

Traversée d'un véhicule en cargo entre l'Australie et Singapour

Nous avons fait traverser notre véhicule de Fremantle (port de Perth) à Singapour par la compagnie Wallenius sur un cargo RO/RO (www.2wglob.com). La compagnie n'acceptant pas de traiter directement avec des particuliers il faut passer par un transitaire.

La traversée dure environ 6 jours.

- **Réservation**

Auprès de:

Fremantle Customs Brokers

1st Floor, 3 Norfolk Street

Fremantle WA 6160

PH: 08 9430 5744

Fax: 08 9335 9910

Notre contact : Les Burge

Email: les.burge@fcbrokers.com.au

Quelques semaines avant la date souhaitée pour la traversée nous l'avons contacté par Internet afin qu'il nous envoie un devis et fasse la réservation.

Quelques jours avant le départ, on passe à son bureau pour faire les papiers et prendre rendez-vous avec les douanes.

On peut payer en liquide l'ensemble de la prestation avant le départ du bateau.

On reçoit le "bill of lading" par e-mail.

- **Coût**

On peut payer en liquide l'ensemble de la prestation avant le départ du bateau.

1500 € (dimensions de notre véhicule L : 5,50 m x l : 1,80 m x h : 2,70 m, poids : 3,2T)

- **Embarquement à Fremantle**

Quelques jours avant le départ on livre le véhicule au port en compagnie du transitaire. Le douanier vérifie le numéro de châssis et tamponne le carnet de passage en douane.

Aucune inspection de l'intérieur du véhicule ni par la compagnie, ni par les douanes.

Pas de bouteille de gaz et un minimum de carburant dans le réservoir.

Contretemps: juste avant l'embarquement la compagnie a finalement voulu visiter l'intérieur de la cellule mais nous étions déjà partis. Ils ont fait venir un serrurier pour ouvrir la serrure principale et ont coupé les cadenas complémentaires.

Moralité : ne jamais partir avant le départ du bateau.

- **Débarquement du véhicule au port de Singapour :**

- Prendre contact avec l'agence Barwil Wallenius Wilhelmsen située

1 Kim Seng promenade

#16-09/12 Great World City West Tower

Singapore

À 25min du MRT (metro) EW17 Tong Bahru

Mandy Chai : Mandy.Chai@wilhelmsen.com; tél : 6379 5093

ou Alice Koh : Alice.Koh@wilhelmsen.com ; tél : 6309 3423

barwil.singapore@wilhelmsen.com

Quelques jours avant l'arrivée du bateau elles nous envoient par e-mail un bulletin d'arrivée qui nous précise la date.

- Conduite à Singapour :

Les motorhomes ne sont pas autorisés à rouler dans Singapour, il faut donc se faire remorquer du port à la frontière malaisienne.

Les voitures immatriculées à l'étranger peuvent en principe rouler mais c'est un peu compliqué. Il faut d'abord aller à l'automobile club qui délivre une assurance (le prix dépend du véhicule) et un ICP (10,70\$). Ensuite il faut aller au Land transport Authority qui va valider l'autorisation de circuler, il peut y avoir problème avec la conduite à gauche. Elle vend ensuite l'autopass card qui permet de valider au passage des péages !

- Automobile association of Singapore (AA) :
336 River Valley rd #03-00
10min du MRT (métro) NS 23 Sommerset

Jour J-1

Aller à la compagnie pour récupérer le « delivery order » contre 60\$sin ainsi que les autorisations pour obtenir un « temporary pass » pour entrer dans le port.

Aller ensuite à l'automobile club pour organiser le remorquage et endosser le CPD. C'est l'AA qui contacte la compagnie pour fixer l'heure et le lieu du remorquage.

On peut acheter une cashcard à l'AA nécessaire pour payer les frais du port.

Jour J

Se rendre en taxi avec les bagages au bureau de police de la gate 4 (près de l'immeuble PSA vista). Ici on fait faire les temporary pass (3,21 \$sin/pers payables en cashcard) et on peut payer la taxe de port en présentant le delivery order (1,75 \$sin/mètre-cube payable en cashcard). Téléphoner à M. Chan ou M. Goh pour qu'ils viennent nous chercher et nous emmènent à leur bureau situé terminal 9.

Attente du véhicule

On roule ensuite jusqu'à un bureau PSA qui nous remet encore un document puis on va à la sortie gate 3.

Contrôle de police avec la taxe de port. On nous laisse franchir la porte uniquement si la remorqueuse est là.

Juste après la porte, contrôle des douanes qui vérifient le numéro de châssis et tamponnent le CPD.

Début du remorquage jusqu'au milieu du causeway (environ une heure en heure creuse) (on paye au chauffeur en liquide 267,50 \$sin)