

Ouest canadien en camping-car

3 mois entre le 14/05 et le 11/09/2007 - 10530 km parcourus dont 2000 km de piste

- **Formalités**

Immigration :

Tampon sur le passeport. Temps de passage 5 min. Autorisation de 6 mois renouvelable si on sort du pays. Les autorités ne s'occupent pas de l'importation du véhicule.

Assurance :

Nous avons utilisée celle que nous avons achetée pour les USA auprès de « Insurance company of the state of Pennsylvania » par l'intermédiaire d'une agence allemande contactée par Internet nowag@t-online.de. La Colombie Britannique et le Yukon demandent une responsabilité d'au moins 200000 \$. La notre est limitée à 100000 \$, nous n'avons pas été contrôlés.

- **Argent (change, distributeurs, budget)**

1 C\$ = 0,70 €

Budget pour 2 pers : 1029 € / mois dont 31% de gazole, 5% d'entretien du véhicule, 3% parcs et visites, 5% campings, 44% nourriture et 12% divers.

- **Intendance**

Camping :

Campings privés très nombreux. Les prix sont variables en fonction des services offerts.

Campings publics dans les parcs provinciaux en Colombie Britannique, campings du gouvernement (12 C\$) le long des routes au Yukon et dans les parcs nationaux.

En Colombie Britannique le service de la forêt gère des campings toujours bien situés au bord d'un lac ou d'une rivière (recreation site forest service). Beaucoup sont gratuits. On peut trouver leur situation sur les vieilles cartes éditées par le district de la forêt ou sur des atlas.

Bivouacs sauvages : en Colombie britannique, prendre une piste qui part de la route puis facile à trouver. Nécessite une carte où figurent les pistes. Faune souvent visible. Au Yukon et Northwest territories c'est plus difficile de s'éloigner de la route ou de la piste principale.

Gazole :

1,05 C\$/L dans le sud et 1,35\$ dans le nord soit 0,74 €/L à 0,97 /L

Eau :

On fait le plein d'eau dans les campings publics et stations services.

Gaz :

On a utilisé la bouteille achetée en Bolivie qu'on a pu faire remplir dans une station service et on a pu l'abandonner dans une station service qui vendait du propane avant la traversée en cargo. Nombreuses stations de remplissage dans les stations services ou campings.

Dimensions d'une bouteille canadienne de 10 kg :

Diamètre : 31,5 cm ; hauteur : 45 cm

Internet :

Les cybercafés sont rares et hors de prix (8 C\$/h, le plus cher 26 C\$). On peut se connecter à Internet gratuitement dans les bibliothèques publiques (library). Si on a un ordinateur avec wi-fi on peut parfois se connecter près des motels ou des centres d'information.

Laveries automatiques:

Très nombreuses (laundromat)

- **Pratique**

Prises de courant :

Deux fiches plates, 110 V.

Documents que l'on trouve sur place :

CAA : Canadian Automobile Association délivre gratuitement des cartes, guides touristiques et de camping à ses adhérents. Permet d'être remorqué gratuitement en cas de panne ou d'accident. Valable pour les USA et le Canada. Visitor Center : on trouve de nombreux centres d'informations. Ils fournissent de nombreux documents et informations rarement en français sauf au Yukon où la communauté francophone est importante.

- **Itinéraire**

Vancouver - route 99 - Prince George - route 16 ouest - Cassiar hwy, route 37 maintenant goudronnée - Watson lake - Whitehorse - Carcross, route 2 - Skagway, Alaska - ferry - Haines, Alaska - Haines junction, route 3 - Beaver Creek, frontière Alaska, route 1 - Dawson City, route 9 - Inuvik, route 5 - Whitehorse - Cassiar hwy - détour par Stewart et Hyder (Alaska), route 37A - Prince George - Jasper - Lake Louise - Glacier NP - Revelstoke NP - Vancouver

- **Villes**

Whitehorse : Quelques sites historiques et musées. Seule grande ville du Yukon et seule ville où l'on peut se ravitailler correctement et à des prix raisonnables.

Dawson City : ville assez agréable au bord du fleuve Yukon avec plusieurs centres d'intérêt historique du temps de la ruée vers l'or de la fin du 19^{ième} siècle. Les sites historiques étant gérés par Parcs Canada il est possible d'avoir des visites guidées en français. La nourriture dans les supermarchés est très chère.

Inuvik : ville plutôt décevante

Vancouver : ville très étendue avec sa banlieue et très cosmopolite. Pas grand intérêt touristique.

