

EQUATEUR en camping-car

Un mois du 16 septembre au 22 octobre 2006 - 2115 km parcourus

- **Formalités (douanes, assurance, CPD)**

Douanes :

Passeports et carte grise du véhicule. Le carnet de passage en douane n'est pas nécessaire. On nous délivre une importation temporaire du véhicule et une autorisation de séjour de 90 jours.

Assurance :

Elle n'est pas obligatoire. Nous avons acheté une assurance américaine « American International Underwriters » par l'intermédiaire d'une agence allemande contactée par Internet nowag@t-online.de (environ 75 €/mois au tiers).

- **Transfert du véhicule de l'Equateur à Panama en cargo**

Nous avons fait traverser notre véhicule de Manta à Balboa (port de Panama city) par la compagnie CSAV sur un cargo RO/RO.

Quelques mois avant la date souhaitée pour la traversée nous avons contacté M. Riebau de l'agence Transoceanica par Internet (en anglais) : hriebau@transoceanica.com.ec. Nous avons ensuite été dirigés vers Ana Trejo : atrejo@NAVECUADOR.com.ec.

Deux jours avant la date prévue d'arrivée du cargo à Manta nous sommes allés à l'agence Transoceanica située avenida 2 dans l'edificio Banco Pinchicha (M. Luciano Valencia) afin d'avoir des précisions sur la date d'embarquement.

Il faut ensuite aller aux douanes deux jours ouvrables avant la date d'embarquement. Aux douanes on nous demande le passeport du propriétaire, les papiers du véhicule et le papier délivré par les douanes à l'entrée du pays. On nous délivre alors deux papiers en multiples exemplaires. Si une personne des douanes semble vous prendre en charge pour toutes les démarches il s'agit sans doute d'un tramitador qui voudra à la fin se faire payer (50 \$).

Il faut ensuite aller aux bureaux de la société REBARBO en ville pour payer le stationnement sur le port (5 \$/24 h).

Le chauffeur peut alors entrer le véhicule sur le port. Inspection détaillée de la police avec chien pour la drogue (gratuit) puis parking Rebarbo. Etat des lieux du véhicule (10 \$).

Il est possible de charger soi-même le véhicule à condition d'avoir demandé une autorisation d'entrer sur le port à Transoceanica pour le jour d'embarquement. On remet les clés au premier officier du navire responsable du chargement.

Après le chargement on va au bureau de Transoceanica pour récupérer un papier très important le « bill of lading » et on règle la totalité en liquide soit 933,60 \$ (dimensions de notre véhicule L : 5,50 m x l : 1,80 m x h : 2,70 m, poids : 3,2T)

- **Argent (change, distributeurs, budget)**

La monnaie utilisée est le dollar américain. 1 \$ = 0,81 €.

A la frontière de Macara il y a une banque pour changer les soles péruviens en dollars. Il y a des distributeurs automatiques dans les villes. On peut payer par CB dans les supermarchés.

Budget : 704 € dont 7 % gazole, 37 % nourriture, 11 % entretien du véhicule, 19 % camping ou hôtel, 13 % parcs et excursions, 1 % péage et 12 % divers.

Un séjour de cinq jours en Amazonie en pension complète avec guide nous a coûté 880 €.

La traversée du véhicule en cargo entre l'Equateur et le Panama a coûté 776 €. Vol Manta - Quito - Panama city + taxe d'aéroport + transfert aéroport hôtel + deux nuits à l'hôtel Plaza Paitilla à Panama City : 1052,40 €.

- **Intendance**

Gazole :

1,04 \$/gallon et 1 gallon = 3,8 L (1,20 €/L en France à la même époque). Il est de mauvaise qualité et provoque des désordres importants dans la carburation en altitude.

Gaz :

Les bouteilles sont plus grandes qu'au Pérou ou Argentine (hauteur : 65cm ; diamètre : 32 cm)

Eau :

On fait le plein d'eau dans les hôtels. On achète de l'eau en bouteille pour boire.

Internet, téléphone :

Les cybercafés sont très nombreux. Il y a aussi des boutiques avec cabines téléphoniques.

Supermarchés :

On n'en trouve que dans les villes.

Laveries :

On en trouve dans les villes et villages.

