

INDE en camping-car

2 mois entre le 7/12/ 2008 et le 25/01/2009 - 4946 km parcourus

- **Formalités**

Immigration :

Visa valable 6 mois à partir de la date d'émission. Autorisation de séjour jusqu'à la fin de validité du visa.
Coût : 46 €/visa. Obtenu à Kuala Lumpur (Malaisie) en 6 jours ouvrables

Douanes :

CPD obligatoire pour le véhicule. Autorisation pour 6 mois.

Assurance véhicule :

Assurance au tiers, 1039 rs pour 3 mois
New India Assurance Company
45 Moore Street
Chennai 600001
Tél : 2345 6753

- **Transfert du véhicule de Malaisie en Inde en cargo**

Voir fiche cargo Malaisie - Inde

- **Transfert du véhicule d'Inde en Italie en cargo**

Voir fiche cargo Inde - Italie

- **Argent (change, distributeurs, budget)**

1€ = 61,5 rs ; 1 roupie = 0,016 €
ATM dans les villes

Budget pour 2 personnes : 675€/un mois dont 32% de gazole, 3% d'entretien du véhicule, 6% péage-transport public, 7% loisirs, 3% camping-hôtels, 39% nourriture et 10 %divers.

A cela il faut rajouter 15 nuits d'hôtel à Chennai pour attendre le véhicule puis à Mumbai avant l'embarquement.
Coût 571 €

- **Intendance**

Gazole :

Prix : 37 rs/L

Grandes stations assez fréquentes sur les grands axes, variables sur les routes moins importantes

Eau :

On trouve de l'eau dans les stations services, dans les villages et les hôtels. Bidons de 20L d'eau potable pas toujours faciles à trouver (entre 30 et 70 rs sans la consigne). Bidons de 5L, 55 rs assez rares, bouteilles de 2L (20 à 25 rs)

Gaz :

C'est quasiment impossible d'acheter une bouteille de gaz en Inde. Il existe des bouteilles de 14 kg sous trois marques (Bharat, India et HP). Chaque marque a son propre détendeur. Certains s'adaptent sur les lyres françaises.

Si on va dans une agence officielle on ne peut pas acheter de bouteilles car il faut être résident et l'installation doit être vérifiée par un agent du gouvernement ! Il faut trouver une agence privée qui acceptera de vendre une bouteille. On a renoncé.

Sinon on trouve des petites bouteilles de 2 kg (genre camping-gaz) dans des boutiques. On a pu la faire remplir à Agra dans Sadaar bazar.

Internet :

Dans les villes

Laveries :

On n'a pas utilisé, peu fréquentes

Supermarchés :

Il n'y a pas de grandes surfaces, on doit se ravitailler dans les petites boutiques. C'est un peu galère car il faut en faire plusieurs pour trouver tout ce dont on a besoin. Pas facile de trouver des conserves.

• Pratique

Prises de courant :

Courant 220 V ; les fiches françaises rentrent dans les prises qui ne sont pas toujours identiques

Documents que l'on trouve sur place :

Nous ne sommes pas allés dans les offices de tourisme. On trouve guides et cartes dans les librairies des grandes villes.

• Itinéraire, bivouacs

De Chennai à Goa

➤ Itinéraire :

NH4 jusqu'à Palmaner. Sortie relativement facile par Poonamallee rd. Autoroute à péage en bon état jusqu'à Walajapet ;

NH219 jusqu'à Madanapalle. Bon état général ;

NH205, mauvais état, nombreux tronçons complètement défoncés. Peu de stations services entre Madanapalle et Kadiri

NH7 bon état mais beaucoup de circulation.

NH63 nombreux passages complètement défoncés entre Gooty et Hampi. Correct entre Hampi et la 17

NH17 route étroite, bon état

➤ Paysage :

Plat pays avec rizières et canne à sucre. A l'entrée de l'Andhra Pradesh le paysage devient vallonné avec des blocs ou des dômes de granite. Très joli. Végétation plutôt sèche avec cocotiers, eucalyptus, pâturages, arbres fruitiers, cultures sous serres. Nombreux villages dont certains avec maisons traditionnelles au toit de palme. Ensuite on trouve une plaine pas très chouette le long de la 7 et on retrouve les collines granitiques près de Hampi. La descente des Ghats se fait dans la forêt.

