

AUSTRALIE en camping-car

7 mois entre novembre 2007 et août 2008 - 25 350 km parcourus dont 3018 km de piste

- **Formalités**

Immigration :

Passeport + visa électronique ETA valable 3 mois à entrées multiples, gratuit si on le prend en agence de voyage, 20 euros sur Internet (site de l'ambassade)

Douanes :

Carnet de passage obligatoire pour le véhicule. Autorisation d'importation temporaire de un an.

Quarantaine :

Le véhicule doit être parfaitement propre. Le châssis est particulièrement inspecté (pour plus de détails, voir la fiche cargo Vancouver-Sydney). Beaucoup de produits sont interdits à l'importation (voir la liste en français sur le site de l'ambassade d'Australie)

Assurance du véhicule :

Très difficile de savoir ce que la loi nous impose comme assurance, cela change d'un état à l'autre et personne n'est capable de nous renseigner au niveau fédéral.

Third Part Property (dégâts matériels causés à des tiers) achetée auprès de Travellers Auto-Barn de Sydney (425 AU\$/an). Ce contrat semble être valable pour l'ensemble de l'Australie
177 William St – King Cross, NSW
<http://www.travellers-autobarn.com>, info@travellers-autobarn.com.au

Contrat émis par :

Don Hutton Insurance Brokers Pty Ltd

www.dhbrokers.com.au ; contact@dhbrokers.com.au

Pour obtenir ce contrat il faut faire un contrôle technique où l'on nous délivre le « pink slip » (30 AU\$). Contacter la RTA (road traffic authority) pour avoir la liste des garages agréés pour le contrôle technique (cet organisme a un nom différent dans chaque état !)

RTA à Sydney : 19 York street www.rta.nsw.gov.au

Third Part Liability (dégâts causés aux personnes) : en NSW les véhicules étrangers sont automatiquement couverts par un fond spécial il est donc impossible de souscrire un tel contrat. Nous avons pu en souscrire un en Tasmanie dans un bureau de Service Tasmania à Devonport (338 AU\$/an).

- **Transfert du véhicule de l'Australie à Singapour en cargo**

Nous avons fait traverser notre véhicule de Fremantle (Perth) à Singapour par la compagnie Wallenius sur un cargo RO/RO (www.2wglobal.com). La compagnie n'acceptant pas de traiter directement avec des particuliers il faut passer par un transitaire.

Nous avons choisi :

Fremantle Customs Brokers
1st Floor, 3 Norfolk Street
Fremantle WA 6160
PH: 08 9430 5744
Fax: 08 9335 9910
Notre contact : Les Burge
Email: les.burge@fcbrokers.com.au

Quelques semaines avant la date souhaitée pour la traversée nous l'avons contacté par Internet afin qu'il nous envoie un devis et fasse la réservation.

Quelques jours avant le départ, on passe à son bureau pour faire les papiers et prendre rendez-vous avec les douanes.

On peut payer en liquide l'ensemble de la prestation avant le départ du bateau.

Coût : 1500 € (dimensions de notre véhicule L : 5,50 m x l : 1,80 m x h : 2,70 m, poids : 3,2T)

On récupère le bill of lading par e-mail

- **Argent (change, distributeurs, budget)**

1 AU\$ = 0,63 €

Budget pour 2 personnes : 1350€ / mois dont 37% de gazole, 14% d'entretien du véhicule, 2% transport public, ferry, 3% entrée des parcs et excursions, 6% campings, 34% nourriture et 4% divers.

- **Intendance**

Camping :

Campings privés très nombreux. Les prix sont variables en fonction des services offerts, en général aux alentours de 30\$.

Campings rudimentaires dans les parcs nationaux et réserves. Le prix varie de « gratuit » à 20\$.

Gazole :

Varie entre la ville et l'outback, entre 1,80 et 2,45 AU\$/L (en août 08 soit environ 1,25€/L)

Eau :

On fait le plein sur les aires de pique-nique des villages ou dans les stations services.

Gaz :

On a acheté une bouteille de 8,5 kg dans une station service (diamètre 32,5cm, hauteur 45cm). Elle nécessite le raccord international des USA.

Internet, téléphone :

Internet : gratuit dans la plupart des bibliothèques mais ne fonctionne pas toujours très bien surtout si on veut utiliser des documents prêts sur la clé USB. Il y a aussi des cybers cafés (entre 4 et 10 \$/h). Internet est très cher en Tasmanie. On trouve aussi des cafés où l'on peut se connecter en wi-fi.

En South Australia, wi-fi gratuit dans les bibliothèques, on s'enregistre la première fois (username et password) et ensuite on peut se connecter directement.

Acheter des cartes prépayées pour le téléphone, communications vers l'étranger très bon marché, cabines très nombreuses.

Laveries automatiques:

On en trouve dans les villes et villages

Supermarchés :

Tasmanie : peu de supermarchés en dehors des grandes villes. Ailleurs très nombreux

Produit wc chimiques :

On en trouve dans les magasins pour caravanes

- **Pratique**

Prises de courant :

Courant 220 V ; les prises nécessitent un adaptateur (3 fiches plates en biais). On en trouve en France (magasins genre Castorama) et on en trouve aussi sur place.

Documents que l'on trouve sur place :

Les offices de tourisme distribuent de nombreuses brochures payées par la publicité, on ne trouve pas toujours de bonnes infos mais il y a parfois des cartes détaillées de la région à l'intérieur.

Nombreux atlas ou cartes routières à acheter.

- **Itinéraire, bivouacs et nature**

Sydney, NSW

Nous avons passé 6 nuits à Sydney en auberge backpackers en attendant notre camping-car. Les deux auberges que nous avons utilisées étaient bien placées, sommaires mais propres

Billabonggardens backpackers

5-11 Egan Street - Newton Sydney (située entre l'aéroport et le centre-ville)

69\$/nuit une chambre double avec sanitaire commun, cuisine, salle TV, Wi-Fi gratuit, garage sécurisé pour la voiture (5\$/jour). Calme et réservation par Internet sur leur site

Glebe village Backpackers

256 Glebe Point Road - Glebe (au sud-ouest du centre-ville)

Pas de problème de stationnement si on a une voiture

70\$/nuît une chambre double avec sanitaire commun, cuisine, salon, salle TV, petit déjeuner inclus, jardin.