- **Pratique (prises de courant, documents que l'on trouve sur place)**

Prises de courant :

Les prises sont la plupart du temps à deux fiches plates comme aux USA, la tension est 110 V.

Documents que l'on trouve sur place :

La carte Guia Vial del Ecuador de Nelson Gomez. Il y a beaucoup d'erreurs. On peut trouver un guide d'identification des oiseaux d'Equateur dans les grandes villes.

- **Itinéraire, bivouacs et nature**

De la frontière du Pérou à Vilcabamba

- Macara - Loja, 198 km par Catacocha. Bivouac possible à Macara puis dans un village un peu plus loin. Ensuite route de montagne, impossible de s'arrêter jusqu'au km 74. On peut bivouaquer à l'hosteria en contrebas du hameau (S04°01,837 - W79°44,360 ; alt 900 m ; on donne ce que l'on veut). Peu avant Catacocha, station service 24 h. A l'entrée de Catamayo plusieurs centres de loisirs et hosterias où l'on doit pouvoir bivouaquer. A Loja, grand supermarché le long de l'avenida Universitaria.
- Loja - Vilcabamba, 53 km. A 10 km au sud de Loja, entrée du parc national Podocarpus (10 \$/pers) puis piste de 8 km pour accéder au départ des sentiers. On peut bivouaquer dans le parc. On a vu l'ours à lunettes, une espèce en voie d'extinction mais peu d'oiseaux sur les sentiers. A Vilcabamba bivouac sur le parking de l'hôtel Izhcayluma, 2 km au sud du village (S04°16,687 - W79°13,440 ; 4\$/pers, WC, douche, piscine, ping-pong).

De Vilcabamba à Quito

- Vilcabamba - Cuenca, 264 km. Route de montagne avec passage à 3500 m. A Cuenca bivouac à la cabana Yanuncay (entrée sud de la ville près de l'avenue Loja et du rio yanuncay, S02°54,339 - W79°01,659 ; 5\$/pers avec wc et douche ou 5\$/véhicule sans service). A Cuenca beaucoup de concessionnaires auto se trouvent avenida Espana près de l'aéroport.
- Cuenca - ruines de Ingapirca, 101 km. Panaméricaine, région vallonnée parfois à plus de 3500 m. a l'entrée de Canar on tourne à droite, c'est indiqué. Entrée des ruines (6\$/pers). La visite ne mérite pas une telle somme. On peut bivouaquer sur le parking (S02°32,467 - W78°52,346 ; alt 2706 m ; wc).
- Ingapirca - Riobamba, 211 km. Paysage vallonné aux alentours des 3000 m d'altitude. Bivouac à l'hosteria El Troje, à la sortie de la ville sur la route de Chambo (S01°42,485 - W78°36,817 ; alt 2706 m ; gratuit sans service)
- Riobamba - Banos, 102 km par Ambato. Attention la route directe Riobamba-Banos est coupée depuis plusieurs années à cause des coulées de lave. Bivouac à la Petite Auberge (calle 16 de diciembre ; S01°23,944 - W78°25,285 ; alt 1821 m ; 3\$/nuit avec wc et douche ; le patron argentin, très sympathique parle français). On déconseille le tour de nuit proposé par les agences pour le mirador car celui-ci est très mal placé. Il vaut mieux monter aux antennes, forte pente, piste interdite aux camions. On a aussi une bonne vue sur le volcan sur la route de Rio Verde, à la sortie de Banos près du restaurant Vista al Tungurahua.
- Banos - Rio Verde, 16 km. Vallée encaissée couverte de végétation tropicale.
- Banos - Quito, 184 km. Brouillard, pas de vue sur les volcans. A Quito nous avons stationné à l'hôtel Ferreissen (Azuay et Amazonas, pas très loin de l'aéroport, S00°11,067 - W78°29,261 ; 5 \$/pers avec wc et douche ; 5\$/nuit pour le stationnement si on laisse le véhicule pour aller dans la jungle ou aux Galapagos). On peut aussi stationner à l'hôtel Savoy Inn plus près de l'aéroport (Yasuni 304 et avenida El Inca)
- Excursion à Otavalo via Mitad del Mundo, 252 km aller/retour. Mitad del Mundo est une sorte de petite ville qui accueille la ligne de l'équateur positionnée par C.M. de la Condamine mais qui n'est pas à la vraie position 00°00. L'entrée coûte 2\$/pers + 1,50\$ pour le parking. L'histoire de l'expédition de la Condamine est racontée au pavillon de la France.

