

## **NEW YORK - CANADA (Winnipeg, Churchill, Manitoba)**

### **Voyage à 2 du 13 octobre au 5 novembre 2014**

*Le but du voyage était d'aller voir les ours polaires à Churchill. Nous en avons profité pour visiter New York et les parcs provinciaux aux alentours de Winnipeg.*

#### ➤ **Avion**

Vol multidestinations Air Canada : Paris CDG - New York Newark, New York Newark - Winnipeg via Toronto, Winnipeg – Paris via Montréal

Prix : 2078,74 € pour 2

Réservation sur le site **Air Canada** (en français)

#### ➤ **Formalités**

Il faut avoir le « bon » type de passeport pour entrer aux USA sans visa. C'est le cas avec un passeport biométrique.

Une autorisation d'entrer sur le territoire ESTA est alors nécessaire. Elle se fait sur Internet. Coût : 14 US\$.

Rien de particulier pour le Canada

#### ➤ **Voiture**

Location de voiture à Winnipeg, kilométrage illimité. On l'a prise à l'aéroport et rendu à l'agence du centre-ville (York street). Agence très bien située, à 5 min à pied de la gare

Réservation sur le site Avis Canada (en français)

Prix : 217 € pour 7 jours

On n'a pas eu besoin du permis de conduire international

#### ➤ **Hôtels**

**Paris** : hôtel B and B à Roissy, 47,20 € réservé par Internet sur le site de l'hôtel. Navette gratuite aéroport-hôtel toutes les 15 min.

**New York** : appartement dans Greenwich village, 1063 € pour 6 nuits, réservé par Internet sur Airbnb [www.airbnb.fr](http://www.airbnb.fr)

Pour choisir un appartement il faut d'abord savoir dans quel quartier on veut loger. On recommande Greenwich village, Soho ou Midtown. Ces trois quartiers sont bien situés dans Manhattan. Regarder qu'il y ait une station de métro pas trop loin.

Une fois qu'on a repéré un appartement il faut se créer un profil sur le site pour pouvoir faire la réservation. Il y a pas mal de vérifications faites pour les Etats Unis.

**Winnipeg** : gîte la cathédrale, 581 Langevin, réservé par téléphone auprès de la propriétaire Jacqueline Brenier, 1-204-233-7792, 85 cad\$ avec le petit déjeuner. On n'a pas eu besoin d'envoyer d'arrhes. Elle est vraiment très sympa.

Ce sont les logements qu'on a réservé de France avant le départ + celui de Churchill (voir plus bas)

#### ➤ **Visite de New York**

##### • **Arrivée à Newark international airport :**

On a pris le Newark Express Bus pour Manhattan. Très pratique, on le trouve au niveau des taxis,

en face de la sortie. On prend les billets sur le quai pour le terminal C. Pour les autres terminaux l'employé monte à bord au terminal C.

Coût : 16 US\$/p et 8\$ pour les + 60 ans.

On descend sur le 42° rue (trois arrêts Port Authority, Bryant Park et Grand Station) et ensuite on prend le métro.

Pour le retour, mêmes arrêts. L'employé monte à Port Authority pour faire payer.

- **Métro - Bus :**

Il y a des guichets avec personnel dans toutes les stations de métro. Pass valable 7 jours (**7 days metro card**, 31 US\$), très pratique. On peut prendre tous les métros et les bus. Les métros sont plutôt nord-sud et il y a des bus dans toutes les grandes rues pour la desserte est-ouest. Les arrêts sont toujours après le carrefour.

- **Côté pratique :**

Nous avons acheté le **City pass** (109 US\$/p) qui permet de visiter la statue de la Liberté et Ellis Island, le Metropolitan museum of art, le MoMa (musée d'art moderne), montée à l'Empire State Building (une fois en journée et une fois le soir), musée Guggenheim ou Top of the Rock, musée d'histoire naturelle. Cela permet aussi d'éviter certaines files d'attente. A cette période nous n'avons pas eu de longues queues. Valable 9 jours consécutifs

- **A voir :**

Voici ce qu'on a fait. Les journées étaient bien remplies mais on a une bonne vision de Manhattan.