Certaines chambres peuvent être bruyantes le soir à cause du jardin

Internet : 4\$/h

www.glebevillage.com

info@glebe@bakpakgroup.com

Nous avons ensuite passé 5 nuits au camping avec notre camping-car

The Sheralee Tourist Caravan Park

88 Bryant Street - Rockdale

Situé au sud de l'aéroport, facile d'accès, à 20 min du centre par le train (4,40 \$ aller/retour), desserte cadencée

28\$/nuît sans électricité – 33\$ avec électricité ; cuisine, salle TV

De Sydney à Bundaberg par la côte Pacifique (1^{ère} quinzaine de novembre)

La Pacific hwy ou la freeway puis la central coast hwy ne longent jamais la côte. Elles traversent des régions vallonnées et très souvent urbanisées. On rencontre quelques forêts d'eucalyptus et des pâturages.

▪ **Central coast hwy**

- Terrigal est une petite station balnéaire sans charme particulier avec une jolie plage de sable doré
- Entrance nord : observation d'oiseaux au bord du lac Tuggerah (pélicans, cormorans, canards, échassiers...)

▪ **Au nord de Newcastle**

- Hawks Nest : petit village tranquille hors saison, jolie plage, zone humide, beaucoup d'oiseaux. Bivouac sur le parking de la plage derrière le golf (sandpiper street)
- Myall Lakes NP (7\$/jour/véhicule, paiement à une machine, pas de centre d'information) : jolies plages côté océan mais pas grand-chose à faire en dehors du camping et pique-nique.
- Lakes way (route n°6) : elle serpente dans une forêt d'eucalyptus et des pâturages. Urbanisé dès qu'on arrive sur la côte. Pas facile pour le bivouac
- Forster : petite ville agréable avec tous les services et beaucoup d'espaces verts

▪ **Au nord de Port Macquarie**

- Route 14 : dessert les villages de Stuarts Point, Scotts Head, villages résidentiels et Yarrahappini NP. Jolie côte.
- Secteur de Coff Harbour : la hwy traverse une région de plantations d'orangers, de bananiers, de cultures maraîchères puis de canne à sucre.
- Byron Bay : très touristique mais la balade dans la forêt tropicale le long de la côte jusqu'au phare est agréable. Faune : baleine à bosses au large, dindon australien (bush turkey)

▪ **Brisbane et plus au nord**

- Brisbane : le centre est beaucoup moins joli que celui de Sydney. Parking possible à Spring Hill, 2h gratuit ou 8\$ pour toute la journée sur des emplacements avec parcimètre (attention rues en pentes, ne convient pas pour un bivouac). On peut gagner le centre ville à pied.
- Fraser Island : île de sable couverte de forêt qui abrite de très gros arbres. Parc national dans lequel on circule en véhicule tout terrain uniquement.

Intérêt : de beaux lacs, en particulier les lacs McKenzie et Wabbi et très belle côte à l'est de l'île

Les pistes : dans l'intérieur elles sont en mauvais état (ornières, trous, sable, dévers) et ne présente pas d'intérêt en tant que piste. Pas de problème avec une voiture 4x4 mais limite pour un camping-car. Nous l'avons fait avec un Toyota Land Cruiser équipé d'une petite cellule (H 2,80 m et l 1,80 m). Circulation sur la plage sans difficulté

Accès : par bateau depuis River Heads ; ¾ h de traversée ; 140 \$ pour un véhicule et ses passagers. Indispensable de réserver la veille en basse saison, sans doute beaucoup plus tôt en haute saison. Depuis Inskip Point la traversée est moins longue (1/4 h donc moins chère mais la piste nous a été déconseillée.

Permis : obligatoire pour circuler sur l'île ; 35,40 \$/ véhicule valable un mois. On peut se le procurer à l'embarcadère au moment du départ.

Camping : plusieurs campings privés à réserver au (07) 4127 9130 (environ 20\$).

Campings du parc avec service, réservation obligatoire dans un bureau du parc ou au 13 13 04 (4,50\$/pers)

Campings sans service le long de la plage : permis obligatoire qui peut être obtenu à l'embarcadère (4,50\$/pers). A notre avis les plus agréables

Avant le départ ou après le retour on peut bivouaquer sur le parking de l'embarcadère à River Heads (wc - eau potable)

- **Bundaberg - Mon Repos** : centre de préservation des tortues. On peut faire des sorties de nuit avec les rangers pour voir pondre les tortues. Personne en journée au visitor centre, il est indispensable de réserver par téléphone au (07) 4153 8888 (8,70\$/pers). A la mi-novembre il y a encore peu de tortues. Nous n'en avons pas vu. Pas de remboursement. Autre faune : brushtail possum. On peut visiter l'exposition en journée, gratuit.

De Bundaberg à la côte sud par la Great Diving Range (2° quinzaine de novembre)

▪ **Bundaberg à Giraween**

- **La 3 puis la 52 et la A3** traversent une région vallonnée d'élevage de bovins, de prairies parsemées d'eucalyptus. Les villages sont plus authentiques que ceux de la côte. On est en altitude entre 700 et 1000 m.
- **De Toowomba à Warwick** on traverse des plaines céréalières.
- **Au-delà de Warwick** par la 15, région de cultures maraîchères, vignes et arbres fruitiers.
- **PN Giraween** : les parcs sont gratuits au Queensland. Camping : 4,50\$/pers. Affleurements et blocs de granite dans une forêt d'eucalyptus. Plusieurs balades à la journée. Baignade dans le ruisseau. Mérite le détour.
Faune : nombreux kangourous gris et wallabis à cou roux, perroquets et autres espèces d'oiseaux. Fin novembre on peut observer la transformation des nymphes en cigales, vraiment intéressant.

