaucoup d'habitations et de cultures dans la descente. A Cusco, camping Quinta Lalla, tenu par un couple hollandais (S13°30,336 - W71°59,110 ; 26 soles/nuit). Pour arriver au camping, à la plaza de arma prendre Plateros qui devient Saphi. A la fin de la rue assez large, au panneau « El Cusco es primero » tourner à droite et monter pendant 1,9 km jusqu'à l'immense panneau bleu (le 2^{ième}) qui indique les ruines de Sacsaywaman. Tourner à gauche dans l'allée privée de l'hacienda Llyolipata. C'est le premier portail à droite.
- Machu Pichu : Entrée du site 36 US\$. Il faut se rendre au village d'Aguas Calientes d'où l'on peut monter au site. Pour se rendre à Aguas Calientes il n'y a que le train touristique au départ de Cusco (68US\$/pers en backpacker, le plus économique !) ou au départ d'Ollantaytambo (44US\$). A Cusco on peut laisser le véhicule au camping Quinta Lalla en toute sécurité par contre à Ollantaytambo on ne connaît rien. Le train part le matin à 6h15 et arrive à Aguas Calientes à 10h20. On peut monter directement au site en bus (12US\$/pers aller-retour, 1/2h) ou à pied (1h à 1h1/2) c'est très raide. A cette heure il y a beaucoup de monde. On peut passer une nuit à Aguas Calientes et monter le lendemain à 5h30 pour l'ouverture du site à 6h. Le train repart à 15h55 et arrive à Cusco à 20h20. Il n'y a pas de piste qui arrive à Aguas Calientes.
- Cusco - Nazca 669 km enrobés. La route traverse une très large partie des Andes. Elle passe d'une vallée à l'autre par des cols à 3900 m d'altitude puis remonte une vallée sur une centaine de km. Bivouac très difficile avant Chalhunca où l'on peut dormir sur la place de l'église à l'écart de la route (S14°17,654 - W73°14,652 ; alt 2950 m). ensuite on monte sur un plateau d'altitude moyenne 4500 m sur une centaine de km avec des lacs, propice au bivouac sauvage. Descente sur Puquio à 3300 m d'altitude. Col à 4100 m puis longue descente sur Nazca. Nombreuses vigognes dans la RN Pampa Galeras. Nazca, camping à l'hôtel Nido del Condor face à l'aéroport (10 sol/pers) à 4 km au sud de la ville.

De Nazca à RN de Lachay

- Nazca - Paracas, 250 km enrobés. Région désertique vallonnée puis plate. En route, oasis de Huacachina près d'Ica. Bivouac sur le terrain à côté de l'hôtel Roche (S14°05,252 - W75°45,686). A Paracas on peut laisser le véhicule sur un parking gardé (cochera) pour faire une balade aux îles. Bivouac possible dans la réserve, près du musée (S13°52,083 - W76°16,362) ou sur la plage de Lagunillas.
- Paracas -RN Lomas de Lachay, 411 km dont 5 km de piste. Région désertique sans intérêt. Au km 179, camping-hospedaje au bord de la Panaméricaine. Bivouac dans le village de pêcheurs de Pucusana. Pour la traversée de Lima, suivre « evitamiento Panamerica Norte » (péage). Grand supermarché (Metro) le long de la Panaméricaine. Au km 105 sortie pour la réserve. Camping rustique (S11°21,715 - W77°22,251, 10 sol/pers pour 3jours, latrines). Balade dans un écosystème très particulier, superbe paysage, quelques oiseaux mais période ensoleillée dans la journée très courte.

Cordillera Blanca

- RN Lachay - Huaraz, 320 km enrobés. Plaine côtière jusqu'à Paramonga. Embranchement pour Huaraz. La route remonte une vallée puis monte à un col à 4100 m d'altitude. Descente dans un vallon en pente douce jusqu'à Huaraz. Belle vue sur la cordillère. Bivouac sur le parking de l'hôtel Andino (11 US\$/ nuit, WC, douche, WI-FI, Internet, suivre av 28 de Julio, S09°32,105 - W77°31,371). Avant Huaraz, jolie balade sur la piste de Pastouri au départ de Pachacato pour voir des broméliacées géantes les puya Raimondi (environ 20 km de piste, 5 sol/pers). Bivouac possible à l'entrée du parc.
- Huaraz - Yungay, 54 km enrobés. Belle vue sur les sommets de la cordillera Blanca. Plusieurs hôtels avec parking dont un à l'entrée de Turica sur la gauche pour d'éventuels bivouacs.

