

MALAISIE en camping-car

37 jours entre le 26 août et le 6 décembre 2008 - 2200 km parcourus

- **Formalités (douanes, assurance, CPD)**

Immigration :

Passeport. Autorisation de séjour de 90 jours délivré à la frontière.

Douanes :

Carnet de passage en douane demandé pour le véhicule mais les douaniers ne savent pas toujours bien le remplir.

Frontière :

Il est recommandé de ne pas franchir la frontière Malaisie - Thaïlande sur la côte est à cause de troubles sérieux dans le sud-est de la Thaïlande.

Assurance :

Achetée à Johor Barhu auprès de Uni-Asia General Insurance (132,85 RM pour 3 mois)

A Bkt Kayu Hitam (frontière thaïlandaise) il n'y a pas de bureau d'assurance, il faut aller à la première grande ville.

- **Transfert du véhicule de Malaisie en Inde en cargo**

Voir fiche cargo Malaisie - Inde

- **Argent (change, distributeurs, budget)**

La monnaie utilisée est le ringgit. 1 RM = 0,21 €.

Nombreux distributeurs automatiques dans les villes et les stations services. On peut payer par CB dans les supermarchés.

Budget pour 2 pers : 1277 €/mois dont 12% gazole, 31% nourriture, 24% hôtel, 3% loisirs, 5% péage-transports publics et 25 % divers.

- **Intendance (eau, gaz, gazole, bouffe, Internet, téléphone, courrier, laverie,)**

Gazole :

2,50 RM/L = 0,53 €

Gaz :

Les bouteilles nécessitent un détendeur du pays qui se clipse dessus et qui permet l'ouverture/fermeture (hauteur : 58 cm ; diamètre : 31 cm). Une adaptation de l'installation française est alors nécessaire

Eau :

Toutes les stations services Petronas ont des wc et des robinets d'eau (on ne peut pas visser le tuyau, prévoir un système avec bidons). On achète de l'eau en bouteille pour boire (0,89 RM pour 1,5L).

Internet, téléphone :

Cybercafés dans les villes et les lieux touristiques.

Supermarchés :

Grands supermarchés bien garnis (Carrefour ou autre enseigne) dans les grandes villes, supermarchés de taille plus réduite dans les villes plus petites.

Laveries :

On en trouve dans les lieux touristiques.

- **Pratique (prises de courant, documents que l'on trouve sur place)**

Prises de courant :

Les prises de type britannique à 3 fiches, la tension est 220 V.

Documents que l'on trouve sur place :

On trouve des cartes plus ou moins détaillées dans les librairies. Les plans de ville se trouvent en librairies ou stations services.

- **Itinéraire, bivouacs et nature**

De Johor Bahru à Pekan par la 3 (fin août)

La route 3 est une route à grande circulation avec beaucoup de camions. Elle traverse des plantations de palmiers à huile. Ce qui semble être des villages sur la carte sont souvent des villes sans charme. Nombreux singes le long de la route.

- Johor Bahru, très grande ville. On peut trouver un plan de la ville dans les stations services. Bivouac sur le parking du supermarché Plaza Angsana à l'angle de Jalan Tampoi et Jalan Skudai à l'ouest du causeway.
- Kg Sedili, ville à l'embouchure de la rivière Sedili Besar. Sans intérêt particulier si ce n'est la possibilité d'un bivouac tranquille et ventilé pas trop loin de Johor Bahru. A 30 km au nord est de Kota Tinggi (12 km après Kota Tinggi suivre la 99 puis la J172). Bivouac au bord de la rivière, 2 km avant la ville au panneau « river view ».
- Mersing, ville sans charme. Départ pour l'île Tioman et les îles de l'archipel Seribuat. Bivouac sur un parking en bord de mer au nord de la rivière (N02°26,819' - E103°60,010')
- Plage (pantai) Air Papan à 13 km au nord de Mersing. Plage nettoyée, baignade. Bivouac agréable sous les cocotiers (N02°30,854' - E103°50,155' - 3RM)
Faune : macaques à longue queue, hornbill, écureuils
- Plage Lanjut au nord de Bandar Baru Rompin. Bivouac sur l'accès public le long de la plage (N02°51,844' - E103°27,208'), sale comme toutes les plages publiques.