**Jour 1 :** petit tour dans Greenwich village et Soho. Quelques courses au supermarché

**Jour 2 :** Lower Manhattan avec statue de la Liberté et Ellis Island (prévoir 5h, les audioguides sont inclus avec le city pass), Broadway, Wall street, Wall trade Centre (ground zero) et Financial district. Promenade le long de la Hudson river très agréable. Times square de nuit après dîner.

Pour la statue il y a un guichet dans un petit bungalow pour ceux qui ont déjà le city pass. On a pu obtenir un billet gratuit pour visiter le piédestal. On le demande par contre aux guichets où les gens font la queue !

**J3 :** Midtown. Circuit au milieu des buildings, c'est moins bien que Lower Manhattan. MoMa (ouverture à 10h30, audioguides inclus), pas indispensable si on prévoit beaucoup de temps au MET où il y a aussi des impressionnistes. Grand central station, Roskeller plaza, montée à l'Empire State building l'après-midi et le soir (il n'y avait pas trop de queue)

**J4 :** Metropolitan museum (MET), c'est immense on ne peut pas tout voir, mais prévoir au moins une demi-journée (les audioguides ne sont pas inclus, 7\$). Petit tour dans Central park puis dans Upper East side en passant devant Guggenheim museum (le bâtiment est moins bien que celui de Bilbao), East side, les Nations Unies, Bryant park et la bibliothèque. Pour les Nations Unies on ne peut rentrer que si on a fait une réservation sur Internet.

**J5 :** Brooklyn et la rive de East river, balade très sympa avec une très belle vue sur les buildings de lower Manhattan. Traversée du pont à pied. On arrive dans le quartier du city hall, puis Chinatown et Little Italy (bien pour le déjeuner). Chinatown n'a rien d'exceptionnel.

Après-midi : balade sur la high line, ancienne voie ferrée transformée en jardin surélevé. Elle se trouve dans le quartier de Chelsea et va de Gansevoort à la 30° rue, pas très loin de la rivière Hudson.

En fin de journée, ferry pour Staten Island où l'on attend qu'il fasse nuit pour revenir. Ferry gratuit. On a intérêt à faire des photos depuis Staten où l'on peut mettre un pied, sur le bateau ça bouge. Peu avant l'arrivée le bateau se met en travers et là c'est plus calme et on est très près.

**J6 :** Harlem, Columbus circle et Central Park. Petit tour dans Greenwich

Séjour très agréable. Le midi on mangeait dans des petits restaurants en ville. Le matin et le soir on mangeait à l'appartement. Dans Greenwich il y a plein de vendeurs de pizzas ou petits dépanneurs

pour acheter fruits, légumes, lait, céréales... Ainsi le budget nourriture a été très correct (voir plus bas). Belle météo, il a fait bon, quelques heures de pluie seulement

### ➤ **Balade autour de Winnipeg**

*Nous sommes logions dans le quartier français St Boniface tout près de la rivière rouge et le nouveau quartier des Fourches, plutôt agréable et tranquille.*

*On a passé deux jours dans le parc provincial Hecla (nord de Winnipeg) au bord du lac Winnipeg, une demi-journée dans Oak Hammock marsh, très belle zone humide et deux jours dans le parc provincial Nopiming (est de Winnipeg). Balade naturaliste à la recherche de la faune. La plupart des espèces ont déjà migré. En oiseaux il ne reste plus que les granivores.*

*A cette période les parcs ne sont plus payants. Il n'a pas fait froid et on n'a pas eu de pluie.*

#### • **Hôtels :**

**PP Hecla :** Lake View Hecla Resort, très bien équipé, grande chambre, spacieuse. Coût : 100 Cad\$/nuit. Réservé à l'OT à Winnipeg. On a pu se faire le petit déjeuner dans la chambre (café, thé)

**Lac du Bonnet :** Lake View Inn, genre motel, pas terrible mais sur la route du parc. Coût : 73 Cad\$.

**PP Nopiming :** Nopiming lodge. Cabine pour quatre personnes, bien équipée. Coût : 105 Cad\$/nuit. Fin de saison tout est fermé dans le parc. On a apporté pour le petit déjeuner et les pique-niques. Le patron très sympa nous apportait des repas le soir (25 \$/p).

