

AFRIQUE DU SUD

Voyage en camping-car de location du 2 juin au 5 juillet 2013

➤ Avion

- Vol Air France Paris CDG - Johannesburg OR Tambo, réservé sur le site de la compagnie
- durée : 10h
- Coût : 800 €/personne

➤ Camping-car

- Location d'un petit CC auprès de Bobo Camper. Réservation par l'agence française en ligne www.campingcar-online.com
- coût : 2989 €/32 jours de location + quelques frais

➤ Routes

- En général en bon état. Les grandes routes ont des tronçons à péages. Peu de vraies autoroutes
- Dans les parcs la plupart des routes ne sont pas asphaltées.

➤ Camping

- Nous avons passé toutes les nuits en camping. Il y en a beaucoup dans les lieux touristiques (parcs nationaux, bord de mer) mais beaucoup moins dans les liaisons.

➤ Budget

- 7085 € dont 3023 € location camping-car, 1600 € avion, 906 € essence, 515 € camping, 239 € entrées des parcs + visites, 535 € nourriture, 30 € péages, 237 € divers
- 1 € = 12 Rd ou 100 Rd = 8 €
- On peut payer avec la CB (Visa ou Mastercard) dans tous les supermarchés, les restaurants et avec une Visa dans beaucoup de stations-services
- Distributeurs de billets de partout (dans les stations-services, les supermarchés, ...)

➤ Nourriture, eau

- On trouve des supermarchés dans toutes les villes, même petites
- Peu de marchés
- Nous n'avons pas bu l'eau du robinet. Nous achetions des bidons de 5L.

➤ Santé

- En hiver, seul la région de Kruger est touchée par la malaria (dixit institut Pasteur). Nous n'avons pas pris de médicament préventif, n'avons quasiment pas vu de moustiques. Vu les températures plutôt fraîches nous sommes toujours couverts le soir

➤ Climat, météo

- Beau temps sur l'ensemble du voyage. Un peu de pluie dans la région du Cap mais cela ne nous a jamais empêché de visiter ou nous balader
- Température très basses la nuit. Nous sommes souvent en altitude et il gèle au petit matin
- La journée les températures sont agréables mais nous sommes souvent avec une polaire. Plus chaud à Kruger

➤ Faune

- Nous avons vu 41 espèces de mammifères et 168 espèces d'oiseaux

➤ Les plus, les moins

- Les plus : les parcs nationaux où l'on est en parfaite sécurité et où l'on peut profiter de la nature
- Les moins : l'insécurité qui oblige à toujours faire attention et les villes peu attrayantes