▪ **Giraween aux Blue Mountains**

- **De Giraween à Armidale**, la 15 serpente dans la Great Diving Range entre 1000 et 1400 m. Forêt et élevage de moutons
- **Région de Tamworth** par la 15, plaine sans intérêt touristique. Mines de charbon à ciel ouvert.
- **Blue Mountains** : c'est un plateau de grès creusé par des rivières qui forment de profondes vallées couvertes de forêt. La route Richmond, Blackheath, Katoomba, Springwood, Glenbrook serpente sur le plateau et passe parfois au bord des falaises. Plusieurs points de vue sur les falaises et la vallée. Quelques petites balades pour voir des cascades. Région très urbanisée, pas du tout sauvage, un peu la banlieue de Sydney. On peut camper gratuitement dans la vallée de Megalong, demander au visitor centre. A notre avis ne mérite pas le détour.

▪ **Canberra**

- Ville très aérée où il est facile de circuler et de stationner. Près de chaque lieu touristique il y a des grands parkings.

Côte sud à l'est de Melbourne (début décembre)

- **Croajingolong NP - secteur Thurra river** (40 km de Cann river dont 26 km de piste). Très beau paysage à l'embouchure de la rivière. Quelques balades le long de la mer et dans la forêt. Camping (14\$/nuît ; wc)
Faune : oiseaux lyre sur le sentier de la dune
- **Cape Conran coastal park** : jolie côte sauvage, mérite le détour. Bivouac possible à West Cape Conran.

- Paynesville (sud de Bairnsdale) : de Paynesville on accède par ferry en 5 min à Raymond island où vit une colonie de koalas (gratuit pour les piétons, 7\$/véhicule). On peut les voir en se promenant dans le village, inutile de traverser le véhicule. Bivouac possible sur le parking du port dans Slip road (wc ; douches chaudes gratuites)
- Wilson Promontary NP (9,90 \$/jour/véhicule ou 21,50 \$/1 nuit et 2 jours)
Jolies plages de sable entouré de granite dans le secteur de Tidal River. Toute la péninsule est couverte de forêt.
Faune : nombreux kangourous sur l'airstrip en fin d'après-midi, wombats près du camping en fin de journée et nombreux perroquets

TASMANIE (09/12/07 au 02/01/08)

Ferry : réservation indispensable une quinzaine de jours à l'avance en haute saison. Infos sur www.spiritoftasmania.com.au. Sans adresse en Australie on ne peut pas réserver en ligne, il faut le faire par téléphone 13 20 10 (depuis l'Australie) ou 613 6421 7333 (en international). Le prix varie en fonction de la saison et des prestations choisie entre 400 AU\$ et 600 AU\$ pour 2 personnes et un véhicule, aller simple.

Côte nord-est

- De Devonport à Stanley : route à grande circulation, sans intérêt. Région d'agriculture.
- Stanley à Marrawah : un peu plus tranquille. Joli bivouac sauvage sur la côte près de Marrawah, à Green Point face à l'océan (S40°54,888 - E144°39,197)

Nord - ouest

- La côte de Marrawah à Coota Rocks est sauvage avec plusieurs accès à l'océan.
- La piste d'Arthur River (14 km au sud de Marrawah) à Corinna traverse des paysages variés plats ou vallonnés, couverts de bush puis de forêt. Bon état. Grandes étendues sauvages, agréable. Attention au carburant (Waratah ou Zeehan)
- Cradle Mountain NP, secteur nord : région de moyenne montagne avec lacs. Balades à pied possible tous niveaux. Jolis paysages par beau temps.
Faune : en journée, rien. Entre 19h et 21h nombreux wombats et quelques wallabies le long du sentier en planche à Ronny creek. Pademelons le long de la route entre Ronny creek et le visitor centre.
Pas de camping dans le parc, camping privé à l'entrée (25\$ sans électricité)
- Route entre Cradle Mountain et Strahan (C 132 - A 10 - B 27) : étroite et sinueuse
- Strahan, ocean beach coastal reserve (7 km par la C 250) : bivouac possible face à l'océan.
Faune : de fin novembre à fin mars on peut voir les short-tailed shearwaters (sorte de puffins), oiseaux migrateurs qui viennent du détroit de Béring pour se reproduire sur les côtes du sud de l'Australie. Du 1er décembre à fin février, chaque soir à 20h30 on peut assister à une causerie avec un ranger et dès que la nuit arrive on observe les oiseaux qui viennent du large pour rejoindre leur nid.

De Strahan à Hobart

- Lake St Clair NP : Grand lac entouré de forêt. Balade jusqu'à Shadow lake à travers différents types de forêts (4 ou 5 h suivant l'itinéraire)
Faune : ornithorynque (platipus), pademelons et echidnés.
On peut camper gratuitement à 7 km au sud-ouest (voir camps 4) au bord du lac King William.
- Hobart : peut facilement se visiter en une journée voir moins. Parking à Salamanca Place (1,20\$/h). Parking gratuit dans la rue, limité à 2h si on s'éloigne du centre.

Sud de Hobart, Huon trail

- Au sud de South Port (piste de 20 km) on retrouve la nature sauvage : forêt et plages désertes. Plusieurs campings gratuits dans Recherche Bay.
Faune : nombreux pademelons dans le camping du parc en fin de journée.

- Duckhole Lake, au sud-ouest de Dover : ne mérite pas le détour. L'accès routier est mal indiqué. Petit lac coincé dans la forêt sans attrait particulier.
- Tahune forest reserve à 30 km à l'ouest de Geeveston : lieu privé, il faut payer 22\$/pers même pour faire la balade des pins Huon. Attrape touristes.

