

## ARGENTINE en camping-car

4 mois entre novembre 2005 et mai 2006 – 14 092 km parcourus dont 3940 km de piste

- **Formalités**

**Douanes :**

Passeports et carte grise du véhicule. Le carnet de passage en douane n'est pas nécessaire. On nous délivre une importation temporaire du véhicule et une autorisation de séjour de 8 mois.

**Assurance :**

Mercantil Andina (Buenos Aires, 952 avenue Madero, 17<sup>ème</sup> étage) assure les véhicules étrangers pour l'Argentine et les pays limitrophes, uniquement en responsabilité civile et assistance. Coût : 74 pesos par mois. On peut stationner rue Madero juste en face dans des estacionamientos.

- **Argent (change, distributeurs, budget)**

1 peso = 0,29 €

On trouve des distributeurs dans toutes les villes même petites. On peut payer par CB dans les supermarchés mais pas dans toutes les stations services. Au Chili on peut tout payer par CB.

A Porvenir (Chili) on peut retirer de l'argent au distributeur avec une carte Master card

Budget : 825 € / mois dont 30% de gazole, 8,5% d'entretien du véhicule, 1% péages, 10% entrée des parcs et excursions, 4,5% campings et 45% nourriture et divers.

- **Intendance (eau, gaz, gazole, bouffe, Internet, téléphone, courrier, laverie,)**

**Gazole :**

1,53 p/L ( 1,15 €/L en France à la même époque)

**Eau :**

On fait le plein d'eau dans les stations services ou les campings. On a bu l'eau du robinet dans tout le pays.

**Gaz :**

On a acheté une bouteille de 10 kg dans une ferreteria (diamètre 31 cm, hauteur 52 cm). Elle nécessite le raccord international des USA.

**Internet, téléphone :**

Les cybercafés sont très nombreux. Prix : en général moins de 1 € par heure. Il y a aussi des boutiques avec cabines téléphoniques. Éviter les villages où le téléphone est par satellite.

**Supermarchés :**

Il y en a dans toutes les villes et se trouvent plutôt dans le centre.

**Produit wc chimiques :**

Nous en avons vu dans un magasin Kodak qui vend des articles de bateaux à Puerto Madryn (rue Roque Pena, à un bloc de l'office du tourisme)

- **Pratique**

**Prises de courant :**

Il y a deux types de prises de courant 220 V : deux trous comme chez nous ou trois fiches plates qui nécessitent un adaptateur australien.

**Documents que l'on trouve sur place :**

Cartes routières de l'automobile club argentin au 1 :1000000. Elles sont justes et suffisantes. On les trouve dans les bureaux de l'automobile club présent dans beaucoup de villes ([www.aca.org.ar](http://www.aca.org.ar)). En dehors de Buenos Aires pas facile de trouver des cartes pour le Chili.

A Buenos Aires, à l'office des parcs nationaux (voir adresse dans Lonely Planet), on trouve des dépliants sur un certain nombre de parcs en français.

Dans les grandes villes on peut trouver un guide d'identification des oiseaux en espagnol « aves de Argentina y Uruguay, Tito Narozky – Dario Yzurieta Birdlife international ». On n'a rien trouvé pour les mammifères terrestres.

Péninsules de Valdès : on trouve des documents sur les mammifères marins et les oiseaux auprès des guardafaunas (Punta Norte et Isla de los pajaros)

Il y a des offices de tourisme dans toutes les villes même petites. On y trouve des dépliants sur la région, assez intéressants et les balades à faire à pied.

A Salta on peut trouver une carte de la Bolivie à l'automobile club.

### Vêtements

Pour le sud et les Andes prévoir des vêtements chauds (sous vêtements techniques, polaires, pulls, coupe-vent, bonnet). Les températures chutent dès qu'il n'y a plus de soleil.