➤ Itinéraire, étape

- Jo'burg - Middelburg, 155 km, 2h. Plat pays, sans intérêt. Olifant river lodge and caravan park (S25°45,646' - E029°18,741') après une piste pourrie de 10 km.
- Middleburg - Kruger NP (Malelane gate, au sud), arrivée en début d'après-midi. Nuit au Berg-en-Dal rest camp
- Berg-en-Dal - Skukuza rest camp (Kruger NP), 163 km
- Skukuza - Satara rc (Kruger NP), 160 km
- Satara - Letaba rc (Kruger NP), 130 km
- Letaba - Tzendze rc (Kruger NP), 151 km
- Tzendze - Blyde river canyon par Phalaborwa gate (R526, R36, R532), 210 km. Forever Resorts Blyde canyon au nord du canyon sur la S532 (S24°34,921' - E030,46,219', alt 1146 m). Upper view point situé dans le resort, meilleur point de vue sur les Three Rondavels, à voir le soir pour l'éclairage.
- Blyde river canyon : une demi-journée suffit pour parcourir le canyon et profiter des points de vue. La rivière Blyde a creusé un canyon dans un plateau vallonné. La route remonte ce canyon (du N au S). Celui-ci commence au nord dans le barrage et se termine aux Bourke's pothole. 1° point de vue, les Three Rondavels, 2° point de vue Lowveld view. Ensuite Bourke's Pothole (55 Rd) : on se balade jusqu'aux potholes situés à la confluence des rivières Blyde et Treur. On chemine au-dessus du canyon. Entre 7 h et 9 h l'éclairage est bon pour l'environnement en général mais pour les potholes il vaut mieux attendre la mi-journée pour que le soleil atteigne le fond. Ensuite le canyon est fini, on chemine dans un paysage vallonné avec des collines couvertes de plantations (pins). Peu avant la R534, route pour les Berlin falls (10 Rd). Peu après la R534, route pour Lisbon falls (10 Rd). Retour sur la R534, plusieurs points de vue, Wonder view (1730 m), God's window puis Pinnacles. Chaque point de vue coûte 5 Rd. Descente sur Graskop puis sur Pilgrim Rest(R533), village historique minier. Quelques maisons le long d'une rue toutes transformées en boutiques, cafés, hôtels... Ne mérite pas vraiment le détour surtout si on a déjà vu d'anciennes cités de la ruée vers l'or.
- Forever Resorts Blyde canyon - Sabie (R532), 128 km. Etape au Merry Pebbles Resort(S25°05,667' - E030°46,007, alt 1100m).
- Sabie - Hluhluwe (R37 via Nelspruit, R40, R38 via Badplast, R514 via Lochiel, N17, E33 via Piet Retief, N2), 550 km. Backpacker and camping à 1,5 km de l'entrée du parc (N28°03,422' - E032°09,248', alt 204m). **Nous déconseillons complètement ce camping** qui n'est pas du tout sécurisé. Nous nous sommes fait volés du matériel dans la nuit , nous soupçonnons la propriétaire d'être de mêche avec les voleurs et la police. En route les paysages sont montagnueux, couverts de plantations ou « naturels ». Plantations d'orangers et de canne à sucre dans les vallées.
- Hluhluwe-Imfolozi National Park : vallonné, couvert de végétation. On a vu très peu de faune. Ne mérite pas le détour. Nous sommes entrés par Memorial gate à l'est et sortis par Nyalozzi gate au sud.
- Nyalozzi gate - St Lucia via Mtubatuba (R618), 56 km.
- St Lucia, petite ville touristique avec tous les services, en dehors du parc. Porte qui donne accès à Cap Vidal. Camping du parc Sugarloaf entre la ville et l'estuaire.
- Cap Vidal, camping du parc. La route entre St Lucia et Cap Vidal est très belle avec une jolie savane, de la forêt primaire riche en essences, beaucoup de faune, des oiseaux, quelques zones humides. Il y a plusieurs détours par piste. Une journée est nécessaire pour tout explorer. Prévoir aussi du temps pour explorer autour de St Lucia, l'estuaire, la plage.
- St Lucia - Winterton aux portes du Drakensberg (N2 jusqu'à Stranger, R74 via Greytown, R622 pour Mooi River, N3 puis R74). La R600 conduit à Champagne Castle au cœur du massif, 452 km, 8h30 de route. Beaucoup de ralentisseurs puis des « potholes » sur la R74 mais le trajet est tout à fait faisable en une journée. Itinéraire très varié : plaine puis vallonné au fur à mesure que l'on approche des montagnes avec plantations d'eucalyptus, canne à sucre, maïs puis élevage. Très beaux paysages, beaucoup de vie le long de la route. Nuit au Dragon Peaks mountain resort (S29°01,468' - E029°26,367').
- Drakensberg : la R600 continue jusqu'à Monks Cowl la porte du parc national. En route de nombreux lodges et resorts en tout genre. Camping du parc (S29°02,960' - E029°24,385' - 1480 m)
- Monk's cowl - Underberg (R600, N3 jusqu'à Howick, R617), 268 km, 5h. Itinéraire dans l'ensemble vallonné. Etape au Dragon's rest camp sur la R617 à l'ouest de la ville (S29°50,211' - E029°26,778' ;

alt 1715 m). Charmant site sur une grande propriété où l'on peut se promener, pêcher, se baigner et observer les oiseaux.