Tous les hôtels ont un réfrigérateur et un micro-onde, on peut se faire le petit déjeuner dans la chambre.

#### • **Faune observée:**

Grand pic, pic mineur, pic à dos noir, pic chevelu, oie des neiges, bernache du Canada, bruant des neiges, bruant hudsonien, gélinotte huppée, pygargue à tête blanche, cormoran à aigrette, merle d'Amérique, junco ardoisé, busard saint Martin, geai bleu, mésangeai du Canada, sitelle, mésange boréale, goéland argenté, mouette de Bonaparte, grèbe jougris, grèbe à cou noir, grèbe esclavon, garot à œil d'or, foulque d'Amérique, cygne, canard souchet, canard colvert, plongeon imbrun, corbeau américain, pie

Ecureuil roux, cerf à queue blanche, spermophile

### ➤ **Churchill**

#### • **Accès à Churchill en train :**

Il y a deux départs par semaine. Durée du trajet 45 h. Départ 12h, arrivée le surlendemain 9h, soit deux nuits dans le train.

On a voyagé en classe « économie », c'est à dire sans couchette. Les sièges sont larges, il y a beaucoup de place pour les jambes. Si le train n'est pas plein on peut prendre une banquette par personne, de plus les banquettes pivottent pour être face à face. On a bien dormi. C'est beaucoup moins cher que les cabines et on peut réserver beaucoup plus tard. On a enregistré un gros bagage et on en a gardé un, en plus de nos deux bagages à main. Il y a des emplacements prévus pour les gros sacs. On conseille pour le trajet des vêtements chauds, couverture polaire pour la nuit, oreiller, chaussons, bouchons d'oreilles.

A bord les repas sont bons et peu chers (10-12 cad\$ petit déjeuner, déjeuner et dîner). On les prend dans le wagon restaurant, c'est aussi l'occasion de rencontrer des gens. Prévoir quelques fruits pour compléter.

#### • **Réservation :**

On a choisi notre trajet sur le site viarail Canada. On ne peut pas finaliser la transaction à cause du code sécurité des cartes bancaires étrangères. Il y a un problème, ils le savent. On a donc appelé au +33 1 506 857 9830, il y a un service en français. On finalise la réservation. On l'a fait en février mais le train n'était pas plein, ni à l'aller, ni au retour.

## **Coût : 548 € pour 2**

Le jour du départ on récupère les billets à la gare de Winnipeg et on enregistre les bagages. On est venu dès 9h mais il n'y a jamais beaucoup de monde. On peut laisser les autres bagages en consigne pour se promener dans le quartier (la Fourche). A l'arrivée à Churchill tout le monde descend et on récupère les bagages sur le quai.

Le propriétaire de l'hôtel nous attend avec un véhicule pour le transfert.

**Conseil :** c'est vraiment bien de monter à Churchill en train, on voit l'évolution des paysages, l'évolution de la glace. On peut faire le retour en avion mais les réservations sur Calm Air pour le retour n'ouvrent pas avant juin.

- **Hôtel :**

Bear Country Inn, 200 cad\$ + taxes/nuit petit déjeuner inclus, réservé en janvier par email et téléphone, 4 nuits [www.bearcountryinn.com](http://www.bearcountryinn.com) . Bien placé dans la rue principale, correct. La chambre était correcte, assez grande.

- **Comment voir les ours polaires :**

Il n'y a que deux compagnies qui font des tours en buggy dans la toundra : Frontiers North et Great White Bear tours. On est quasiment sûr de voir des ours de près.

On peut aussi louer une voiture, louer une voiture avec chauffeur ou faire un tour avec North Star tour dans un bus plus ou moins grand suivant le nombre de participants. Dans ce cas on circule sur les pistes autour de Churchill, si on aime la nature et la faune il y a de quoi s'occuper pendant trois jours.