### • Itinéraire, bivouacs et nature

#### *De Buenos Aires à Ushuaia (fin novembre – décembre 2005)*

- Buenos Aires - Viedma, ruta 3 : plusieurs péages (20 pesos), contrôle sanitaire au km 314 (environ 20 km après Bahia Blanca).
- Viedma - San Antonio oeste, ruta 1 : goudronnée jusqu'à la Loberia puis très belle piste (4x4 nécessaire à cause d'un passage de sable). Bivouac possible au départ à EL Condor (plage S40°53,412' - W64°29,443') puis près des plages. Grosse colonie de perroquets qui nichent dans des terriers de la falaise entre El Condor et la Loberia (suivre les différents accès pêcheurs). A la réserve faunistique de la Loberia (6km après le village), lions de mer. Petites chouettes et nombreux oiseaux le long de la piste.
- San Antonio oeste - Puerto Piramides, ruta 3 puis 2 : contrôle sanitaire après Las Grutas puis à l'entrée de la péninsule de Chubut (ce qui est interdit n'est pas très clair). Péninsule de Valdès (35 p/pers) : pour l'observation des baleines, peu nombreuses début décembre, privilégier septembre ou octobre. On peut en voir depuis la côte, elles s'approchent assez près. Eléphants de mer, meilleure période pour voir des mâles septembre, octobre et novembre. Lions de mer (période de reproduction mi-décembre à début février) et pingouins de Magellan. Isla de los pajaros, l'île est loin mais le site est joli et on peut voir des baleines dans le golf. Sur les pistes, guanacos (camelidés), tatous, lièvres, nandous et petits rongeurs. Impossible de bivouaquer sur la péninsule.
- Puerto Piramides - Puerto Madryn, ruta 2 puis 42 : de nombreux bivouacs possibles le long des plages. Punta Flecha : bon point d'observation des baleines.
- Puerto Madryn - Rawson, ruta 3 et 7
- Rawson - Camarones, ruta 1 : Jolie piste. Playa Escondida, éléphants de mer, oiseaux marins, bivouac sur la plage (S43°40,594' - W65°20,545'). Punta Tombo (20 p/pers), très joli site avec une énorme colonie de pingouins de magellan. Baleine dans la baie. Impossible de dormir sur place. Punta Loberia, colonie de lions de mer sur une île. Bivouac sur la plage par une petite piste d'accès (S44°16,231- W65°16,320). Au sud de Camarones, en direction de Cabo dos Bahias nombreux bivouacs possibles.
- Camarones - Comodoro Rivadavia, ruta 30 et 3
- Comodoro Rivadavia - Sarmiento, ruta 26 et 20. Deux campings à Sarmiento dont un au bord du lac. Bivouac possible au bord du lago Musters. Bosque petrificado (10 p/pers), très joli site. On ne peut pas dormir dans la réserve mais on peut coucher le long de la piste peu fréquentée.
- Sarmiento - Puerto Deseado (par Comodoro), ruta 3 et 281. Cabo Blanco, ruta 14 et 91. Très joli site, on peut dormir sans problème. Si besoin on peut s'arrêter en route sur la piste. Lions de mer, otaries à fourrures et beaucoup d'oiseaux : quatre espèces de cormorans dont le gris et impérial, goélands marins et gris, bernaches, huîtres pies et huîtres noirs. A l'office de tourisme de Puerto Deseado demander un plan des canyons. Jolie balade sur le camino costero. Nombreux bivouacs possibles et bonnes observations : flamants roses, bernaches, hibou grand duc, pingouins, cormorans gris, lions de mer.
- Puerto Deseado - Puerto San Julian, ruta 47, sans grand intérêt. Bivouac possible près du Rio Deseado (S47°49,639 – W66°35,460). Ruta 3. A 19 km au nord de Puerto San Julian, circuito turistico. Jolie piste qui longe la côte. Nombreux fossiles de coquillages.

Observations de toninas (dauphins) à Punta Pena (S49°14,794 - W67°40,239). Nombreux bivouacs possibles le long des plages.