- Underberg - Port St Johns (R617 Kokstad, N2, liaison N2 - R61, R61 jusqu'à P St Johns), 272 km, 5h. Bel itinéraire. La zone touristique de port St Johns se situe le long de la rivière, 3 km avant le village. Cremona Estate (S31°35,973' - E029°31,987'), emplacements au bord de la rivière. Le village n'a rien d'intéressant si ce n'est la vue sur l'océan
- Port St Johns - Port Alfred (R61 Mthatha, N2 East London, R72), 445 km. East London se traverse très facilement. Green Fountain farm resort (S33°33,416' - E026°58,052'). Excellent camping, on peut faire des excursions dans les alentours. Demander à la patronne.
- Port Alfred - Addo Elephant NP (R72, N10 Patterson, R342), 150 km. On a le temps de visiter le parc après la liaison. Camping du parc.
- Addo NP - Tsitsikama NP (R335 Port Elisabeth, N2), 285 km, 4h avec un détour par Kabeljous on Sea, très belle plage, lagons avec oiseaux. Grande galerie marchande à Jeffreys Bay si besoin. Camping du parc Stormsrivermouth.
- Tsitsikama NP - Wilderness NP (N2), 203 km. Les deux entrées du parc sont bien indiquées sur la route. Ne pas rater le point de vue «The Heads» à Knysna. Camping du parc au bord de la rivière.
- Wilderness - Cap Aghulas (N2 Stellendam, R319 Bredasdorp), 369 km, 6h. Magnifique côte, ne pas rater le petit port de pêche de Struisbaai. **Cap Aghulas est le point le plus sud de l'Afrique.** Pas de falaise, le cap est au niveau de la mer. Aghulas caravan park, camping municipal (pas de sécurité mais le coin a l'air tranquille, S34°49,593' - E020°00,751').
- Aghulas - Kommetjie, péninsule du Cap (R319 Bredasdorp, R316 Napier, R326, R43 Hermanus, R44, N2, R310 et M65) 281 km. Napier est un joli village. Hermanus, station balnéaire avec une belle vue sur la baie. Sur la R44 de Kleinmond à Gordon's bay la route est très belle, côte sauvage, montagneux. A Kommetjie, Imhoff caravan park (S34°07,978' - E018°20,204')
- Sud de la péninsule : Table mountain NP, entrée du parc. Sur la côte est à Simon's town on peut voir le manchot d'Afrique sur la plage des boulders (indiqué sur la route, on ne peut pas les rater).
- Le Cap : on peut stationner au waterfront devant le mall « Victoria wharf » et à côté de l'aquarium. Taxi pour se rendre dans le centre historique. Quelques bâtiments coloniaux.
- Le Cap - Stellenbosch (N2, M10, M12, R44), 109 km. Camping sur la R44, 5km au sud de la ville : Mountain Breeze holiday resort (S33°59,279' - E018°49,761'). Pas de difficulté pour quitter Cape town, c'est bien indiqué.
- Stellenbosch - Rawsonville (R310, R45 pour Franschoek, R45, N1, R101), 130 km. Visite de Stellenbosch, jolie ville coloniale et Franschoek, village viticole. On peut déguster. Goudini Spa caravan park (N33°40,177' - E019°15,948'). Nous le déconseillons (504 Rd soit environ 40 €) mais c'est le seul camping sécurisé du secteur.
- Rawsonville - Karoo NP (R101, N1), 385 km, 5h. On a le temps de faire une boucle dans le parc en arrivant. Camping du parc. Très beau parc, vallonné avec une végétation semi-désertique. Beaucoup de faune. Mérite le détour. Camping du parc. Alt 954 m.
- Karoo - Bristown (N1, N12), 270 km. On a le temps de faire une boucle de 2h dans le parc avant de prendre la route. Kambro accomodation (S30°25,005' - E023°33,935', alt 1100 m). Camping situé à 21 km au nord de la ville, on peut se balader dans le veld sur la propriété. Charmant.
- Bristown - Christiana (100 km au nord de Kimberley, N12), 355 km, 4h pour Kimberley. Visite du Big Hole à Kimberley, intéressant. Plat pays avec moutons. Etape au Protea Resort (3km au nord de Christiana, S27°53,147' - E025°11,902', alt 1184 m), camping situé au bord de la Vaal river, très agréable.
- Christiana - Pilanesberg (N12 Klerksdorp, R30 Rustenburg, N4 sortie Sun city, R565 puis route sans nom pour l'entrée du parc, suivre les panneaux), 455 km. Manyane resort (S25°15,230' - E27°13,162' ; alt 1080 m). Très beau parc
- Pilanesberg - Pretoria (R510, R556, N4 péage sortie 276, R566, M1), 142 km. Joos Becker caravan park, camping sécurisé à quelques km au nord de la ville. Le personnel du camp peut arranger un tour dans la ville en taxi depuis le camping-car il y a peu de taxi dans le centre historique. On peut aller avec son propre véhicule à Union Building, se garer devant l'entrée sur l'esplanade et descendre à pied. On trouve des taxis en bas. On ne se sent pas très à l'aise dans la ville, il semble que ce soit assez dangereux d'après les locaux.