On peut charger le véhicule sur un cargo pour d'autres destinations (Asie, Australie, Nouvelle Zélande). Pour plus d'infos voir fiche cargo « Vancouver – Australie »

- **Parcs nationaux (NP)**

- Kluane NP (gratuit). Parc plutôt décevant dans la mesure où il est difficile d'y pénétrer. Peu de balade à la journée. Il faut partir camper plusieurs jours dans l'arrière pays si on veut pénétrer les montagnes (permis de camping payant).
- Banff-Jasper NP (8,90\$/jour/pers ou 17,80\$/jour/famille ou 123,80\$ pour le pass annuel pour la voiture pour l'ensemble des parcs nationaux canadiens)
Le parc offre de belles vues sur des glaciers, de nombreuses balades à pied et des lacs aux couleurs étonnantes mais c'est avant tout une vaste opération commerciale qui peut choquer les amoureux de la nature. Un bus des neiges roule sur le glacier Athabasca !
 - Quelques jolies balades à pied à partir de la promenade des glaciers :
 - Au km 106 depuis Jasper, col Wilcox (4,5 km - 335 m de dénivelé). Le sentier en balcon offre une jolie vue sur les glaciers et permet d'accéder à la prairie alpine.
Faune : mouflons d'Amérique
 - Au km 112, crête Parker (2,7 km - 250 m de dénivelé). Le sentier monte dans la prairie alpine et du sommet belle vue sur le glacier Saskatchewan.
 - Quelques lacs aux couleurs exceptionnelles sur la promenade des glaciers :
 - Lac Cawell sur la route du mont Edith Cawell. Depuis le parking, suivre le sentier de la vallée Tonquin, il passe près du lac.
 - Lac Horseshoe (km 27), court sentier d'accès
 - Lac Peyto, à ne manquer sous aucun prétexte, sans doute le plus beau.
 - Depuis Lac Louise, lac Moraine. Monter au belvédère par un court sentier
 - Il y en a beaucoup d'autres mais tous n'ont pas une couleur bleu turquoise.
 - Faune :
 - Le long de la route, 2 wapitis, 2 cerfs muets et 2 cerfs de Virginie. Sur les sentiers de nombreux écureuils roux, des spermophiles de Columbia, des spermophiles à mante dorée, tamias mineurs. Peu de grosse faune visible à cette période.
 - Documentation distribuée dans les centres d'information :
 - Revue avec tous les services du parc dans les villages, dépliant avec les centres d'intérêt le long de la route, dépliant avec les sentiers de randonnées.

- **Routes, pistes, faune**

- Colombie Britannique (mi-mai à début juin)
 - Sur la 99, juste avant Lillooet et juste après Hydro Seton lake recreation area, à Hydro Naxwit picnic site, chèvres des Rocheuses dans la falaise.

- Sur la 97, à 100 miles house, à côté du centre d'information belle zone humide. A la mi-mai, bernaches du Canada avec leurs petits et plein d'autres oiseaux aquatiques.
 - Sur la 97 à William Lake, Scout Island : fuligules à bec cerclé, garrot d'Islande, plongeon Imbrin, canard siffleur, éristature rousse, grèbe jougris... et le magnifique canard carolin (wood duck)
 - Sur la 37 (Cassiar Hwy) et 37A (Stewart hwy), nombreux ours noirs qui viennent brouter les pissenlits sur les accotements de la route. Peuvent facilement être photographiés.
- Yukon (début juin)
 - Sur la Alaska hwy, à Jake's corner au km 1341,6, hirondelles à front blanc qui nichent sous des poutres aménagées à cet effet près de la station service.
 - Chèvres des Rocheuses : à Jake's Corner, tourner direction Atlin, suivre la piste sur 9km jusqu'au panneau « jumelles ». Prendre à gauche le chemin qui mène à un parking. Les chèvres sont dans la falaise au-dessus (panneau d'interprétation). Meilleure vision avec une longue vue.
 - Sur la Alaska hwy, au km 1381 au nord du lac Marsh, Havre des cygnes (suivre le fléchage depuis la nationale). Grand rassemblement migratoire en avril de cygnes, oies, canards. Il peut y avoir des conférences en français. Début juin il n'y a plus rien.
 - Sur la Alaska hwy, au km 1725, près du camping du ruisseau Congdon, les grizzlis viennent manger des baies de la mi-juillet à septembre
 - Sur la Alaska hwy, au km 1785, observatoire de la rivière Kluane : les saumons arrivent vers la mi-septembre et sont présents jusqu'à mi-novembre. On peut en principe voir des grizzlis et des aigles à têtes blanches.
 - Boucle Whitehorse - Skagway - ferry - Haines - Haines junction
 Sur les traces des chercheurs d'or du Klondike. Il n'y a plus beaucoup de vestiges car les campements étaient en général faits de tentes mais plusieurs panneaux d'interprétation permettent de se replonger dans le passé. Skagway est une jolie petite ville touristique. Beaux paysages par beau temps surtout aux passages des cols.
 Traversée en ferry, deux fois par semaine : 40\$/pers et 47\$/véhicule (dépend de la longueur). Durée : 1h
 Ferry tous les jours si on n'a pas de véhicule
 Faune sur la Haines hwy :
 Le long de la rivière Chilkat, entre les miles 9 et 20 (depuis Haines), en août et septembre on peut voir les grizzlis qui pêchent le saumon. De la mi-octobre à janvier il y a une concentration d'aigles à tête blanche qui mangent les carcasses de saumon morts après la reproduction. En juin il n'y a rien
 Plus au nord, sur le lac Dezadeash, de nombreux cygnes trompettes en juin.
 - Yukon –territoires du nord ouest (fin juillet)
 - Top of the world hwy (Frontière Alaska à Dawson City), 105 km dont 44 km de piste en gravier
 Le point le plus élevé de la route se trouve peu après la frontière à 1500 m d'altitude. La route serpente sur une crête couverte de toundra puis d'épinettes lorsqu'on perd de l'altitude. Vue dégagée sur les collines environnantes. Beaucoup de possibilités de bivouac.
 - Dempster hwy (40 km à l'est de Dawson - Inuvik), piste en gravier de 735 km
 La piste remonte une vallée avec épinettes ou toundra jusqu'au col North Fork (1289 m). Après le col elle descend très doucement une vallée, toundra, lacs, montagnes de chaque côté, rivière, très joli. Elle serpente ensuite entre des monts chauves puis dans des paysages vallonnés parfois en crête. A partir du col Wright elle descend vers la vallée de la rivière Peel puis de la rivière MacKenzie. Un ferry permet de traverser chacune de ces rivières. Après la rivière McKenzie c'est le plat pays couvert d'épinettes et c'est un peu monotone. La ville d'Inuvik n'a aucun inrérêt.
 En route l'essence et le gazole sont moins chers à Fort McPherson qu'à Eagle Plain.
 Faune : renards roux, martre, spermophiles arctiques, lièvres d'Amérique, une mère grizzli avec deux petits (loin, observation aux jumelles), lagopèdes, faucons gerfaux.
 On espérait faire une excursion pour voir des bœufs musqués mais ce n'est pas possible au départ d'Inuvik car le seul troupeau vraiment important se trouve très loin, dans le parc Aulavik sur l'île de Banks.
 - Colombie Britannique (début août)
 - Sur la 37 (Cassiar Hwy) et 37A (Stewart hwy), les ours sont beaucoup moins faciles à observer à cette période. La 37A permet d'aller jusqu'à Hyder (Alaska) où une passerelle d'observation permet d'observer les saumons qui viennent frayer et les ours grizzlis qui