- Puerto San Julian - Monte Leon, ruta 3 et 63 ; parc national de Monte Leon gratuit. Pas de plan à l'entrée. Dans l'ordre on trouve un mirador d'où on voit le rocher tête de lion. Ensuite le départ pour la balade à la colonie de pingouins (ouvert de 16 h à 20h). Vers la tête de lion un sentier mène à la colonie de lions de mer. Au parking près de la maison du garde, accès à marée basse par la plage à la grotte. Les horaires des marées sont affichés. Possibilité de camper, sanitaires avec eau et douche froide.
- Monte Leon - Frontière chilienne, ruta 3 ; peu avant la frontière, zone volcanique, possibilité de bivouaquer à laguna azul, joli lac de cratère.
- Frontière chilienne - San Sebastian (Chili), ruta 257 ; passage de la frontière assez rapide, tout est dans le même bâtiment ; attention il est interdit d'entrer au Chili des fruits, légumes, viande, fromage, œufs et charcuterie. Traversée du détroit de Magellan en ferry : 66 pesos argentins, on peut payer en monnaie argentine, durée environ 15 min. Pas de bivouac possible, région d'extraction de gaz naturel. 125 km de piste
- San Sebastian - Ushuaia, ruta 3, en grande partie goudronnée, le reste est en travaux. Détour à Cabo San Pablo par la ruta a : très belle piste. Quelques bivouacs possibles mais pas faciles d'accès à cause des accotements (arroyo Pirinaica S54°15,430 - W66°56,330) ; nombreux barrages de castors, beaucoup de faune (vison, guanacos, renards, oiseaux). Tolhuin, on peut bivouaquer au bord du lac Fagnano.
- Ushuaia, étape très agréable. Camping la Pista del Andino sur les hauteurs au pied du télésiège. Parc national de la Terre de feu (20 pesos/pers pour trois jours et deux nuits). Belles balades, deux campings gratuits sans service, très jolis. Plan distribué à l'entrée. Aire de pique-nique près de la gare du train du bout du monde (peu après la sortie du parc), on peut camper gratuitement (pas de service). Région de l'estancia Harberton très jolie aussi. Quatre campings gratuits sans service, il faut s'enregistrer à l'estancia. Mérite le détour.

#### *De Ushuaia à Los Antiguos (frontière chilienne) - (janvier 2006)*

- Ushuaia - San Sebastian. Détour par la ruta h puis f (sans grand intérêt). Beaucoup de voyageurs couchent au lac Yehuín près de l'hosteria en ruine mais ce n'est pas chouette. Joli coin de bivouac entre l'estancia Miramonte et l'estancia Ruby, piste à gauche juste avant un guardaguardado.
- A San Sebastian on peut stationner vers le fast food côté chilien. Dans cette région on commence à voir des condors. Il semble qu'on puisse en voir même plus bas. Frontière chilienne : comme à l'aller sauf qu'il n'y a pas de contrôle du véhicule pour les produits frais.
- San Sebastian - Porvenir par la ruta Y71 : piste en bon état. On peut dormir près de l'embarcadere sur la piste qui part de la capitainerie
- Porvenir : pas de ferry le lundi. Réserver à l'office situé sur le bord de mer, dès l'arrivée il y a peu de places pour les véhicules (environ 15). On paie en liquide (pesos chiliens ou dollars US – 29 000 pesos). Entre 2h et 2h30 de traversée.
- Punta Arenas - Puerto Natales par la ruta 9
- A Punta Arenas on trouve toutes les cartes du Chili par région (rouges, mapa rutero, entel) dans les librairies.
- Détour par la réserve laguna Parrilar (3,50 € / pers / jour). Lac avec petite balade dans la forêt. Le camping dans la réserve est hors de prix (20 €) mais on peut coucher sur la piste quelques km avant l'entrée (S53°24,110 - W71°13,596). Observation de perroquets.
- Détour par la X50, Rio Verde (pas grand intérêt). Bivouac possible près du mirador peu après le village de Rio Verde.