➤ Etapes :

- Chennai
hotel Park Plaza, 29 Whannel rd, Egmore, Chennai (2600 rs double inclus petit déjeuner et diner)
www.hotelparkplaza.in
Parking sécurisé pour le véhicule
- Mulakalacheruvu entre Madanapalle et Kadiri (293 km), station service dans le village. Pas terrible mais on n'a rien trouvé d'autre. Calme à partir de 21h.
- Sur la NH63 entre Guntakal et Bellary (236 km), station service. Impossible de trouver un hôtel le long de la route. Calme la nuit.
- Hampi (122 km) : le site archéologique se trouve dans un site naturel vraiment joli, collines, granite et cocotiers. Nombreux temples, ne pas rater le temple Vittala, Lotus Mahal et les étables aux éléphants (250 rs, un seul billet pour les 3 sites) et l'activité humaine aux différents ghats. Bivouac dans le jardin de KSTDC hotel Mayura (dans Lonely Planet et les guides locaux connaissent) à Kamalapurum (douche chaude, wc, gratuit)
- Sortie Hospet (32 km) station service sur tronçon commun 13 et 63, bruyant
- Ankola (278 km), parking du restaurant Kamat, 2 km au sud de la jonction 63/17. pas très calme.
- Agonda beach (79 km) : embranchement pour Agonda à quelques km au nord de Chauri. Agonda, petit village avec restos et ravitaillement possible (fruits, légumes, eau potable, lait...). Bivouac au sud de la plage (N15°01,906' - E073°59,469' ; vidange pour wc et eau au puits ; 60 rs/nuit). Plage propre, baignade. Idéal pour se reposer quelques jours et rencontrer d'autres voyageurs.

- Panaji : pas d'hôtel avec parking. Stationnement possible devant Panaji residence pour visiter la cathédrale et les quartiers portugais près de la chapelle St Sébastien (mérite la visite).
- Old Goa : Old Goa residence a un petit parking mais c'était complet lors de notre passage (Noël). Grand parking près de la basilique. En une journée on peut faire l'étape Agonda-fort Aguada et visiter Panaji et Old Goa.

De Goa à Delhi

➤ Itinéraire :

NH17 étroite et sinueuse, bon état. Beaucoup de circulation, conduite fatigante
SH121 entre Venguria et Belgium via Amboli, bon état dans l'ensemble. Traverse la campagne profonde. Nombreuses scènes de travaux des champs, riz, canne à sucre et villages traditionnels. Intéressant. Attention pas d'indication à l'embranchement sur la NH17. A partir de là tout est écrit en Indi.

NH4 jusqu'à Pune, autoroute en bon état, beaucoup de circulation surtout à proximité des villes. Paysage quelconque. Aridité et cultures. Fraîcheur la nuit due à l'altitude.

SH60 de Pune à Aurangabad, la plupart du temps route à 4 voies en bon état. Quelques portions en construction. Région industrielle.

NH211 de Aurangabad jusqu'à Dhule. Joli paysage dans la montée vers Ellora. Correct dans l'ensemble, quelques très mauvais passages après Ellora. Ne pas prendre le « by pass » de Chalisingaon complètement défoncé et en plus payant.

NH3 jusqu'à Agra, dans l'ensemble correct jusqu'à Damnod, beaucoup de circulation. Culture du coton puis aridité. Joli paysage avec collines au changement d'état. Maisons traditionnelles en torchis et puits.

La petite route de Damnod (après l'hôtel Palash) sur la NH3 à Mandu via Bamonpuri est étroite et en très mauvais état pour monter sur le plateau. Ne pas l'emprunter avec un deux roues motrices. Il est préférable de monter par la route SH31 (Gujri-Dhar) pas très bonne mais tout de même plus roulante. Gujri-Mandu : 47 km.

NH3 à partir de Gujri est mauvaise, en travaux. Seuls les passages refaits sont bons. A partir de Gwalior bon état

NH2, autoroute en bon état

➤ Etapes :