Sud-est de Hobart

- Bruny Island, ferry 25\$ AR/véhicule (Long. < 5m) : ile peu peuplée, vallonnée, couverte de forêt et de pâturage. Jolies paysages côtiers au sud et à l'entrée de Cloudy Bay Lagune.
Faune : petits pingouins chaque soir sur le Neck à Penguin Rookery. Ils sortent en groupe de l'océan à la tombée de la nuit et regagnent leur nid dans la dune.
- Péninsule de Tasman : même type de paysage que le reste du pays.
Port Arthur, site historique, ruines du pénitencier (1830 - 1870) et bâtiments annexes (25\$/pers minimum). Brochure en français.
- De Copping (A9) à Orford (A3) par la Wielangta Forest Drive. Jolie piste forestière sans difficulté qui dégage quelques belles vues sur l'océan. Joli bivouac au Marion Bay lookout ou à la Three Thumbs picnic area.
- Freycinet NP : parc très fréquenté entre Noël et jour de l'an. Plusieurs balades plus ou moins longues permettent de découvrir les belles plages de sable blanc entourées de blocs de granite et surplombées par quelques sommets.
- St Helens : Petite bourgade touristique avec tous les services. Les campings au nord, le long de Bay of Fire sont bondés entre Noël et Jour de l'an. Sans intérêt.
- Mount William NP, secteur nord. La baie Stumpys est magnifique et sauvage avec une immense plage de sable blanc et des blocs de granite orangé. Camping du parc (6\$/nuit)
- Scottsdale sur la A3. Village sans intérêt touristique
Faune : platypus dans le petit étang de Northeast Park à l'entrée est. On peut le voir à partir de 20 h.
- Devonport. On peut bivouaquer sur le parking du terrain de sport de John street, Devonport East à 5 min de l'embarcadère (wc - station de vidange)

Conclusion sur la Tasmanie : en 3 semaines on peut faire le tour de l'île mais c'est vraiment le minimum. Les routes sont étroites et sinueuses on ne peut pas faire de longues distances par jour.

De Melbourne à Port Campbell (début janvier)

- Melbourne. Attention pour entrer dans Melbourne, les autoroutes du Citylink sont payantes mais il n'y a pas de guichet. Il faut acheter son pass avant, à la poste, un peu compliqué mais on peut facilement l'éviter (panneaux jaune et bleu). Demander une carte dans un office de tourisme. On peut stationner gratuitement de jour comme de nuit sur Port Melbourne à 5 min du terminal (suivre les panneaux Spirit of Tasmania) en prenant Beach street puis Beacon Vista (quartier très tranquille ; S37°50,295 - E144°55,752). Tram à proximité pour aller en ville.
- Great Ocean road. Pendant les vacances scolaires il y a un monde fou surtout le week-end.
- De Melbourne à Princetown la route ne présente pas beaucoup d'intérêt. La côte est beaucoup moins belle qu'en Tasmanie. Quelques stations balnéaires bondées. Camping gratuit à Lorne dans le parc national à l'écart de la foule sharps sur la route de Sheoak picnic area (face à l'office de tourisme Ottway st puis Allendale rd)
La portion intéressant se situe entre Princetown et Campbell : très belle falaise de calcaire ocre découpée avec plages, criques, rochers isolés. A ne pas manquer
Le meilleur éclairage pour les photos est le matin.

De Port Campbell à Adélaïde par l'intérieur (1^o quinzaine de janvier)

- Entre Port Campbell et Ballarat : zone d'élevage, plat pays avec d'immenses prairies à foin et quelques troupeaux

- Sovereign Hill, reconstitution d'une ville minière à l'époque de la ruée vers l'or (35\$/pers) avec quelques animations de rue ou dans les ateliers. Dommage il manque des explications. Intéressant à voir cependant. Prévoir une demi-journée.
- Ballarat aux Grampians : toujours une région d'élevage mais plus vallonnée avec un peu de forêt et des arbres éparses. Pas désagréable.
- Grampians NP. Massif de grès couvert de forêt émerge de la plaine. Une route touristique avec points de vue, quelques courtes balades et cascade le traverse. De nombreuses pistes parcourent le massif mais en été les risques d'incendie sont élevés. Intérêt très limité surtout. Ne mérite pas le détour.
Camping (12,50\$/nuit) : il faut payer le permis au visitor center sans savoir dans quel camping on va trouver de la place. Pas très pratique
- Adelaide. On peut bivouaquer à la marina de Glenelg sur la rive ouest juste au sud du petit pont.
Parking sécurisé (si on a besoin de laisser le véhicule) :
Airport security parking
265 Richmond rd – RICHMOND
www.asparking.com.au ; enquiries@asparking.com.au

De Adelaide à Norseman par Port Augusta et la péninsule d'Eyre (2° quinzaine de février)

- Adelaide - Port Augusta : grands champs de céréales
Péninsule d'Eyre (pas de problème pour trouver des lieux de bivouacs sympas)
- Au sud de Port Augusta : on retrouve le bush de 50 cm de haut. La baie Fitzgerald est jolie, très belles couleurs de l'eau. Bivouac possible
- A partir de Whyalla : bush et champs de céréales. Le long de la côte, nombreux villages avec aires de pique-nique.
- Port Lincoln : on peut bivouaquer à la marina, plusieurs parkings tranquilles
- Lincoln NP (entrée : 7,50\$/véhicule ; camping : 5\$/nuit). On paye à l'entrée (self-registration), carte du parc disponible. La première partie est un peu décevante, il faut aller jusqu'à la pointe nord. Jolies baies avec plage de sable blanc, quelques rochers, couleur de l'eau verte et bleue sous le soleil.
Faune : deux espèces de perroquets, pélicans, trois espèces de cormorans, goélands du Pacifique, héron à face blanche...
- Côte ouest de la péninsule : La route suit un plateau aride qui se termine par une falaise calcaire ou de grès d'une cinquantaine de mètres au-dessus de l'océan. Plusieurs lacs salés plus ou moins asséchés. Ne pas rater le Cumming lookout (15 km au nord de Mt Hope), très belle vue sur l'océan et sur une lagune aux eaux vertes.
Entre Elliston et Baird Bay la falaise laisse la place à des dunes de sable blanc avec d'immenses plages. Ne pas rater Talia Caves et la lagune verte de Baird Bay
Faune : colonie de lions de mer à Point Labatt
En remontant sur Streaky Bay, ne pas rater la Westall loop qui mène à Smooth pools et The Granites, deux secteurs granitiques magnifiques avec des bassins d'eaux calmes propices à la baignade.
Cette côte sauvage mérite le détour.
- Traversée de Nullarbor, Ceduna - Norseman, 1194 km
La route traverse une région aride, pâturages à moutons, bush arboré puis bush sans arbre. Dans le Nullarbor NP quelques points de vue sur la falaise viennent rompre la monotonie.
Partir avec suffisamment d'eau car plusieurs roadhouses refusent d'en donner.
Le carburant est plus cher de 30 cts dans les roadhouses de la traversée, seulement 10cts de plus à Eucla (WA) et Mundrabilla (WA).
Contrôle très strict de la quarantaine à la frontière WA-SA dans les 2 sens. Pas de fruits, légumes, miel, plantes.