- Ruta 9 goudronnée. Supermarché mal achalandé à Puerto Natales. Beaucoup d'oies sauvages (cauquenes) le long des pistes.
- Puerto Natales - PN Torres del Paine par la ruta 9, piste en mauvais état. Bivouac possible dans le village de Cerro Castillo près de l'office de tourisme (tranquille).
- PN Torres del Paine (15 € / pers). Carte distribuée à l'entrée. On peut coucher n'importe où. Quelques bivouacs sympas : parking du mirador de los Cuernos, parking cascada del Paine (S50°56,535 - W72°47,483) super et sur le chemin qui longe le rio Serrano. Le parc mérite le détour.
- Torres del Paine - El Calafate par Cerro Castillo (frontière) puis la ruta 40 et 11. Gazole en Argentine à 60 km après la frontière peu après Fuentes del Coyle.
- PN des glaciers, secteur Perito Moreno (30 pesos / pers / jour). Il est possible de dormir sur un parking du site bien que ce soit en principe interdit. Il faut éventuellement discuter.
- Lago Roca (gratuit fait parti du parc), joli camping gratuit en face de la maison des guardaparques.
- El Calafate - El Chalten par la ruta 11, 40 et 23. Une partie de la 40 n'est pas goudronnée (en travaux). Sur la ruta 40 quelques pistes permettent d'accéder à la rivière. La partie de la 23 située dans le parc est en très mauvais état. Ce secteur du parc des glaciers est gratuit. Les balades partent du village. Camping gratuit en face du centro de visitantes à l'entrée avant le pont. Nous sommes restés une semaine.
- El chalten - Bajo Caracoles par la ruta 23 puis 40. Jusqu'au lac Cardiel pas facile de bivouaquer. Camping à l'estancia la Lucia et la Siberia. On peut bivouaquer face au lac sur une petite piste à l'écart de la route (S48°55,743 - W71°02,296). Après le lac plusieurs pistes permettent de s'éloigner de la 40 pour bivouaquer.
- Bajo Caracoles - Cueva de los Manos par la ruta 97. Vaut le détour pour la beauté du canyon. Bivouac possible juste avant de descendre dans le canyon (S47°10,065 - W70°40,822)
- Cueva de las Manos - los Antiguos par la ruta 97, 40 puis 43. Sur la 40 peu après l'ea Telken une piste part à droite pour le bivouac (S46°46,646 - W70°46,565).

#### *Du paso Cardenal Antonio Samore (Chili) à paso Pehuenche (Chili) - (2° quinzaine de février 2006)*

- Du col à Villa la Angostura par la ruta 231. Descente du col dans le parc Nahuel Huapi (parc gratuit) très jolie. Camping gratuit au bord du lac, 1km après le poste frontière (S40°43,353 - W71°47,651)
- San Martin de los Andes par la route des 7 lacs, ruta 234. Une bonne partie n'est pas goudronnée. Paysage très joli. De nombreux bivouacs possibles, campings gratuits.
- San Martin - Junin, ruta 234 puis ruta 61 pour le lac Huechulafquen dans le parc national Lanin (gratuit). Très joli, vue sur le volcan Lanin, petite balade possible. Nombreux campings agrestes (très peu chers).
- Junin - Zapala par la ruta 234 puis 40. Pampa vallonnée, route entre deux clôtures. Pas facile pour le bivouac.
- Détour par le PN Laguna Blanca, Observation d'oiseaux si chanceux. On peut bivouaquer sur le parking près de la maison des gardes.
- Zapala - Coviahue, via Las Lajas et Loncopue, ruta 40, 21 et 26. Pas facile de bivouaquer en route par contre à Coviahue on peut rester sur le deuxième parking des cascades del Agrio (S37°52,808 - W71°03,636) ou camping agreste à 3 km après la sortie du village sur la route de Copahue. Très jolie région. Forêt d'araucarias et plusieurs balades possibles. Mérite le détour.
- Coviahue - Chos Malal, ruta 27, 31, 4 et 40. Sur la ruta 27 à 16 km de Caviahue salto del Agrio, jolie cascade. Bivouac possible sur le parking. Entre la gendarmerie nationale et la bifurcation avec la ruta 31, sur la droite lagune où l'on peut observer pas mal d'oiseaux dont

certains canards assez rares. Bivouac possible. D'autres possibilités de bivouac à la sortie de Huecu près du terrain de sport et près des villages de Colopilli.