- Pretoria - Jo'burg : 99 km

➤ Les parcs

Kruger NP :

- la partie Sud-ouest près de Berg-en-Dal est vallonnée, il y a pas mal de végétation donc plus difficile pour voir la faune. Par contre entre Berg-en-Dal et Lower Sabie la région est propice pour voir les rhinocéros.
- Pour l'éclairage on conseille de visiter le parc du nord au sud.
- Entre Satara et Balule, belle savane avec des grands troupeaux d'herbivores (zèbres, gnous, éléphants tous groupés plus des centaines d'impalas)
- Autour d'Oliphant, forêt donc observation pas facile
- entre Letaba et Mopani, monotone, beaucoup d'arbustes, peu de faune. Quelques troupeaux près des points d'eau (artificiels) mais pas de jolis plans d'eau
- Coups de cœur, conseils : au sud de Lower Sabie (S130, S137, S28, S107) belle savane avec beaucoup de faune (léopard sur la S28). Entre Sukuza et Satara (H1, H2) nombreux plans d'eau, belle savane, beaucoup d'herbivores, hippopotames, hyènes et lions. Jones dam, coin idéal pour le pique-nique. Inutile de monter jusqu'à Mopani, il est préférable de privilégier le secteur Satara, Lower Sabie et Sukuza.
- Campings : nous avons réservé les campings plus d'un mois avant le départ, Lower Sabie était déjà complet. Site www.sanparks.org
- Dans les boutiques du parc on peut acheter un atlas du parc en français avec quelques conseils pour les observations (70 rands), le guide Sasol d'identification des oiseaux (300 Rd), des tas de livres sur la faune en anglais et des adaptateurs électriques Afrique du sud-Europe.
- 5 nuits, 6 jours. Si c'était à refaire on resterait une ou deux journées de plus

Hluhluwe-Imfolozi NP :

- Wildcard acceptée. On peut acheter à l'entrée du parc une carte pour tous les parcs du Kwazulu-Natal (inclus St Lucia) : Maps of Zululand and Maputaland reserves (Hluhluwe-Imfolozi, Ithala, Ndumo Tembe, Kosi bay/Sondwana Bay, uMkhuze, lake St Lucia (35 Rd)
- 1 jour

St Lucia - Cap Vidal :

- La wildcard n'est pas acceptée (entrée 110 Rd).
- Les secteurs de Sondwana Bay et Kosi Bay s'atteignent en quittant la N2 à Hluhluwe voire plus haut. Il y a des portes à chaque accès. Certains secteurs de Kosi Bay ne sont accessibles qu'à pied.
- 2 nuits. Si c'était à refaire on resterait une journée de plus