- Fort Aguada (123 km) : bivouac entre le fort et le nouveau phare (N15°29,514'-E073°46,378'), tranquille
- Entre Belgaum et Kolhapur (239 km) : station service, fraîcheur
- SH 60 après Pune (323 km) : station service
- Ellora (213 km) : bivouac dans le jardin de l'hôtel Kailas à côté des grottes (eau-wc- 100 rs/pers). Peu de ravitaillement au village, pas d'Internet. Entrée du site 250rs/pers. Pour la visite le matin est plus calme mais les grottes sont mal éclairées. Avec le même ticket on peut revenir l'après-midi.
- Sendhwa (223 km) : station service, grand parking à l'arrière
- Mandu (121 km) : bivouac dans le jardin de l'hôtel Maharaja (wc très sales- pas d'eau claire pour remplir le réservoir- 150 rs/nuit). Beaucoup de voyageurs stationnent sur le parking de Malwa resort (ancien Tourist cottage ; N22°19,931'-E075°23,958' ; 300rs/nuit ou 500rs avec électricité)
- Sarangpur (244 km) : bivouac sur le terrain de la resthouse (N23°34,173'-E076°27,802' - alt 330 m - eau claire - 100 rs)
- Shivpuri (264 km) : bivouac sur le terrain du Tourist Village sur la route de Jhansi (N25°25,376'- E077°41,618' ; gratuit ; wc au restau). Nous avons prévu une journée dans le parc national Madhav mais le prix d'entrée avec le véhicule pour les étrangers nous a dissuadé (1500rs) !
- Agra (267 km) : bivouac sur le parking de l'hôtel Lauries (N27°10,146'-E078°00,535' ; 150rs/pers ; chambre pour wc et douche froide)
- Delhi (209 km) : bivouac sur le parking de Nehru Park, c'est sur les plans (N28°35,518'- E077°11,529' ; wc à proximité ; supermarché bien pourvu à l'angle de Vinay Marg et le sud du parc ; Internet au même endroit)

De Delhi à Mumbai

➤ Itinéraire :

NH8 jusqu'à Ajmer, NH79 jusqu'à Chittaurgarh, NH76 jusqu'à Udaipur puis NH8 jusqu'à Ahmadabad : autoroute en bon état, il manque très peu de tronçons (traversée de villes ou travaux)

NH1 (de Ahmedabad à Vadadora) : véritable autoroute avec peu de sorties possibles, très bon état

NH8, Vadadora-Surat : autoroute en travaux, rarement 4 voies praticables, circulation infernale

NH8, Balesar(Surat) - Mumbai : on retrouve une quatre voies à chaussées séparées, nombreux tronçons en mauvais état surtout à l'approche de Mumbai

➤ Etapes :

- Jaipur (260 km) : bivouac dans le jardin de Ashirvad guesthouse, au sud de la vieille ville, 4 Peelva garden, Moti Doongri rd (N26°54,063' - E075°49,239' ; 100 rs sans service ; on peut faire le plein d'eau, demander à la patronne)
- Puskar (154 km) : parking de l'hôtel New Park (N26°29,044' - E074°34,171' ; 100 rs/pers; wc, Internet, laundry). On peut aller en ville à pied.
- Sud d'Ahmedabad (666 km) : station service Reliance/A1 Plaza à 70 km au sud du bypass d'Ahmedabad sur la NE1. Dans le sens sud-nord la station se trouve à 30 km d'Ahmedabad. Peu de stations service sur l'express way.
- Au sud de Manor (363 km, épuisants) : station service
- Mumbai (101 km) : Strand Hotel, PJ Ramchandani Marg, Apollo Bunder, Colaba (3850 rs/double - AC - parking pour le véhicule - accueil pas sympa mais très peu d'hôtel avec parking - prix très élevés dans Mumbai)

➤ Routes

On roule à gauche. Circulation très dangereuse, aucun respect des autres. Demande beaucoup d'attention pour le chauffeur et le copilote.

Les panneaux indicateurs sont souvent petits et peuvent être en partie masqués. Dans beaucoup d'état les indications ne sont qu'en Indi

Dans les villes on demande la direction souhaitée, il y a du monde de partout ce n'est pas un problème.

Circuler dans Delhi ne pose pas de problème

Beaucoup de routes sont payantes mais en temps que véhicule étranger nous sommes souvent exemptés.

• Nature

Nous n'avons pas visité de parcs nationaux. Soit on ne peut pas entrer avec notre véhicule soit le prix d'entrée est vraiment excessif.

• Climat

En décembre-janvier la température est correcte. Il fait chaud la journée mais les nuits sont fraîches voire froides en altitude (dès 500m). Pas de pluie à cette période. La température commençait à monter sérieusement fin janvier. On nous a dit que les températures sont terribles à partir d'avril.

• Coups de cœur

Taj Mahal

• Conclusion

Nous n'avons pas vraiment apprécié l'Inde, le voyage en camping-car n'est pas agréable. Les distances à parcourir sont grandes, la conduite très dangereuse et fatigante. Peu de centres d'intérêt.

• Guides et cartes utilisés

Road Atlas India Eicher, acheté à Chennai

Mumbai city map Eicher, acheté à Chennai