- Chos Malal - Bardas Blancas, ruta 40. 35 km après Chos Malal bivouac possible sur une piste près d'une lagune (S37°20,264 - W69°58,798). La ruta 40 serpente entre des collines colorées. Bivouac possible près du rio (S36°24,879 - W69°39,623) ou juste après la pasarela sur une piste à gauche (S36°18,777 - W69°40,207). Ensuite plusieurs pistes accèdent à la rivière.
- Bardas Blancas - col Pehuenche ; détour par la caverna de las Brujas. Si on connaît les grandes grottes françaises le détour est inutile. Avec des enfants ce peut être marrant car la grotte n'est pas aménagée donc cela fait un peu spéléo. Bivouac possible au départ à droite de la piste près du ruisseau. Montée au col par la ruta 224 (piste) à faire par beau temps uniquement et avec un véhicule tout terrain à cause de la descente sur le chili. Vallée de montagne assez ouverte, paysage grandiose, fermes d'été avec de grands troupeaux de chèvres. Bivouac possible après la route des thermes en retrait de la piste (S35°54,111 - W70°11,940), un peu plus loin une piste mène à la rivière ou au col.
- Descente côté Chili assez longue. Bivouac possible en prenant une piste qui descend près du lac de Maule.

### *Du paso los Libertadores (Chili), boucle au nord de Mendoza (mi-mars 2006)*

- Paso de los Libertadores - Uspallata, ruta 7. Jolie descente des Andes, de belles couleurs mais beaucoup de circulation. Halte possible au parc provincial de l'Aconcagua. Petite balade près d'une lagune. Bivouac possible sur le parking après avoir prévenu les gardes. 2 km plus loin, complexe douanier qui regroupe les douanes chilienne et argentine. Fruits, légumes, viande, produits laitiers sont en principe interdits mais on n'a pas été contrôlé. Un peu plus loin, curiosité naturelle : le pont de l'Inca. A Uspallata il y a 2 campings.
- Uspallata - PN El Leoncito (gratuit), ruta 39 puis 412. Après 11km de goudron la route devient une piste. Pampa avec les Andes à l'ouest et une sierra à l'est. A cette époque le soleil est brûlant, pas d'ombre. Pas de bivouac possible avant l'entrée du parc. Une piste (ruta 439) monte dans la sierra jusqu'aux observatoires (visite de jour possible, 5 pesos/pers) en passant par la maison des gardes. Très joli canyon, oasis, cascade. Mérite le détour. On peut bivouaquer dans le parc.
- El Leoncito - San Juan, ruta 439, 412, 12, 414, 436 puis 40. Barreal jolie oasis avec une grande place ombragée. Un peu de végétation le long du rio jusqu'à Calingasta. Ensuite route de montagne le long de la falaise puis long détour par le nord à cause de travaux sur la 12 (construction d'un barrage). Bivouac impossible depuis Calingasta, montagne aride.
- San Juan, camping au bord du barrage Ullum et camping Don Bosco sur la ruta 40, à l'est de la ville (S 31°33,45 - W68°26,59)
- San Juan - PP Ischigualasto (25 pesos/pers), ruta 141. Sanctuaire de la Difunta Correa, lieu très touristique, on peut bivouaquer sur le parking. Ruta 510 puis 150, goudronnées jusqu'au parc. Pampa, plat pays. La vallée n'a rien de fertile. Bivouac possible sur une piste qui mène nulle part au sud de San Augustin (S 31°21,157 - W67°14,584)
- PP Ischigualasto, préférer le tour de 16 h pour les couleurs. A la fin de la visite, le long de la falaise rouge, il n'y a pas d'arrêt prévu mais on peut prendre son temps car il n'y a pas de risque de se perdre. Belle leçon de géologie. On peut bivouaquer à l'entrée du parc.
- Ischigualasto - PN Talampaya, ruta 150 et 26. On paie l'entrée du parc (12 pesos/pers) puis le circuit avec une voiture du parc (35 OU 45 pesos/pers). Pour camper ils demandent encore 3 pesos/pers. Si on a déjà vu des canyons (par exemple aux USA) ce parc ne mérite pas la visite. Cela va beaucoup trop vite, on n'a pas le temps de s'imprégner du site.
- Talampaya - San Juan par Villa Union et San Jose de Jachal. Au sud de Pagancillo puis au sud de Santa clara, contrôles phytosanitaires (certains fruits et légumes interdits). Bivouac difficile, paysage sans charme.
- San Juan - Mendoza, ruta 40. Vallée sans intérêt parfois cultivée. Contrôle sanitaire avec désinfection à l'entrée de la province de Mendoza (toujours les mêmes interdits).