viennent les pêcher de la mi-juillet à la mi-septembre. On peut aussi voir des aigles à tête blanche, harles bièvres, grand héron bleu (5US\$/pers/jour ou 10US\$/3 jours ; le pass annuel des parcs nationaux américains est valable). Site géré par la Tongass national forest.

A Stewart on trouve du ravitaillement, une sani-station avec eau potable, wi-fi à l'épicerie située face au visitor center

- Houston - Burns Lake via Owen lake et François Lake (150 km)
La piste en gravier de la hwy 16 jusqu'au lac François n'est pas très agréable à cause des nombreux camions de l'exploitation forestière. Beaucoup plus tranquille le long du lac François. De nombreux « recreation site » très agréables le long de l'itinéraire.
Faune : cerf mulet à Owen lake
- Lake Louise - Vancouver via hwy 1 puis hwy 5. La route ne présente pas d'intérêt touristique hormis les parcs de Glaciers et Revelstoke qui ne sont pas exceptionnels.

- **Faune**

En plus de la faune citée ci-dessus nous avons vu des cerfs muets, orignaux, ours noirs, castors, écureuils, pygargues à tête blanche, différentes espèces de marmottes, différentes espèces de pics, porc-épic... souvent dans les lieux de bivouacs sauvages. En mai on peut voir les bébés qui accompagnent certains mammifères (ours, orignaux), des oiseaux en parade nuptiale, des oiseaux qui nichent ou nourrissent les petits. En juillet et août la faune est beaucoup plus discrète et difficile à voir.

- **Conclusion**

Il est facile de visiter l'ouest canadien en camping car. Il est cependant difficile de se promener à pied en dehors des parcs nationaux

- **Guides et cartes utilisés**

- Guides :

Milepost (en anglais), sorte de grosse revue qui décrit les routes de l'ouest canadien et l'Alaska. Il signale toutes les attractions touristiques. Donne des infos sur les routes maritimes (ferry).

Tour book, western Canada and Alaska, distribué par CAA

Campbook, guide des campings distribué par CAA

- Cartes :

Carte CAA du Canada, de la Colombie Britannique et Nord Canada.

Atlas of British Columbia, road and recreational : cartes assez détaillées mais pas toujours justes, signalent les campings gérés par les services de la forêt. Dans le même genre, le « Backroad mapbook » semble plus juste.

Quelques cartes éditées par les services de la forêt de Colombie Britannique. Avant elles étaient distribuées gratuitement, il faut maintenant les acheter dans les centres d'information (pas toujours faciles à trouver)

Guide d'observation des oiseaux (en anglais) : The Sibley field guide to birds of Western North America, acheté à San Diego, Californie

Guide d'observation des mammifères (en français): les mammifères de l'Amérique du nord, Peterson acheté au Canada au cours d'un précédent voyage