Côte sud d'Esperance à Cape Leeuwin (1° quinzaine de mars)

D'Esperance à Denmark la côte est magnifique avec de belles plages de sable blanc, l'eau dont la couleur varie du vert au bleu profond sous le soleil et parfois des rochers de granit. L'arrière pays est occupé par les pâturages.

Après Denmark on traverse la région des grands arbres, karris, tinges rouges et jaunes.

- Esperance : le camping sauvage est interdit sur toute la commune (100\$ d'amende).
- Entre Munglinup et Hopetoun, jolie piste côtière avec de très belles plages et plusieurs aires de camping gratuit (4 km à l'est de Munglinup suivre Fuss rd, Spingdale rd et southern ocean rd direction Mason Bay). Plus on va vers Hopetoun plus les plages sont belles.
- Fitzgerald river NP (10\$/jour/véhicule - camping 6,50\$/pers) : bush et jolies plages mais pas plus belles qu'en dehors du parc. La partie est ne mérite pas vraiment le détour.
- Albany : nombreux campings gratuits à l'est et à l'ouest de la ville en bord de mer. Toujours de très belles plages qui invitent à la baignade si on ne craint pas l'eau froide.
- West Cape Howe NP (gratuit) : une seule plage accessible à tous les véhicules, Shelley beach, très belle. Toutes les autres pistes sont réservées aux 4x4, très sableuses et parfois étroites (pour les véhicules de loisirs). On peut les parcourir à pied mais la marche dans le sable ou sur les tapis caoutchouc n'est pas très agréable.
- William Bay NP (gratuit) à l'ouest de Denmark : ne pas rater Greens pool et Elephant rocks. La plus belle plage qu'on ait vue dans toute l'Australie.
- Warlpole - Nornalup NP (gratuit) : un des parcs du secteur qui protège les grands arbres anciens. Circular Pool road mène à une jolie rivière à travers la forêt. Au passage on peut voir un géant. Intéressant.
Tree Top Walk (8\$/pers) : promenade de 600 m sur passerelle dans la canopée. A notre avis attrape touriste.
- Entre Denmark et Augusta on trouve quelques clairières dans la forêt à l'écart de la route pour le bivouac.

Du Cap Leeuwin à Perth (du 15 au 25 mars)

- Cap Leeuwin à Cap Naturaliste par Caves rd : plages propices au surf, moins belles que celles de la côte sud. Une grande partie de la côte est protégée (Leeuwin-Naturaliste NP). Se procurer la carte du parc à Pemberton ou Busselton, elle est introuvable à Augusta. Bivouac difficile dans le secteur, en voici deux :
Entre Hamelin Bay et Prevelly, clairière à 200 m de la route, accessible par un chemin un peu sableux (S34°08,600 - E115°04,786)
Au sud de Yallingup sur un parking en surplomb de l'océan, prendre Wyadup rd puis Clairault rd (S33°41,590 - E114°59,615)
- Leeuwin-Naturaliste NP, secteur Cap Naturaliste (gratuit) : quelques balades sur le cap.
Faune : colonie importante de cacatoès noirs à bec court sur le sentier cap naturaliste. Nombreuses otaries à fourrure au pied du « whales lookout ».
Baleines bleues, baleines franches australes et baleines à bosses de septembre à novembre (pour nous ce n'était pas la période) dans la geograph bay.
- Perth, bivouacs
Melville, rive sud de la Swan river. Reserve de Walter Point (eau, wc, douche).
Bivouac sur le parking des tennis sur la colline
Nedlands, rive nord de la Swan river. Parking de la jetée au bout de Broadwayst (eau, wc)
Une adresse pour laisser un véhicule en sécurité pour un éventuel retour en France :
AGB storage, 22-24 Somersby Rd à Welshpool (pas très loin de l'aéroport international). Coût : 500\$ pour 2 mois (garage couvert)
agb7@smartchat.net.au

De Perth à Coral Bay (fin mai – début juin)

La côte de l'océan Indien est beaucoup moins belle que la côte sud.

- Nambung NP (Pinnacles - 10\$/véhicule) : entrée depuis Cervantes. Formations calcaires qui émergent du sable. Vaut le détour. Une piste de 3,5 km serpente dans le site. On peut la parcourir en voiture ou à pied. Prévoir quelques heures.

- Liaison Cervantes - Geraldton par la côte : bush avec végétation plus ou moins haute. Sur tout le secteur le bivouac sauvage est interdit, beaucoup de piste d'accès à la mer cependant.
- Geraldton : douches chaudes aux toilettes de la mise à l'eau de Stella Maris Dr dans le secteur du visitor centre.
- Liaison Geraldton - Kalbarri : sur la route Northampton-Port Gregory à 2 km avant l'intersection Port Gregory-Kalbary, une piste le long de la rivière va en direction de l'océan. En principe le camping est interdit mais on n'a pas eu de soucis.
- Kalbarri NP, secteur au sud du village (gratuit) : falaises de grès et de calcaire, plages
Kalbarri NP, secteur est (10\$/veh) : jolie gorge taillée dans le grès rouge par la Murchison river. A « the loop » et « Z bend » balade à pied possible, on peut descendre au bord de la rivière.
Attention : pas de bivouac possible dans le village de Kalbarri. Nous nous sommes fait virer par le ranger et nous ne sommes pas les seuls.
- Shark Bay - Peron peninsula
Hamelin pool : stromatolites que l'on peut observer depuis une passerelle (gratuit) même si la mer les recouvre.
Bivouac : plusieurs lieux de campings gratuits dans la péninsule. Il faut téléphoner au World Heritage centre le jour même pour s'enregistrer (1 300 367 072).
François Peron NP (10\$/veh) : accessible à tous les véhicules jusqu'à Peron Homestead où il n'y a pas grand-chose à faire (baignade dans une piscine d'eau chaude naturelle). Le reste n'est accessible qu'en 4X4. La piste pour Big Lagoon est sans difficulté pour un camping-car tout terrain. Pas de balade à pied possible autour du lagon. Le reste du parc était fermé lors de notre passage à cause d'inondations.
- Nord de Carnarvon : Blowhole
Trou souffleur vraiment impressionnant. A voir à marée basse. Camping rudimentaire à 1km au sud du trou (5,50\$/site), sur 2km le long de la côte. Beaucoup de monde. Très joli site pour le snorkeling (masque tuba) accessible depuis la plage à l'entrée du camping. Facile d'accès pour les enfants. Très beaux coraux vivants et de nombreuses espèces de poissons.
- Coral Bay
Récif corallien assez proche de la plage mais le site n'est pas du tout protégé du vent. Nécessite de bonnes conditions météo. On peut accéder à la dune au sud du village en prenant la route de la jetée en face du « backpacker » puis une piste.