- Mendoza - Uspallata, ruta 52 par Villavicencio. Très jolie route de montagne. Centro de visitantes de la réserve, peu après le monument à l'armée des Andes, très intéressant. On peut bivouaquer près de la maison des gardes en demandant. D'autres possibilités de bivouacs en montant et au mirador de l'Aconcagua.
- Uspallata - paso de los Libertadores, comme à l'aller. Par contre le passage des douanes s'effectue après le deuxième tunnel, côté chilien. Attention, fouille sérieuse. Tous les produits d'origine végétale ou animale sont interdits.

### *Boucle autour de Salta (2ième quinzaine d'avril 2006)*

- Paso Sico (frontière chilienne) - Salta par ruta 51. Douanes 11 km après le paso. On passe ensuite un col à 4560 m avant de redescendre sur San Antonio de los Cobres. Détour par le viaduc Polvorilla où l'on peut bivouaquer. Camping municipal à Salta à l'entrée sud de la ville, avenida del Libano (S 24°48,737 - W65°25,129)
- Salta - Cafayate, ruta 68. Quebrada de Cafayate, joli canyon aux couleurs multiples. Observation de condors. Camping municipal (8 pesos) à la sortie sud de la ville sur la ruta 40 ou camping Luz y fuerza juste en face (même prix).
- Aller-retour aux ruines de Quilmes (2 pesos/pers) par la ruta 40. Visite peu intéressante mais joli site. On peut coucher sur le parking du site.
- Cafayate - Cachi, ruta 40. En gravier peu après San Carlos, la ruta 40 remonte une vallée bordée de sierras travaillées par l'érosion. Piste sinueuse et parfois étroite. Paysage superbe. Bivouac possible en sauvage ou dans les hameaux jusqu'à mi-chemin entre Angostaco et Molinos. Après Molinos, c'est plus difficile. Bivouac près de la piste (S25°20,387 - W66°15,963). Cachi, camping municipal (rue de l'Automobile Club Argentín) très agréable (7pesos)
- Cachi - Salta par ruta 40, 33 et 68. on traverse le PN Los Cardones (peu de cactus !) en passant un col à 3168 m. Observation de guanacos et condors. Quelques pistes pour le bivouac dans la vallée de Tintin. Ne pas rater « el valle encantado », bivouac possible au bout de la piste (4 km) par temps sec. Joli emplacement de bivouac dans la descente entre la piste et le rio, après le km 22 (S25°09,844 - W65°38,663, alt 1600 m).
- Salta - Purmamarca par ruta 9. route de montagne avec végétation luxuriante puis quebrada de Humahuaca pas très typique. Bivouac à Purmamarca, rue Salta en face du restaurant los Morteros, tranquille la nuit. Observation de colibris. Ne pas rater la balade à pied dans la montagne aux 7 couleurs (1h).
- Purmamarca - Humahuaca par ruta 9. La route remonte une grande vallée andine. A Humahuaca camping la Carolina sur la route de Pena Blanca après le pont (S23°12,109 - W65°20,406, alt 2980 m)
- Humahuaca - Yala par ruta 9. Détour par las lagunas de Yala par la ruta 4. Bivouac possible près des lagunas ou près du terrain de foot à la sortie du village de Yala (S24°07,311 - W65°27,118, alt 1662 m)
- Yala - PN Calilegua (gratuit) via San Salvador de Jujuy par ruta 9, 66, 34 et 83. Forêt humide, observation d'oiseaux dont le pava de Monte. Nuit au camping du parc (gratuit), sentier pour balade à pied.

### *Traversée ouest-est du nord de l'Argentine (début mai 2006)*

- PN Calilegua - PN Chaco (gratuit) par ruta 83, 34, 16 et piste. Traversée sans point d'intérêt particulier à travers des zones de grandes cultures et d'élevage. Pas de bivouac sauvage possible. Peu de stations service. Bivouac à la station ACA de Taco Pozo. Camping municipal gratuit à Presidencia Roque Saenz Pena (avenue 9 de Julio, suivre la ruta 95 vers le nord). Accès au PN Chaco : juste avant Presidencia de la plaza, prendre la ruta 7 vers le nord jusqu'à Colonia Unidad, puis tourner à droite sur la ruta 9 jusqu'à Capitan Solari d'où

part la piste d'accès au parc. Beaucoup de moustiques. Détour intéressant pour les amoureux de la nature. Observation de yakarés (crocodiles), carpinchos, plusieurs espèces d'oiseaux.