Drakensberg NP :

- Wildcard acceptée.
- A l'office on peut acheter un petit guide avec les randonnées (5 Rd). Les durées annoncées sont exagérées pour quelqu'un qui a l'habitude de marcher.
- 2 nuits

Addo NP :

- Wildcard acceptée.
- On nous donne une carte à l'entrée. Le secteur à l'ouest de la route pavée (n° 11 à 25) a beaucoup d'arbustes, l'observation est donc plus difficile. Le secteur à l'est vers Carols Rest est beaucoup plus intéressant avec des prairies. On y a vu des lions.
- 1 nuit

Tsitsikama NP :

- Wildcard acceptée.
- Très jolie côte. Le caravan park domine l'océan, magnifique
- Belle balade jusqu'à l'embouchure de la rivière
- 1 nuit

Wilderness NP :

- Wildcard acceptée.
- Le parc est très morcelé. Il faut ressortir du camping pour aller aux observatoires en traversant la rivière Serpentine. Impossible de trouver si on n'a pas une carte détaillée. Pas terrible car il faut

laisser la voiture au bord de la piste (sécurité?). Joli environnement avec beaucoup d'oiseaux mais peu d'espèces différentes. A notre avis ne mérite pas le détour.

- 1 nuit

Table mountain NP :

- Wildcard acceptée.
- A l'entrée du parc on nous donne une carte avec toutes les routes. Parking au pied du cap de bonne Espérance. On peut monter sur un le rocher par un sentier bien aménagé. Parking à Cape Point. Montée au phare à pied par un large chemin bétonné ou en funiculaire. Très belle vue depuis le sommet. Plusieurs routes sillonnent le parc pour accéder à d'autres baies sur la côte est ou ouest. Prévoir une demi-journée.

Karoo NP :

- Wildcard acceptée.
- On nous donne une carte à l'entrée. Très beaux paysages
- 1 nuit

Pilanesberg NP : appelé parc national mais en réalité parc régional

- La wildcard n'est pas acceptée. Permis à la porte : 65 Rd/pers + 20 Rd/voiture + 20 Rd/carte du parc. Le permis est valable aussi longtemps qu'on reste au camping.
- Deux campings privés situés dans le parc mais à l'extérieur de la zone d'observation. Mauvaise maintenance des installations tout comme les pistes du parc
- Dans le centre du parc « Pilanesberg centre » accueille un bar, un restaurant et une petite boutique (eau).
- Coup de cœur : Mankwe dam
- Station-service à Manyane gate
- 3 nuits, 2 jours

Généralités :

- Seuls les campings de Kruger ont été réservés. Dans tous les autres parcs nous avons eu de la place au camping en arrivant.

➤ **Documents utilisés**

- Guide Lonely Planet Afrique du sud, franchement nul. On se demande si les auteurs sont allés dans le pays !
- Camp and live, guide des campings (prêté par le loueur)
- Kruger national park, globe-trotter Dr L. E. O. BRAACK (décrit le parc, les camps et les meilleures routes) en anglais
- Carte IGN Afrique du sud, Swaziland, Namibie, Lesotho, Botswana 1 :2 000 000
- Touring atlas of Southern Africa (prêté par le loueur)
- Kruger national park, travel map, globe-trotter, carte du parc
- Toutes les cartes du parc imprimées sur le site sanparks.org, par secteur (complètent la précédente pour Kruger)
- Birds of Southern Africa, SASOL, Lan Sinclair, Phil Hockey, Warwick Tarboton - guide d'identification des oiseaux en anglais.
- Southern, central and east african mammals, Chris and Tilde Stuart. A photographic guide, guide d'identification des mammifères en anglais
- Ne comptez pas trouver des informations dans les offices de tourisme

Plus d'infos : sb.frachet@yahoo.fr , objet Afrique du sud