De Coral Bay à Port Hedland (The Pilbara) (juin)

- Liaison Coral Bay - Karijini NP : à partir de Nanutarra roadhouse (route 136) le paysage est moins monotone, dunes de sable rouge couvertes de petits buissons, collines tabulaires, collines de plus en plus hautes en s'approchant de Tom Price. On retrouve des arbres, nombreux oiseaux.
- Karijini NP (10\$- 2 campings dans le parc 25\$/site pour ecoretreat et 6,50\$/pers pour Dales camp)
Des gorges de 100 m de haut environ entaillent la roche rouge. Jolie végétation, nombreuses termitières. Plusieurs balades à pied possibles. Baignade dans les piscines naturelles. Mérite le détour.
Pas de pb pour bivouaquer entre Tom Price et le parc. Jolie aire sur la 95 entre la sortie est du parc et Port Hedland, à 20 km de l'intersection (Albert Tagnolini rest area).
- Liaison Karijini - Port Hedland : vallonné à proximité de Karijini, plat pays ensuite sans intérêt.

De Port Hedland à Broome (2° quinzaine de juin)

Longue route dans le bush, plutôt monotone

- A 107 km de Port Hedland, Grey river rest area, nombreux oiseaux dont chouette, martin pêcheur, guêpier. On peut y passer la nuit.

- Cape Keraudren reserve (190 km de Port Hedland ; 10\$/véh + 7,50\$ permis de camper), accessible par une piste de 11km depuis Pardoo roadhouse (eau potable). Très joli site, belles couleurs de l'eau à certaines heures de la journée
Faune : nombreux kangourous roux, oiseaux de rivage et passereaux.
- Broome - barred creek à 37 km au nord de Broome. Prendre Cape Leveque rd puis Manari rd (pistes). Jolie rivière à marée haute. Balade à pied jusqu'à l'océan (4 km)
Faune : little corella, cigognes à cou noir, perroquets, tortues vertes, oiseaux d'estuaires à marée basse

Kimberley (Broome à Kunururra)(2° quinzaine de juin)

- Fairfield Leopold Downs rd (de la Gibb river rd à la 1 à l'ouest de Fitzroy Crossing) : paysage agréable avec parfois l'émergence d'un ancien reef. La piste a de nombreux passages en très mauvais état (grosse tôle ondulée, 2 passages à gué peu profonds). Véhicule tout terrain obligatoire.
- Windjana gorge NP (10\$/veh ; camping 10\$/pers, eau potable, douche)
Gorge creusé par la rivière dans un reef qui date de 360 millions d'années. Balade sans difficulté de 7 km AR dans la gorge plus ou moins le long de la rivière. La soirée au camping est très agréable, belles couleurs sur la paroi rocheuse
Faune : crocodiles d'eau douce, grosses chauves-souris noires, centaines de corellas, grande aigrette, guépier et autres passereaux
- Tunnel creek NP (gratuit, pas de camping)
Tunnel creusé par une rivière dans l'ancien reef. On peut le parcourir sans difficulté sur 750 m avec une torche. On a parfois de l'eau jusqu'au genou. Pas de faune.
Deux lieux de bivouac entre Tunnel creek et la 1 :
A 14,7 km de la jonction pour tunnel creek, sur la gauche juste avant un passage de ruisseau
A 61,1 km de la jonction pour Tunnel creek, prendre une piste à gauche sur 200 m (S17°54,868 - E125°17,949)
- Sur la 1, Geikkie gorge NP (gratuit - eau) : gorge creusée par la Fitzroy river, paroi calcaire. Balade d'1h30 le long de la paroi puis sur les berges de la rivière. Rien d'exceptionnel, rappelle certaines parois d'Ardèche.
Faune : crimson finches, guépier
Attention : pas d'eau potable à Halls Creek si on ne va pas au caravan park
- A 180 km à l'est de Fitzroy Crossing, Mary pool rest area abrite de nombreux oiseaux (pélicans, 2 espèces de hérons, 2 espèces de spatules, petits cormorans noirs, little corella, petit aigle...). Bivouac possible
- Purnululu NP (Bungle Bungle - 10\$/ veh - camping 10\$/pers, eau à traiter)
La piste d'accès de 52 km nécessite un véhicule tout terrain. Elle serpente entre des collines rouges et vertes, le paysage est plutôt joli. Sur la 1ière partie, pas mal de tôle ondulée parfois assez grosse. Ensuite passages avec rochers affleurants ou cailloux qu'on peut éviter. Deux passages à gué (30 cm en juin). Cette piste n'est pas aussi mauvaise que certains le disent et tout à fait praticable en camping-cat 4X4 (2h en prenant son temps).
Balades à pied d'une heure ou deux dans les deux secteurs du parc. Jolies formations de grès, belles couleurs. Meilleur moment pour les photos est en pleine journée, rapidement il y a beaucoup d'ombres. Mérite le détour.
- Kunururra - lilly creek lagoon (à l'entrée de la ville, suivre Celebrity tree park) beau marais
Faune : 30 espèces identifiées en quelques heures d'observation
- Lac Argyle : à voir en fin de journée pour les photos (rien à faire)