De Pekan à Kuantan par le lac Chini

De Pekan la route 82 suit la rivière Pahang. Végétation dense entrecoupée de clairières qui abritent des maisons en bois sur pilotis

- Lac Chini : suivre les indications « tasik Chini »
Le seul accès au sud du lac est au Tasik Chini resort (indications sur la route). On peut faire une balade en bateau (50RM le bateau pour une heure) qui inclut la visite d'un village Asli. Peu de lotus à cette époque.
Bivouac le long du fleuve Pahang à l'ouest du lac près de son déversoir (N03°27,044' - E102°53,529'). Chaleur étouffante. Ne mérite pas vraiment le détour.
- On rejoint la route 2 de l'autre côté du fleuve par la 12. On retrouve une route à grande circulation pour entrer dans la ville

De Kuantan à Kuala Terengganu par la 3 (début septembre)

Succession de petites villes et de zones industrielles. Dans les états du Terengganu et Kelantan le week-end a lieu le vendredi et samedi.

- Cherating beach, petit village tranquille où l'on trouve facilement laverie, Internet. Bivouac sur la plage près d'un restau (N04°07,538' - E103°23,800')
- Pantai Kemasik, belle plage avec quelques rochers, propre, eaux limpides
Bivouac sur le parking dans l'herbe à l'ombre d'un cocotier (N04°24,917' - E103°27,365')
Faune : macaques à longue queue
- Marang, village de pêcheurs pas très propre. Départ pour l'île Kapas. Bivouac le long de la mer au sud de la rivière (panneau Angullia beach resort, N05°11,661' - E103°13,222')
- Ile Kapas (40RM/pers) le billet s'achète à la jetty, inutile de réserver à cette période. Petite île montagneuse couverte de forêt et bordée de jolies plages. On peut faire du snorkeling depuis la plage. Cette année invasion de méduses qui empêchent de profiter pleinement des fonds marins. Début septembre beaucoup de resorts sont fermés, peu de monde en semaine.

De Kuala Terengganu à Kuala Besut par la route côtière

- Baku Rakit : jolie plage. On peut bivouaquer (N05°27,148' - E103°02,790')
- Kg Bari Kechil, entre Kg Merang et Penarik, jolie plage de sable devant un petit village très calme. Bivouac agréable, peu d'ombre cependant (N05°34,036' - E102°51,714' ; depuis la route suivre le panneau « pantai »)
- Kuala Besut : petit port touristique. Départ pour les îles Perhentians. Beaucoup d'agences qui peuvent se charger du transport en bateau (70RM/pers AR ; 30 min de traversée) et d'une éventuelle réservation d'hôtel sur l'île. Parking gardé pour le véhicule. On choisit l'heure de départ et l'heure de retour ainsi que l'endroit où l'on veut être déposé. Attention pas d'ATM à K. Besut ;
Bivouac sur la plage derrière les parkings (N05°50,020' - E102°33,454')

De Kuala Besut à Sungai Petani (côte ouest)

Jolie route qui traverse un massif montagneux complètement recouvert de forêt tropicale. Quelques villages. Elle franchit un col à 1000m (air frais)

- Lac Banding (alt 200m) bivouac après le pont à la jeti (N05°33,095' - E101°20,856')

De Sungai Petani à Bkt Kayu Hitam (frontière thaïlandaise)

La côte est minable, boueuse, pas de plage de sable. Sans intérêt. La route K1 traverse de nombreux villages et de jolies rizières. D'Alor Setar à la frontière autoroute à péage puis voie express. Peu de circulation le matin. Station Petronas peu avant la frontière.

- Kuala Dulang Kecil : village qui s'étire le long d'une rivière depuis la route jusqu'à la mer, au milieu des rizières. Bivouac sur le parking près du port (N05°50,961' - E100°21,888')
- Kuala Kedah : ville minable, d'une saleté repoussante. Bivouac sur le parking d'une école à l'écart de la route K. Kedah-Alor Setar (N06°06,026' - E100°18,140'). On peut aussi bivouaquer sur le parking du fort « Kota Kuala Kedah » de l'autre côté de la rivière si l'on n'est pas pressé le matin (la grille ouvre à 8h)
- Frontière à Bkt Kayu Hitam : passage très rapide le matin, bien organisée, peu de monde.