Entrée du musée ethnographique : 3\$/pers. En sortant du parking, à gauche sur 200 m on trouve le point 00°00,000' déterminé au GPS au musée Inti Nan qui propose quelques expériences simples sur l'effet de la force de Coriolis (intéressant).

- Otavallo, bivouac à la Casa de Hacienda, à 3 km au nord sur la Panaméricaine (N00°15,722 - W78°14,404, gratuit sans service, tranquille, accueil chaleureux, la patronne parle français). Le samedi les marchés aux bestiaux et aux fruits et légumes sont plus typiques que le marché artisanal.

Quito à la côte Pacifique

- Quito – Canoa via Santo Domingo de los Colores, 374 km. En descendant des Andes on rencontre la forêt humide puis la forêt sèche. Bivouac à Flavio Alfaro (256 km) dans une impasse près de la place. Avant pas d'hôtel de long de la route . Bivouac possible un peu plus loin dans la zone humide Cienega de la Segua au pied de la tour d'observation (S00°42,435 – W80°11,664 à 5 km à l'ouest de San Antonio sur la route de San Vicente). Demander l'autorisation de pénétrer sur le chemin aux propriétaires, maison située en face de l'école).

Côte Pacifique

- Canoa - Puerto Lopez, 207 km via Rocafuerte et Portoviejo. Forêt sèche. En octobre le ciel est souvent nuageux dans la région. Bivouac à l'hôtel Mandala à l'extrémité nord du village tenu par une Suisse et un Italien (S01°32,991 - W80°48,622 ; 5\$/nuit avec wc et douche)
- Puerto Lopez - Manta, 110 km. Camping au Centro Turistico Hotellero Barbasquillo (S00°56,679 - W80°45,121 ; à la sortie ouest de Manta en direction de Puerto Lopez, c'est bien indiqué ; 5 \$/ nuit ; WC ; douche ; eau). Le camping était en travaux lors de notre passage, nous avons bivouaqué sur le parking. De Manta nous avons embarqué notre camping-car sur un cargo et avons pris l'avion pour Panama.
- Manta : l'agence Metropolitan Touring (proche de Transoceanica) propose des packages vol Quito - Panama +2 ou 3 nuits d'hôtel à Panama à un prix inférieur au vol sec. Ne pas réserver trop longtemps à l'avance afin de ne pas avoir à changer la date du vol. La date d'embarquement du véhicule a changé plusieurs fois en deux jours. La date initiale était le 19 octobre le bateau est finalement parti le 21.

- **Routes**

Les routes sont payantes et souvent en très mauvais état.
Il y a peu d'indications.

- **Nature**

L'entrée des parcs nationaux coûte très chère (entre 10 et 25\$ par personne voire 100 \$ pour les Galapagos). Un tel prix n'est pas justifié étant donné qu'il n'y a pas de centre d'interprétation et peu de sentiers pour se promener. Certains nécessitent en plus un guide payant.

Dans la zone humide Cienega de la Segua on voit de nombreuses espèces d'oiseaux d'eau.

A Puerto Lopez la visite de l'île de la Plata permet d'observer de près plusieurs espèces de fous dont les fous à pattes bleues, des frégattes et entre juin et septembre des baleines à bosses. Nous avons encore pu en voir la première quinzaine d'octobre. Leur saut est spectaculaire.

Globalement on voit peu de faune.

En Amazonie nous déconseillons le lodge Casa del suizo pour l'observation de la faune. Il n'y a pas vraiment de guide naturaliste et la faune a été chassée.

- **Coups de cœur**

Pas de grand site naturel, archéologique ou historique. Nous avons bien aimé le séjour en Amazonie pour la découverte de son écosystème et des communautés indiennes ainsi que l'île de la Plata pour l'observation des fous et baleines à bosse.

NB : Nous ne sommes pas allés aux Galápagos à cause du prix exorbitant (entre 1300 et 2000\$ /personne pour 8 jours en croisière)

- **Guide et carte utilisés**

Ecuador en anglais, Foot Print

Carte : Peru Ecuador Nelles achetée en France