De Kunururra à Darwin (Northern territory)(1° quinzaine de juillet)

Pas de quarantaine à l'entrée de NT

- Liaison de la frontière à Katherine : la route traverse une forêt tropicale sèche. On peut rompre la monotonie grâce à quelques arrêts dans Keep river NP et Gregory NP. On peut récupérer un feuillet informatif sur Gregory NP (balades, points de vue, accès à la Victoria river) au visitor centre de Keep river NP (3km de la hwy)
Faune : quelques oiseaux à Cockatoo lagoon près du visitor centre de Keep river NP

- Katherine gorge (Nitmiluk NP)
Grosse rivière assez profonde qui coule toute l'année et qui a creusé une gorge dans le grès. C'est avant tout une affaire commerciale (croisières en bateau, canoes, hélicoptères). Le réseau de sentier est très mal fait. Petite balade pour accéder à un point de vue sur le début des gorges. Baignade. Aucun charme, ne mérite pas le détour.
- Edith falls (Nitmiluk NP)
Plusieurs cascades sur la Edith river dans un environnement charmant, belle végétation. Très jolie balade (boucle de 2,6 km) pour Upper pool, coin de rêve pour la baignade. On peut poursuivre sur 1,4 km jusqu'à Longhole pool, un autre coin charmant puis encore sur 2 km. Tranquille, nombreux oiseaux. A ne pas manquer. On peut facilement bivouaquer sur la route d'accès, plusieurs pistes.
- Litchfield NP (camping 6,60 \$/pers)
Plusieurs cascades sur des falaises de grès rouge. Eaux limpides propices à la baignade mais beaucoup de monde à cette période. Quelques sentiers dans le bush + ou - intéressants. Walker creek walk au nord du parc est agréable. Le sentier remonte la rivière jusqu'à un joli trou d'eau où l'on peut se baigner. Peu de monde. En général les chutes sont mieux éclairées l'après-midi pour les photos par contre plus de monde.
- Darwin : petite ville tranquille. Pas de problème pour stationner dans le centre ville. Camping possible au Greyhound club (Hook rd, Winnelie) le long de la Stuart hwy (suivre dump point, 10\$ pour l'adhésion puis 11\$/nuît - WC - douche).

De Darwin à Alice Spring (juillet)

Les saisons dans le Top End : Saison sèche de mai à octobre. Mai est encore frais et humide, c'est la période des feux maîtrisés. Juin à mi-août est encore un peu frais et sec. Mi-août à octobre, sec et chaud voir très chaud

Saison des pluies de novembre à avril. Les plus grosses pluies sont en février-mars. Septembre à novembre gros incendies dus aux orages

- Sur la route Darwin - Kakadu NP
Fog Dam : zone humide avec une concentration importante d'oiseaux (oies, hérons, martins pêcheurs, aningas...) Ne pas manquer la balade sur le « dam ». Leaning tree lagoon : joli étang couvert de fleurs aquatiques. Oiseaux et wallabies en fin d'après midi. Tranquille.
- Kakadu NP (camping 5,40\$/pers ou gratuits ; on trouve un livret informatif sur le parc à l'entrée)
Forêt tropicale sèche et plaines inondables à la saison des pluies. A la saison sèche subsistent quelques grosses rivières et des trous d'eau (billabongs) où se concentre la faune. Quelques balades intéressantes près des billabongs (Iligadjarr walk près de Malabanjbanjdju campground et Anbangbang billabong walk). Beaucoup de sentiers serpentent dans la forêt sans approcher les rivières donc un peu décevantes. Quelques peintures rupestres aborigènes. Parc intéressant si on s'intéresse à la faune
Faune : beaucoup d'oiseaux depuis l'observatoire de Mammukala (oies, tadornes, aigrettes, hérons, jacanas, rapaces, martins-pêcheurs, passereaux en forêt... et le long des billabongs. Crocodiles marins à Downstream boatramp East Alligator river dans le secteur de Ubirr, près du sentier Anbangbang billabong et à Yellow water.
- Devil's Marbles conservation area (camping 3,30 \$/pers - wc - pas d'eau)
Chaos granitique ocre. Particulièrement joli au coucher et au lever du soleil. Belle étape entre Katherine et Alice Springs
Alice Springs, quelques visites intéressantes
Telegraph station (7,80 \$/pers). Feuillet explicatif en français ou visite guidé en anglais
School of the Air (6,50 \$/pers). Sous titrage de la video en français sur demande + feuillet explicatif en français.
Royal Flying doctor service (7\$/pers). Feuillet explicatif en français, video et visite guidé en anglais

De Alice Springs à Perth (2° quinzaine de juillet)

- West MacDonnel NP : escarpement de grès entaillé par quelques gorges. Certaines sont accessibles par des sentiers. Mérite le détour. Bivouac possible à l'aire de pique-nique située à 78 km d'Alice Springs