De Bkt Kayu Hitam (frontière thaïlandaise) à Kuala Lumpur (fin novembre)

- Georgetown par l'autoroute à péage et le pont à péage (26,60 RM). Route sans intérêt. Bivouac sur un parking à l'ouest du centre historique sur la route de Batu Ferringhi (N05°25,562' - E100°19,145'). Il y a plusieurs parkings plus près du centre historique. Second bivouac plus à l'ouest sur un terrain herbeux en surplomb de la mer. Prendre une petite rue à droite entre Copthorne Orchid hotel et Paradise hotel. Pour nous Georgetown ne mérite pas le détour, ville et côte bétonnées avec de grands immeubles.
- Cameron Highland : sortie 137 de l'autoroute. La route serpente dans les collines couvertes de forêt avant de suivre une vallée couverte de serres maraîchères. Paysage plutôt décevant mais on peut visiter des fermes hydroponiques et faire son marché avec des produits frais. Plus loin, sur la route du Gunung Binchang, les collines couvertes de thé sont très jolies. La visite de la plantation BOH, Sungai Palace tea, est intéressante, le thé est bon. Le village de Brinchang est minable, pas facile de trouver un bivouac sympa. On a demandé l'hospitalité à Strawberry Park Resort (parking des bus - N04°29,657' - E101°22,809' - Alt 1500 m - gratuit) La route qui descend sur Tapah par Ringlet est très belle, elle traverse une forêt primaire. Quelques villages traditionnels en bordure
- Kuala Lumpur : circulation très difficile même avec un plan détaillé, des autoroutes avec des bretelles dans tous les sens, pas facile de trouver la bonne sortie sans GPS. Beaucoup de parkings dans le centre. On a bivouaqué sur celui situé Jalan Ampang, à côté de l'ambassade du Pakistan (7 RM/jour). Très bien situé à proximité des tours Petronas. Il faut arriver le matin ou le soir car en journée c'est archi plein. Nombreux services en face à l'office du tourisme (Internet gratuit, wi-fi, toilettes, salon climatisé si on a trop chaud), supermarché dans le mall Suria KLCC sous les tours, transports en communs à proximité, station service un peu plus au nord sur jalan Ampang avec eau et wc. Laverie dans Kg Bahru à l'angle de Middle Ring rd 1 et la E12, dans un petit ensemble d'immeubles de quelques étages. On peut aussi bivouaquer sur le parking de YWCA (20 RM/nuit avec douche, wc) 12 jalan Hang Jebat près du quartier chinois, apparemment plus calme.

• **Routes**

On roule à gauche. Les routes sont dans l'ensemble en bon état. Signalisation correcte

• **Bivouacs**

La Malaisie est un pays sûr on peut bivouaquer en sauvage. Sur la côte est on trouve facilement des plages pour le bivouac

• **Climat**

En septembre sur la côte est, alternance de soleil et de nuages. Peu de pluie. Températures entre 30 et 34°C la journée, 25°C la nuit.

Peu de moustiques

Fin novembre il pleut quasiment tous les jours à KL

- **Nature**

L'intérieur de la péninsule est encore couverte de forêt mais à cette période le climat est difficilement supportable (chaud et humide), on a vite renoncé

- **Coups de cœur**

Pas vraiment de coups de cœur. Nous avons préféré la côte est, beaucoup plus authentique que celle de l'ouest, en particulier l'île Kapas. Le mauvais temps nous a fait renoncer aux îles Perenthians

- **Conclusion**

Dans un voyage au long cours en véhicule la Malaisie est un passage obligé mais ce pays ne mérite pas vraiment le détour.

Nous avons rencontré quelques personnes sympathiques très serviables.

- **Demande de visas pour l'Inde**

Auprès de :

Grand Lotus India Visa Centre

Straits Trading Building

2 Lebuhr Pasar Besar

50050 KUALA LUMPUR (à proximité de Pasar Seni c'est à dire Central Market)

Délai : en théorie 5 jours ouvrables minimum, pour nous 8 jours ont été nécessaires

Coût : 48 RM (lors du dépôt) + 160 RM /visa

L'agence ne garde pas les passeports pendant l'instruction du visa.

- **Guide et carte utilisés**

Malaisie, Singapour et Brunei Lonely Planet en français

Carte : Malaysia, International travel maps achetée en France

Malaysia (peta Panduan Jalan Lebuhraya) achetée sur place. Elle est un peu plus juste que la précédente et surtout comporte les numéros de routes qui sont affichés sur les panneaux. On peut trouver mieux

Guide d'oiseaux : Birds of south-east Asia (New Holland field guide to the) Craig Robson, acheté à Singapour

Guide de mammifères : mammals of south-east Asia, Charles M. Francis acheté à Singapour

sb.frachet@yahoo.fr