- Yungay - lagunas Llanganuco, 30 km de piste. La piste remonte les flancs cultivés et s'engage ensuite dans un vallon assez encaissé. Jolis lacs bleu turquoise. Bivouac à la sortie du parc (5 sol/pers ; attention ne pas camper dans le parc car ils facturent 65 sol/pers à la sortie !)
- Yungay - Santa, 200 km dont 80 km de piste en mauvais état. La route est enrobée de Yungay au début du canyon de Pato. La piste surplombe ensuite le rio Santa avec passage de plusieurs canyons, des tunnels et est très exposée aux chutes de pierres. Fortement déconseillée par temps de pluie. Piste spectaculaire mais dont on ne peut pas profiter à cause du danger potentiel. Personnellement on n'a pas trop aimé. Paysage très minéral. Bivouac possible dans le village de Mirador. A Chuquicara on trouve l'enrobé. Bivouac à Puerto Santa, village de pêcheurs à 5 km à l'ouest de la Panaméricaine (S08°59,438 - W78°39,104). Si c'était à refaire, plutôt que de descendre par les canyons, on prendrait une piste qui monte, traverse la Cordillera Negra et descend sur Casma afin d'avoir une bonne vue sur l'ensemble de la Cordillera Blanca.

De Puerto Santa à la frontière équatorienne de La Tina

- Puerto Santa - Huanchaco près de Trujillo, 143 km de Panam. A la sortie de Moche, on peut prendre le contournement de Trujillo en suivant la direction de Chiclayo. Camping au Huanchaco Garden (S08°04,389 – W79°07,108 ; 25 sol/nuit, WC, douche, WI-FI, piscine, herbe)
- Huanchaco - Lambayeque, 233 km de Panaméricaine. Alternance de désert et zones cultivées. Beaucoup de villages et de contrôles de police. A Lambayeque ne pas manquer le musée Tombas reales de Sipan (10 S/pers + 1,70 s parking). Camping au Centro recreativo Mochica Plaza Park au sud de la ville (S06°44,156 – W79°53,029 ; 25 sol/nuit, sanitaires vétustes)
- Lambayeque - La Tina, 374 km enrobés. Panaméricaine 1 jusqu'à Sullana et ensuite 1N qui serpente dans la montagne. Formalités très faciles au pont de Macara. Banque des deux côtés pour changer les soles. Pas de taxe de sortie.

Autres bivouacs donnés par des voyageurs

- Au sud en venant du Chili, km 610 de la Panaméricaine, hôtel Puerto Inca (S15°50,318 - W74°18,762)
- Arequipa, hostel Mercedes, avenida Marina (S16°24,033 - W71°32,538)
- Ollantaytambo, parking (S13°15,807 - W72°16,170)
- Santa Teresa, hostel Machu Pichu (S13°07,779 - W72°35,698)
- Lima, hostel Witch House, Bolognesi, Miraflores (S12°07,323 - W77°02,171)
- Cajamarca, hotel San Antonio, (S07°08,929 - W78°28,102)
- San Ignacio, parking (S05°08,718 - W78°58,918)

• **Routes**

Les routes et pistes sont payantes.
Il y a très peu d'indications.

• **Nature**

A part quelques vigognes et quelques oiseaux dans les réserves, la faune est rare et difficile à voir. Pas facile de se promener à pied en dehors des grands treks des Andes qui nécessitent un guide.
Dans la réserve de Paracas et les îles Ballestas on voit beaucoup d'oiseaux marins (fous, sternes noires, pélicans, pingouins de Humboldt...), dauphins, lions de mer
A partir de Huacachina on peut découvrir un bel erg de sable.
A cause de l'insécurité nous n'avons pas fait de camping sauvage en pleine nature.

• **Coups de cœur**

Pays assez décevant dans l'ensemble à cause de la saleté permanente et d'une architecture sans charme. Cependant nous avons bien aimé :
Cusco, le lac Titicaca et ses îles flottantes (bien que ce soit très touristique), RN Paracas, RN Lomas de Lachay

• **Guide et carte utilisés**

Pérou (en français) Lonely Planet
Carte : Peru Ecuador Nelles, achetée en France