- Uluru- Kata Tjuta NP
Uluru est un monolithe de grès. Kata Tjuta est un ensemble de dômes faits de conglomérats. Ne pas rater le coucher et/ou le lever de soleil sur ces deux sites. A Kata Tjuta la balade « valley of the wind » est très agréable. Le sentier serpente entre les dômes, découvrant de jolis paysages variés (entre 2h et 2h30 sans difficulté)
On peut facilement passer une journée autour du caillou d'Uluru, un sentier de 9 km en fait le tour, d'autres balades plus courtes et un centre culturel aborigène. Services, hébergement et centre d'information sont à Yulara à l'extérieur du parc, véritable usine à touristes. Camping (15,50 \$/pers sans électricité). Fruits et légumes au supermarché plus chers qu'à Alice Springs.
- Great central road, piste entre Kata Tjuta et Laverton (1100 km)
Permis :
Elle traverse des terres aborigènes, deux permis sont donc nécessaires. Un pour le tronçon situé en NT (Kata Tjuta NP – Docker River). Il s'obtient à Alice Springs au Central Land Council (33 Stuart hwy) immédiatement. Valable 21 jours. Gratuit.
Le deuxième pour le tronçon situé en Western Australia. On fait la demande au visitor centre de Yulara qui transmet par fax à Alice Springs. En insistant (téléphone) on peut l'obtenir immédiatement. Valable 3 jours. Gratuit.
Piste :
L'état peut varier en fonction de son entretien. Lors de notre passage :
En NT, piste naturelle avec beaucoup de tôle ondulée et des passages sableux. Véhicule 4X4 recommandé mais on a vu des 2 roues motrices.
En WA, piste consolidée globalement en bon état avec quelques passages de tôle ondulée.
Paysage :
Très chouette dans la première partie jusqu'à Warakurna avec terre rouge, savanne claire, pins ou arbustes verts.
Faune :
Très nombreux troupeaux de dromadaires le long de la piste
Campings :
En théorie nous devons nous arrêter au camping de Docker river ou dans les roadhouses. Eau potable à toutes les roadhouses.
Bivouac possible à la sortie du parc national. Après 5 km de piste, une piste secondaire part à droite. Camping gratuit, annoncé comme aire de pique-nique à 140 km de Warakurna et à 90 km de Warburton.
Quarantaine :
Interdiction d'entrer des fruits et légumes en WA mais la poubelle pour se débarrasser de ce que l'on a se trouve à 18 km de Laverton. On peut donc les garder jusque là !
Carburant :
Diésel et opal (remplace le sans plomb) à toutes les stations. Très cher.
Diésel : 2,31\$/L à Yulara ; 2,63\$ à Waeburton
Informations sur cette piste :
www.exploroz.com/TrekNotes/WDeserts/Great_Central_Road.asp
- Fremantle : Fremantle village (29 ou 31\$/site avec électricité et eau sur l'emplacement) au sud de la ville (Cockburn road). Camping très bien équipé (sanitaires impeccables, cuisine avec frigo, Internet, laverie, location possible de cabines toutes équipées). Très pratique pour préparer le départ du véhicule. On peut rejoindre à pied (10 min) la navette gratuite qui dessert le centre. Supermarché et autres commerces pas très loin à pied. Car wash à proximité.
Pirates backpackers (70\$/chambre double) : très bien situé dans le centre, à côté du broker, pas loin du port mais les chambres sont rudimentaires et la propreté laisse à désirer. Wi-fi gratuit.

- **Routes**

Globalement en bon état mais pas très larges surtout lorsqu'il y a des « road trains ». En Tasmanie elles sont toutes étroites et sinueuses. Les Australiens roulent vite.

- **bivouac**

Sur la côte est :

Impossible en nature sauvage. Les zones qui ne sont pas urbanisées sont des parcs nationaux ou des réserves, il est alors interdit de stationner la nuit. Dans les villages il y a beaucoup d'interdictions surtout sur les parkings situés en bord de mer. On finit toujours par trouver un parking sans interdiction.

En Western Australia :

Beaucoup d'interdictions avec annonce du montant de l'amende, c'est dissuasif (cela peut aller jusqu'à 1000\$). L'atlas camps 4 et le guide de camping Western Australia nous ont beaucoup aidé. On a aussi trouvé quelques bivouacs sauvages au sud de Perth. Sur la côte au nord de Perth c'est vraiment difficile. Dans les villages on est parfois dénoncé, on a moins de chance de se faire déloger si on est loin d'un lieu habité.

Nous mentionnons les bivouacs qui ne sont pas dans un des guides ou dans les régions difficiles.

- **Nature**

Toute la faune citée ci-dessus correspond à ce que nous avons réellement vu. Il est très aisé de s'approcher des animaux sans les déranger.

Parcs nationaux : certains parcs sont payants, cela dépend des états. Il n'y a pas de pass valable dans tout le pays.

En Tasmanie tous les parcs sont payants (22\$/jour/véhicule). On peut acheter un pass valable 2 mois (56\$/véhicule) dans les offices de tourisme ou les parcs très fréquentés.

En WA les parcs payants coûtent 10\$/jour/véhicule. Le pass annuel coûte 75\$.

En Northern Territory seul le parc d'Uluru-Kata Tjuta est payant (25\$/pers). Tous les autres sont gratuits.

- **Coups de cœur**

Tasmanie pour sa faune et ses belles côtes ; Great ocean road ; côte sud du Western Australia ; Coraux et poissons de la région de Coral Bay ; Fogg dam pour l'avifaune ; cascades du Top end ; Uluru-Kata Tjuta NP malgré le côté très touristique ; grande variété d'oiseaux ;

Malgré la monotonie de l'Outback, il est indispensable de le parcourir sur de longues distances afin de prendre la mesure de l'immensité du pays et de l'isolement de certaines populations.

- **Déception**

Très difficile d'aborder les populations aborigènes et il est impossible de pénétrer leurs communautés afin de connaître leur mode de vie actuel.

- **Ce que le guide ne dit pas**

Nous sommes vraiment importunés par les mouches surtout au printemps sauf en Tasmanie.

- **Conclusion**

L'Australie est un grand pays où les centres d'intérêt sont éloignés les uns des autres. Peu de paysages spectaculaires, beaucoup de liaisons monotones.

Les grandes villes sont faciles à vivre mais leur urbanisme et architecture ne sont pas exceptionnels.

La vie est chère et le rapport qualité-prix n'est pas au rendez-vous.

Pour les voyageurs au long cours en véhicule, vu la complexité et le coût de l'importation et maintenant le coût du carburant, on peut se demander s'il est bien judicieux de débarquer sur cette île continent.

- **Guides et cartes utilisés**

Guide Lonely Planet en français (ne correspond pas à ce type de voyage)

Camps 4, atlas avec les aires de pique-nique et les camp spots gratuits (très utile dans certaines régions)

Camping Western Australia, guide des campings gratuits ou à petit budget

Watching wildlife Australia, Lonely Planet en anglais

Field guide to Australian birds, Michael Morcombe (format poche), acheté sur place

sb.frachet@yahoo.fr