- PN Chaco - RN Estero del Ibera (gratuit), jusqu'à Corrientes ruta 9 puis 16. descendre par la ruta 12 puis 123 jusqu'à Mercedes puis piste 40. beaucoup d'oiseaux dans les mares le long de la piste où l'on peut bivouaquer près des entrées d'estancias. Camping municipal de Colonia Carlos Pelegrini au bord du lac. Réserve à ne pas manquer, beaucoup d'oiseaux dans le village. Balade en bateau depuis le camping (35 pesos/pers pour 2 h), exceptionnelle. Très bonne observation : yakare, carpincho, cerf, multitude d'oiseaux et très beau paysage de marais. Sentier d'observation des singes hurleurs près de la maison des gardes.
- RN Estero - Posadas par ruta 40, 14, 105 et 12. On traverse la région des plantations d'herbe à maté et de thé. Visites possibles, suivre les indications sur la route. Attention à Posadas le camping municipal n'existe plus. On peut coucher dans le quartier résidentiel près du parc Paraguayo au-dessus de la costanera.

### *Province de Misiones (mai 2006)*

- Posadas - Iguazu. Forêt tropicale. Camping Playa del Sol à San Ignacio au bord du fleuve Parana, très agréable. A Wanda on peut visiter des mines de pierres semi-précieuses, suivre les indications sur la route. A Iguazu deux campings sur la ruta 12.

#### • **Routes**

Toutes les pistes que nous avons utilisées sont praticables avec une voiture normale sauf mention contraire dans l'itinéraire. Leur état est en général très moyen voire mauvais. Nous roulons souvent à 40 km/h, à moins de 20 km/h sur certains tronçons. Les locaux roulent beaucoup plus vite. Afin d'éviter le bris du pare-brise à cause des projections de pierres, nous avons utilisé une protection grillagée confectionnée en France avant le départ.

Les prix des ferrys sont donnés pour un véhicule (camioneta) + 2 personnes. Ils sont chers.

Dans le nord les routes sont payantes.

#### • **Nature**

La côte Atlantique est riche en mammifères marins et oiseaux marins. En novembre, décembre c'est la fin du printemps, on voit beaucoup de jeunes et des oiseaux qui nichent. Dans le nord on peut voir des nandous que l'on retrouve plus au sud côté chilien. Les guanacos et lièvres sont fréquents le long des pistes mais assez sauvages. A Monte Leon et dans le parc de la Terre de Feu les animaux peuvent être approchés d'assez près. On voit beaucoup d'oiseaux.

Pas facile d'utiliser une longue vue en Patagonie à cause du vent permanent et violent.

A cause du bétail les prédateurs ont été exterminés. On voit encore quelques renards dans le sud. Peu d'espèces de mammifères terrestres en Patagonie. La faune semble vraiment pauvre en remontant le long des Andes.

Dans les parcs nationaux il y a toujours des campings rudimentaires qui sont soit gratuits (libres) soit très peu chers (agrestes).

#### • **Coups de cœur**

La ruta 1 entre El Condor et San Antonio Oeste. Punta Tombo. Cabo Blanco. Monte Leon. Laguna Azul. Ruta a en Terre de Feu. PN Terre de Feu et Estancia Harberton. Parc de Torres del Paine. Glacier Perito Moreno et Fitz Roy. Route des 7 lacs. PP de Copahue. Piste entre Cafayate et Cachi. RN Ibera. Chutes d'Iguazu.

#### • **Conclusion**

Pays facile et sûr où l'on peut faire du camping sauvage.

#### • **Guides et cartes utilisés**

Guide : Argentina (en anglais), Lonely Planet

Cartes de l'automobile club + les 2 cartes Nelles achetées en France Northern Argentina et Chile Patagonia

Nous remercions Lonely Planet, Lafuma et Clemenson Aménagement pour le soutien qu'ils ont apporté à notre projet

[sb.frachet@yahoo.fr](mailto:sb.frachet@yahoo.fr)