Nous avons fait un tour en tundra buggy d'une journée avec Frontiers North. Nous avons vu 11 ours dont 7 de près avec une mère et ses deux oursons. Journée fantastique. On prend une collation puis un pique-nique. Il y a des toilettes, le buggy est chauffé. Prévoir tout de même des vêtements chauds car on ouvre les fenêtres aux arrêts et on peut aller sur une plate-forme à l'extérieur. C'est vraiment très bien organisé. Le moteur est coupé aux arrêts donc pas de vibration pour les photos.

Nous avons aussi loué un véhicule 4x4 pendant trois jours et sillonné les pistes côtières. Nous avons vu 7 ours et d'autres animaux. Cela permet aussi de voir la baie qui commence à geler. On peut aller dans la forêt boréale. C'est un bon complément au buggy.

- **Réservation du tour en buggy :**

Faite début juillet 2014. Chez Frontiers North (the tundra buggy adventure) il n'y a que deux tours par semaine pour les particuliers, le mardi et le jeudi. Coût: 636 € pour deux. Impossible d'avoir un tour en arrivant si on n'a pas réservé. Nous voulions prévoir une deuxième journée en arrivant à Churchill, les deux compagnies étaient complètes. En fait une journée suffit si on a la chance d'avoir une météo correcte.

- **Location de voiture :**

Tamarack Rentals ([www.tamarackrentals.ca](http://www.tamarackrentals.ca) ). Nous n'avions pas réservé, il a donc fallu changer de véhicule chaque jour. Coût : 125 Can\$ + essence /jour pour un pick-up truck 4x4. Prévoir environ 60 Cad\$/jour.

- **Faune et environnement:**

En plus des ours on a vu deux harfangs des neiges, un lièvre variable, un renard arctique, un renard roux et un renard roux forme brune, plein de lagopèdes alpins et des saules, des bruants des neiges, quelques bernaches du Canada, un faucon gerfaut en vol, un tétras du Canada

On peut s'imprégner de l'Arctique et voir par exemple les rivières ou la mer geler.

- **Aurores boréales**

Une aurore boréale la seule nuit où le ciel était dégagé. Elle a commencé vers minuit. Visible depuis la ville mais il faut aller au-delà de l'aéroport si on veut éviter la pollution lumineuse pour les photos

### ➤ **Météo, températures**

A New York il faisait particulièrement chaud pour la saison. Temps correct avec soleil et nuages. Très peu de pluie.

Dans le Manitoba les températures ont oscillé entre -7°C (à Churchill) et 15°C près de Winnipeg. Temps globalement gris. Une demi journée de soleil à Churchill. Peu de neige à Churchill.

Pour connaître la météo au Canada : [www.weatheroffice.gc.ca](http://www.weatheroffice.gc.ca)

### ➤ **Equipement pour Churchill**

Sous-vêtement chaud, petite polaire, gros pull en laine, anorak, collant, pantalon de ski, chaussettes en laine, bonnet, écharpe (pour protéger les joues si l'air est trop vif), gants en laine mérinos, moufles

Bottes fourrées

Pied pour appareil photos, surtout pour les aurores puisqu'on ne peut pas descendre de voiture pour faire les photos donc pas facile de mettre le pied. Sur le buggy le pied est inutile.

### ➤ **Documents**

Guide du Routard pour New York

Pas de guide pour le Canada.

Carte du Manitoba disponible à l'office du tourisme à Winnipeg. Plan de Winnipeg que l'on trouve partout (gare, aéroport, BandB, OT).

Carte de Churchill et les alentours disponible au bureau du parc dans la gare de Churchill ou à l'hôtel

### ➤ **Budget**

**Total : 7540 €**

Trajet (avion, train, taxi, hôtel + restau Paris) : 2217 €

New York : 1450 €

Winnipeg : 1279 €

Churchill : 2595 €

1US\$ = 0,75 € ; 1Cad\$ = 0,72 €

Pour plus d'infos : [sb.frachet@gmail.com](mailto:sb.frachet@gmail.com)